

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI – OKRES ZLÍN

PRO ZIMNÍ SEZONU 2020–2021



Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.

Zpracoval: xxx
Dne: 09.09.2020

.....
Ing. Vladimír Kutý
jednatel společnosti

2. OBSAH

P.č.:	Název kapitoly:	Strana:
1.	Titulní list	1
2.	Obsah	2
3.	Úvod	3
4.	Odpovědnost při zimní údržbě	4
5.	Telefonní spojení	10
6.	Rozdělení silniční sítě při zimní údržbě	13
7.	Seznam úseků silnic podle pořadí důležitosti	14
8.	Seznam úseků silnic podle technologie údržby	18
9.	Seznam úseků silnic v zimě neudržovaných	24
10.	Seznam tras okruhů sypačů, vč. mapové přílohy	25
11.	Seznam dopravně nebezpečných míst	40
12.	Skládky posypových materiálů a dispečinků zimní údržby	41
13.	Seznam mechanismů pro zimní údržbu	42
14.	Režim zimní údržby v CHKO	45
15.	Seznam úseků se sněhovými zábranami	46
16.	Kalamitní plán	47
17.	Textové přílohy	50
18.	Mapa okresu s rozdělením podle pořadí důležitosti	56
19.	Mapa okresu s rozdělením podle technologie posypu	57
20.	Mapa okresu s rozdělením podle okruhů sypačů	58

3. ÚVOD

Zpracovaný Plán zimní údržby komunikací je po jeho schválení MD ČR základním podkladem pro zmírňování závad, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací v zimním období (od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021).

Je zpracován dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Základní ustanovení

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Zimní údržba se provádí dle Plánu zimní údržby.

Zmírňování závad ve sjízdnosti zahrnuje zejména:

- posyp chemickým materiálem,
- posyp zdrsňovacím materiálem,
- odstraňování sněhu pluhováním,
- odstraňování náledí a ledovek,
- frézování sněhu,
- zabezpečení odvodu vody z vozovky při tání sněhu.

Předmět zimní údržby

Předmětem zimní údržby jsou veřejné dopravní pruhy, pásy komunikací včetně odpočívek a staniční plochy veřejné dopravy v oblasti působnosti Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o., která je udržuje na základě smlouvy s majetkovým správcem dotčených komunikací.

Úkolem zimní údržby je:

- zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací, vzniklých zimními povětrnostními podmínkami,
- zmírňování nepříznivých vlivů ledovky a náledí, které na komunikacích vznikly,
- odstraňování sněhu z povrchu komunikace, který se na ni dostal spadem z atmosféry nebo navátím z okolního terénu,
- zmírňování kluzkosti zasněžené komunikace,
- provádět zimní údržbu silnic, zmírňovat zimní povětrnostní podmínky na silniční síti pro umožnění provozu na těchto komunikacích.

4. ODPOVĚDNOST PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

Ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění, v okrese Zlín organizací odpovědnou za sjízdnost silniční sítě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací na zimní období 2020/2021 Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. se sídlem ve Zlíně, K Majáku 5001, zastoupená jednatelem Ing. Vladimírem Kutým, telefon xxx.

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. bude vykonávat zimní údržbu a zpravodajskou službu na komunikacích II. a III. třídy v okrese Zlín.

Za organizaci a výkon zimní údržby silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídá xxx.

Pracovníci společnosti zajišťující zimní údržbu komunikací jsou podřízeni výrobnímu náměstkovi. V plném rozsahu odpovídají za plnění úkolů v zimní údržbě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Pracovníky odpovědnými za plynulý výkon zimní údržby komunikací a odstraňování závad ve sjízdnosti v okrese Zlín vyvolaných zimními povětrnostními podmínkami a za zpravodajskou službu s tím spojenou jsou službu konající směnoví vedoucí zimní služby a směnoví mistři.

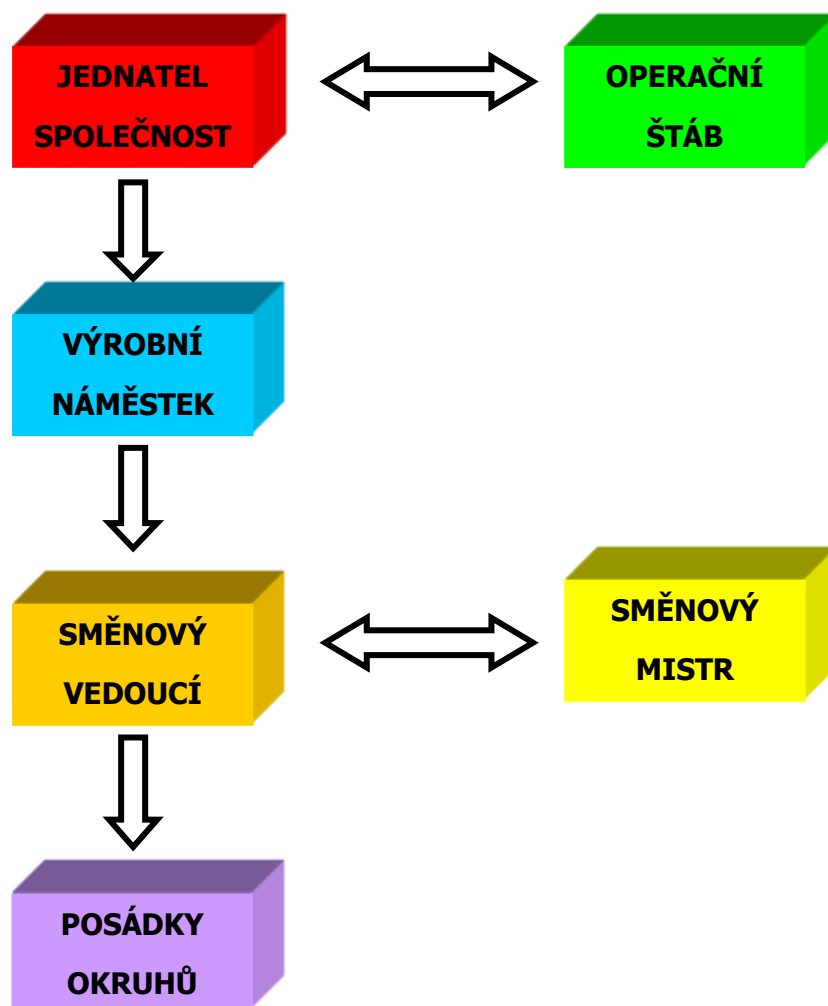
Směnový vedoucí zimní údržby ve Zlíně odpovídá za zabezpečení úkolů zimní údržby komunikací dle schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Směnový vedoucí zimní údržby má trvalé stanoviště ve Zlíně, K Majáku 5001, telefon 577 044 204, mobil 602 436 601.

Směnový vedoucí zimní údržby je přímo podřízen jednatelem společnosti a výrobnímu náměstkovi. Směnovému vedoucímu zimní údržby jsou podřízeni směnoví mistři – se sídlem na středisku ve Zlíně, telefon 577 044 204, středisku Zádveřice, telefon 577 044 204 a na středisku Valašské Klobouky, telefon 577 044 204.

Směnový mistr zimní údržby může zastupovat směnového vedoucího zimní údržby po dobu jeho nezbytné nepřítomnosti na trvalém pracovišti jen ve výjimečných případech.

Organizační rozdělení společnosti při zimní údržbě



Směnnost v organizaci zimní údržby

Všechny zásahy jsou organizovány z dispečinku zimní údržby s nepřetržitým provozem ve Zlíně, v obsazení směnových vedoucích zimní údržby, kteří se střídají v pracovních směnách po 8 hodinách v pracovních dnech a po 12. hodinách o sobotách, nedělích a ve svátky dle rozpisu služeb směnových vedoucích.

Zásahy v mimopracovní době jsou prováděny řidiči z domácí pohotovosti na vyzvání směnového vedoucího zimní údržby v době od 14:30 hodin do 06:00 hodin (v případě posunutí pracovní doby v době od 15:30 hodin do 07:00 hodin).

V případě příznivých klimatických podmínek bez nočního vyzvání směnovým vedoucím zimní údržby, je nástup do směny v 06:00 hodin (případně v 07:00 hodin).

Směnoví vedoucí zimní údržby komunikací:

⇒
⇒
⇒
⇒
⇒
⇒
⇒
⇒

Po pracovní době:		Denní:	
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový vedoucí – Zlín		směnový vedoucí – Zlín
	směnový mistr – Zlín		směnový mistr – Zlín
	směnový mistr – Zlín		směnový mistr – Zlín
	směnový mistr – Zlín		směnový mistr – Zlín
	směnový mistr – VK		směnový mistr – VK

Směnovému vedoucímu a směnovému mistru zimní údržby jsou podřízeni všichni pracovníci směny všech okruhů.

Za zajištění a včasné přistavení provozuschopných vozidel a mechanismů (i s řidičem) podle směnového rozpisu vlastních a dodavatelsky zajišťovaných pro výpomoc ve Zlíně odpovídá p. xxx, telefon xxx, mobil xxx a p. xxx, telefon xxx, mobil xxx.

Za zajištění, doplňování a předzásobení posypových materiálů v dostatečném množství odpovídá obchodní náměstek p. xxx, telefon xxx, mobil xxx.

Za plynulý provoz budov, provozních objektů a zařízení pro výkon zimní údržby na závodě Zlín odpovídá pí xxx, telefon xxx, na středisku Zádveřice a Valašské Klobouky p. xxx, telefon xxx.

Požadavky a připomínky na výkon zimní údržby je nutno směřovat na hlavní stanoviště společnosti a uplatnit je u služby konajícího směnového vedoucího zimní údržby na telefonu **577 044 204** nebo mobilu **602 436 601**.

Službu konající pracovník je povinen respektovat pouze příkazy:

- jednatele společnosti s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,
 - výrobního náměstka nebo jeho zástupce s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,
 - vedoucího střediska s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,
 - vedoucího referátu dopravy obecního úřadu s obcí s rozšířenou působností /s vědomím směnového vedoucího zimní údržby/: (Magistrát města Zlína, Městský úřad Valašské Klobouky, Městský úřad Otrokovice, Městský úřad Vizovice, Městský úřad Luhačovice) nebo jeho zástupce s vědomím jednatele společnosti nebo výrobního náměstka.
- Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Policie Zlín – přes operačního důstojníka, ČSAD Vsetín, Dopravního podniku Zlín – Otrokovice) v okrese budou na hlavním stanovišti zimní služby evidovány a mohou být realizovány v mezích schváleného Plánu zimní údržby komunikací a

se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situaci, síly a prostředky k dispozici) po dohodě s vedením společnosti a ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Zimní údržba silniční sítě v okrese Zlín a zpravodajská služba s ní spojená bude zahájena 1. 11. 2020 a bude trvat do 31. 3. 2021, dále dle vývoje klimatických podmínek.

Povinnosti směnového vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce, má tyto povinnosti:

- podle pokynů vedoucího zimní údržby samostatně sleduje průběh zimní údržby komunikací v okrese Zlín v rámci schváleného Plánu zimní údržby komunikací a v úzké součinnosti se směnovými mistry ZÚ formou příkazů operativně zabezpečuje odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti, které byly způsobeny povětrnostními vlivy,
- nepřetržitě sleduje vývoj počasí prostřednictvím portálu METIS a CHMI a o stavu informuje podřízené organizační jednotky (obvody),
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků realizovaných během směny, avšak jen pod jeho přímým řízením,
- průběžně a s plnou odpovědností provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby a služby a o všech provedených organizačních opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků, o spotřebě materiálu apod.,
- v případě mimořádné kalamitní situace informuje neprodleně jednatele společnosti a vedoucího zimní údržby
- v návaznosti na předpověď zimní údržby a ihned v případě zhoršující se situace se sjízdností silnice III/49018 (město Zlín – Jižní Svahy) posiluje zimní údržbu o nasazení traktorového sypače okruh CH-15, pro zajištění co nejkratšího intervalu provádění zimní údržby v uvedeném úseku.

Zejména vede:

- denní záznam o zimní údržbě silniční sítě a o zpravodajské službě v okrese Zlín,
- podle povětrnostní situace a meteorologického hlášení samostatně upřesňuje rozsah i obsah komunikací výkonů zimní služby a údržby na silniční síti v okrese Zlín, v rámci schváleného Plánu zimní údržby, současně zajišťuje s tím spojenou zpravodajskou službu a dokumentaci o realizovaných výkonech zimní služby,
- sleduje vývoj počasí z ČHMÚ pomocí systému METIS a místních informací,
- zaznamenává od dopravní služby Policie nahlášené dopravní nehody, u kterých je důvodné podezření na příčinu závady ve sjízdnosti,
- z průběžně zjištěných informací a podle stanovené metodiky sestavuje situační zprávu o stavu a sjízdnosti silniční sítě v okrese Zlín a tuto předává zpravodajské službě,
- podle vzniklé situace a pokynů vedoucího zimní údržby povolává do pohotovosti směny nebo další určené pracovníky a prostředky společnosti,
- v rozsahu smluvního zajištění výpomoci zimní údržby vyhláší u dodavatelů pohotovost, respektive přímo požaduje přistavení smluvně zajištěných vozidel a mechanismů na předem určená stanoviště nebo střediska,
- na základě oznámení Policie zajišťuje neprodleně spoluúčast zástupce společnosti při vyšetřování dopravní nehody, jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti komunikace, u závažné dopravní nehody o výsledku prvotního šetření informuje vedení společnosti,
- během své služby se řídí schváleným Plánem zimní údržby komunikací v okrese Zlín na zimní období 2020/2021,
- řídí se příslušnými pracovními návody a příkazy vedoucího zimní údržby, během své služby neopouští své stanoviště, a pokud je to nevyhnutelné, opouští toto na dobu nezbytně nutnou a jen s vědomím nadřízeného po stanovení zástupce. o této skutečnosti provede záznam do Deníku zimní údržby

V případě nutnosti uzavření určité silnice informuje:

> vedoucího ZÚ p. xxx (ten neprodleně informuje jednatele společnosti)	telefon: xxx
> operačního důstojníka Policie ČR	telefon: 158
> integrovaný záchranný systém	telefon: 112
> Ředitelství silnic Zlínského kraje, xxx	telefon: xxx

> **elektronickou poštou vedoucího příslušného referátu dopravy obecního úřadu nebo obce s rozšířenou působností:**

> Krajský úřad Zlín, xxx	- xxx
> Magistrát města Zlína, xxx	- xxx
> MěÚ Valašské Klobouky, xxx	- xxx
> MěÚ Otrokovice, xxx	- xxx
> MěÚ Vizovice, xxx	- xxx
> MěÚ Luhačovice, xxx	- xxx

Za výkon své činnosti odpovídá přímo vedoucímu zimní údržby a v případech omezené pohotovosti a směnnosti plní povinnosti vedoucího údržby celé společnosti.

Povinnosti na cestmistrovském obvodu

Vedle obecných povinností pracovníka a vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce mistra, má tyto povinnosti:

- odpovídá za výkon zimní údržby v pracovní době na svém úseku,
- řídí a koordinuje na těchto střediscích (úsecích) výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a schváleného Plánu zimní údržby v souladu s příkazem směnového vedoucího zimní údržby,
- během přidělené pracovní směny provádí kontrolu výkonů a odpovídá za nasazení pracovníků dle příkazů směnového vedoucího zimní údržby,
- veškeré příkazy a pokyny přijímá jen od směnového vedoucího zimní údržby,
- zajišťuje náhradní práce pro pracovníky při omezené zimní údržby,
- zajišťuje nástup pracovníků na směny podle rozpisu.

Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací

Přesnou informaci o stavu sjízdnosti komunikací zajišťuje služba konající směnový vedoucí ZÚ přes směnového mistra kontrolou exponovaných úseků (místa největšího vzniku náledí nebo spadu sněhu) osobními vozidly, zajištěním spolupráce s Policií ČR, DSZO a ČSAD. Dále pomocí meteosond zobrazených v aplikaci METIS a kamer umístěných na silnici č. II/493 na Petrůvce, silnici č. II/495 Brálová, silnici č. II/492 Zádveřák a komunikaci č. II/490 Fryšták - Žabárna.

V případě nutnosti zajistí odstraňování závad ve sjízdnosti povoláním dalších vedoucích pracovníků k řízení prací přímo v terénu.

Povinnosti řidičů vozidel a mechanismů nasazených na zimní údržbu

Kromě základních povinností pracovníka mají ještě tyto povinnosti:

- bez souhlasu vedoucího zimní údržby, mistra nebo směnového mistra zimní údržby n e s m í svévolně opustit přidělené pracoviště, udržovaný okruh, stanoviště apod.,
- vyjíždí ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut od vydání příkazu k výjezdu ze strany nadřízeného (směnového mistra, směnového vedoucího),

- v součinnosti s vedoucím zimní údržby nebo samostatně plní svědomitě příkazy nadřízených ve směně tak, aby uložené úkoly zimní služby byly rychle a beze zbytku splněny,
- v maximální míře a důsledně dodržují platné předpisy BOZP a PO, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní údržby,
- v případě poruchy mechanismu při provádění výkonu zimní údržby neprodleně informují směnového mistra a vedoucího zimní údržby,
- vedou přesnou evidenci o výkonu vozidla, prvotní doklady o provozu vozidla,
- jsou neustále ve spojení s hlavním stanovištěm přes mobilní telefon,
- v plné míře zodpovídají za řádnou realizaci zimní údržby na přidělených okruzích, v případě poruchy vozidla nebo nemožnosti údržby z objektivních příčin, okamžitě tuto skutečnost oznámí směnovému vedoucímu zimní údržby.

Pravidla bezpečnosti při provozu posypových nástaveb

Posypová nástavba s jednočlennou obsluhou, tj. pouze s řidičem může být nasazena za předpokladu požadovaných úprav dle „Instrukcí MV ČR SD“. Sypače s jednočlennou obsluhou budou nasazeny na všech silnicích v okrese Zlín, kde je v zimních měsících 2020/2021 prováděn posyp.

Ostatní výkony běžné údržby komunikací a oprav silničního majetku

Plán zimní údržby komunikací v okrese Zlín na zimní období 2020/2021 je výhradně zaměřen na případné i nepřetržité odstraňování závad ve sjízdnosti vozovek, které jsou vyvolány zimními podmínkami (sníh, závěje, náledí, námraza) i zpravodajskou službu s tím spojenou.

Proto zabezpečuje jen část rozsáhlého komplexu výkonu správy, údržby a oprav silničního majetku, avšak rozsahem i technologicky natolik vymezenou, že se tím vyvolává v celém zimním období změna vnitřní organizace společnosti, zejména zastavením činností údržby a oprav stavební povahy (živičné opravy vozovek, opravy dopravního značení, údržba příkopů, propustků, opravy mostů, obnova bezpečnostního zařízení vodícího a zachytňového).

V případě příznivého počasí bude převážně prováděna údržba silniční zeleně, odvodnění na silničním tělese, bezpečnostního vybavení a SDZ.

Běžná údržba vozovek, součástí silnic a příslušenství může být zabezpečována jen v nezbytně nutném rozsahu, se zřetelem na povětrnostní podmínky a v rámci obecně platného denního pracovního fondu.

Opatření pro jarní období

V průběhu zimního období, a především v období tání bude zesílený dozor a prohlídky stavu a odvodnění komunikací s cílem předejít následným škodám z titulu změn v únosnosti podloží a konstrukčních vrstev.

Za splnění tohoto úkolu odpovídají vedoucí jednotlivých středisek. Na základě jejich zjištění a při vhodných povětrnostních podmínkách bude volná kapacita zimní údržby nasazována na svedení povrchových vod z vozovek a nezbytně nutné bude čištění rigolů nebo příkopů a čištění dešťových vpustí.

5. TELEFONNÍ SPOJENÍ

[illegible]**SEZNAM VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ ZAJIŠŤUJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU:**

Funkce	Jméno, příjmení /e-mail	Telefon závod	Mobil

Okresní operační štáb zimní údržby silnic II. a III. třídy:

Vedoucí Okresního operačního štábu zimní údržby			
Organizace	Jméno, příjmení/e-mail	Telefon -zaměstnání	Mobil
Zástupce vedoucího Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací			
Organizace	Jméno, příjmení / e-mail	Telefon – zaměstnání	Mobil

[illegible]

Seznam pracovníků zařazených do zimní údržby

[illegible]

6. ROZDĚLENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

Komunikace	Celkem km	Z toho				Neudržováno
		Chem. rozmrazovacími materiály		Zdrsňovacími materiály		
		bez vlhčení	se zvlhčením	struska, škvára	drť, písek	
II. třídy	134,895	0	115,457	0	19,438	0
III. třídy	338,438	0	147,220	0	172,683	18,535
Celkem	473,333	0	262,677	0	192,121	18,535
Dodavatelsky	0	0	0	0	0	0
Vlastními zaměstnanci	473,333	0	262,677	0	192,121	0

7. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajištění sjízdnosti vozovek okresu Zlín v podmínkách zimního období.

Výchozím podkladem pro jeho zpracování bylo stanovení pořadí důležitosti silničních tahů a úseků. Přednostně se udržují komunikace mezinárodní, na dalších úsecích jsou základním hlediskem nároky autobusové a nákladní dopravy.

V případě, kdy k cíli vede několik komunikací, byl proveden výběr z hlediska hospodárnosti výkonů zimní údržby.

Časové limity

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu mechanismů:

- I. pořadí důležitosti: do 3 hodin
- II. pořadí důležitosti: do 6 hodin
- III. pořadí důležitosti: do 12 hodin

U komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna po celých 24 hodin.

U komunikací zařazených ve II. a III. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna standardně v době od 03:00 do 23:00 hodin.

V případě nutnosti výjezdu složek integrovaného záchranného systému bude po včasné upozornění operačním důstojníkem Policie ČR nebo operačním důstojníkem HZS ZK provedena přednostní údržba předmětné komunikace.

Pořadí důležitosti:

Celkový přehled pořadí

Komunikace	Z toho				CELKEM:
	I. pořadí důležitosti	II. pořadí důležitosti	III. pořadí důležitosti	Neudržováno	
II. třídy	74,886	60,009	0	0	134,895
III. třídy	3,912	35,284	280,707	18,535	338,438
CELKEM:	78,798	95,293	280,707	18,535	473,333

I. pořadí důležitosti

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/490	16,694 – 51,685	hr. okresu KM/ZL-Zlín, křiž. I/49- hranice okresu ZL/UH	34,991
II/492	0,000 – 19,353	Zádveřice-Hor. Lhota-Dol. Lhota-Luhačovice-Biskupice	19,353
II/493	0,000 – 10,539	Luhačovice-Petrůvka-Slavičín-Hrádek křiž. s II/495	10,539
II/495	44,908 – 54,911	Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice	10,003
III/49016	0,000 – 1,041	křiž. s I/49 A-Gahurova-křiž. s III/49018	1,041
III/49018	2,200 – 5,071	křiž. s III/49016 svahy-Okružní-točna MHD	2,871
I. pořadí důležitosti celkem			78,798

II. pořadí důležitosti

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/367	36,164 – 37,217	Kvasice-Tlumačov	1,053
II/438	37,128 – 42,572	Mítkovice-Machová-Otrokovice	5,444
II/489	0,000 – 15,626	Fryšták-Lukov-Kašava-Držková-hranice okresu ZL/VS	15,626
II/491	0,000 – 11,296	Lípa kře. s I/49-Slušovice-Košařica kře. II/489	11,296
II/494	0,000 – 13,352	křiž. I/57 Val. Klobouky-Vlachovice-Slavičín kře. II/493	13,352
II/495	41,919 – 44,908	Koleláč-Hrádek	2,989
II/496	0,000 – 6,601	Luhačovice-Kladná-Žilní	6,601
II/497	14,205 – 17,853	Bohuslavice křiž. III/4972 - Šarovy, hranice okresu	3,648
III/49026	0,000 – 4,085	Zlín kř. I/49-Kudlov, nová točna	4,085
III/4911	0,000 – 1,957	Kostelecké mosty-Štípa	1,957
III/4912	0,000 – 4,888	Štípa-Veliková	4,888
III/36746	0,000 – 4,572	Otrokovice-průjezdna	4,572
III/4915	9,210 – 19,341	Slušovice-Všemina-hranice okresu	10,131
III/49718	0,610 – 3,613	Pašovice-Velký Ořechov	3,003
III/49724	0,000 – 6,648	Napajedla-Topolná	6,648
II. pořadí důležitosti celkem			95,293

III. pořadí důležitosti

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	0,000 – 0,500	křiž. II/491 obal. Lípa - konec zástavby	0,500
	1,350 – 2,960	začátek obce Zádveřice - křiž. II/492	1,610
III/0496	0,000 – 0,470	křiž. III/0495 - konec obce Zádveřice	0,470
	2,000 – 2,671	Zádveřice-Vizovice	0,671
III/0497	0,000 – 0,655	Bratřejov-příjezdna	0,655
III/05747	0,000 – 1,046	Valašské Klobouky-příjezdna	1,046
III/05749	0,000 – 1,131	Štěpán-spojovací	1,131
III/05751	0,000 – 3,325	Vlářský průsmyk-Sidonie	3,325
III/36740	2,716 – 10,343	Bělov-Žlutava-Napajedla	7,627
III/36745	0,000 – 2,520	Bělov-Otrokovice	2,520
III/36747	0,000 - 11,222	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	11,222
III/36748	1,470 – 0,770	Halenkovice kř. III/36747 - konec obce Halenkovice	0,700
III/43826	0,000 – 1,956	Tlumačov-Kurovice	1,956

III/43827	4,535 – 6,110	Lehotice-Mysločovice	1,575
III/43829	1,365 – 8,794	Mysločovice-Sazovice-Tečovice-Malenovice-křiž. s I/49	7,429
III/43830	0,000 – 2,088	Hostišová-příjezdná	2,088
III/43831	0,000 – 1,280	Tečovice-Lhotka	1,280
III/43834	0,000 – 1,826	Machová-Mysločovice	1,826
III/43835	0,000 – 0,830	Tlumačov křiž. I/55 - křiž. s MK Machovská	2,000
	3,750 – 3,895	Machová zač. obce - křiž. II/438 Machová	0,145
III/4881	0,000 – 2,879	Lutonina-Ublo-Bratřejov	2,879
III/4882	0,000 – 2,696	Vizovice-Chrastěšov	2,696
III/4885	0,000 – 2,809	Zádveřice-Raková	2,809
III/4892	0,000 – 2,300	Vlčková-příjezdná	2,300
III/4893	0,000 – 11,810	Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice křiž. II/491	11,810
III/4894	0,000 – 1,253	Trnava-příjezdná	1,253
III/49011	4,405 – 8,490	hranice okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták	4,085
III/49015	0,000 – 2,764	Lešná-Lukov	2,764
III/49016	1,041 – 9,751	kř.s III/49018-Mladcová-toč. MHD-Racková-hr.okr. ZL/KM	8,710
III/49018	0,000 – 2,200	Vršava-Jižní svahy	2,200
III/49019	0,000 – 1,267	Březůvky-spojka	1,267
III/49020	0,000 – 12,395	Želechovice-Zelené údolí-Březůvky	12,395
III/49023	0,000 – 3,968	Březůvky křiž. II/49026 - Doubravy křiž. II/490	3,968
III/49024	0,000 – 5,754	Ludkovice-Pradliska-Provodov	5,754
III/49025	0,000 – 3,975	Ludkovice-Řetechov	3,975
III/49026	4,085 - 18,485	Kudlov, nová točna-Biskupice kř. II/490	14,400
III/4911	1,957 – 2,986	Kostelec-Štípa-Lešná	1,029
III/4913	0,000 – 8,743	Lůžkovice-Hvozdná-Ostrata-Hrobice	8,743
III/4914	0,000 – 2,119	Březová-Nové Dvory	2,119
III/4915	0,000 – 0,300	Fryšták křiž. II/490 - konec obce Fryšták	0,300
	2,511 – 6,105	Lešná-Hvozdná po odbočku k družstvu	3,594
III/4917	0,000 – 0,499	Dešná-spojovací	0,499
III/4918	0,000 – 4,277	Lípa-Klečůvka-Veselá-Slušovice	4,277
III/4921	0,000 – 6,124	Dolní Lhota-Slopné-Loučka	6,124
III/4922	0,000 – 3,523	Luhačovice-Pozlovice-Podhradí	3,523
III/4931	0,000 – 1,340	Nevšová-Petrůvka	1,340
III/4932	0,000 – 0,690	Vizovice - konec obce	0,690
	6,439 – 17,547	začátek obce Loučka - Slavičín křiž. II/493	11,108
III/4941	0,000 – 7,969	Vlachovice křiž. II/494-Vlachova Lhota křiž. III/4942	7,969
III/4942	0,000 - 13,835	Val. Klobouky-Vlachova Lhota-Vysoké Pole-Újezd-Loučka	13,835
III/4943	0,000 – 3,407	Valašské Klobouky-Lačnov	3,407
III/4944	0,000 – 4,282	Valašské Klobouky-Smolina-Tichov	4,282
III/4947	0,000 – 1,500	Vysoké Pole-Drnovice	1,500
III/49515	4,520 – 9,403	vjezd k samotě před Rudimovem - křiž. II/493	4,883
III/49518	3,701 – 6,378	Hostětín-Rokytnice	2,677
III/49519	0,000 – 2,753	Hrádek-Šanov	2,753
III/49520	0,000 – 3,350	Hrádek-Divnice-Bohuslavice n/Vl.	3,350
III/49521	0,000 – 0,965	Bohuslavice nad Vlárí-spojovací	0,965
III/49524	0,000 – 1,354	Štítná-Popov	1,354
	5,943 – 6,089	konec obce Hř. Újezd - křiž. III/4972	0,146
III/49719	0,000 – 1,440	Dobrkovice-spojovací	1,440
III/4972	0,000 – 6,834	Malenovice-Salaš	6,834
III/49720	0,000 – 3,833	Doubravy-Velký Ořechov	3,833
III/49721	2,022 – 4,672	Častkov-Velký Ořechov	2,650
III/49722	0,000 – 1,298	Kelníky-spojovací	1,298

III/49725	0,000 – 0,343	Napajedla-spojka	0,343
III/4973	0,000 –	křiž. s I/49-Kvítkovice-křiž. Pohořelice-Napajedla	
	– 4,250	Napajedla benzinka-jednosměrka-konec obce Napajedla	4,250
III/4974	0,000 – 0,573	Otrokovice-spojovací	0,573
III/4975	0,000 - 10,147	Kvítkovice-Pohořelice-Komárov-Topolná	10,147
III/4976	0,000 – 7,516	Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-Karlovice-Salaš	7,516
III/4977	0,000 – 1,050	Karlovice-příjezdná	1,050
III/4978	0,000 – 2,279	Salaš-Lhota	2,279
III/50736	0,000 – 9,168	Zápechová-Nedašov-Brumov	9,168
III/50737	0,000 – 1,755	Nedašov-příjezdná	1,755
UK Tichov	0,000 - 0,450	Konec obce Tichov - točna u farmy Božnov	0,450
MK Drnovice	0,000 – 1,610	Točna v obci Drnovice - točna u farmy Božnov	1,610
I/49 H	0,000 – 1,620	křiž. s I/49 od Vizovic - Lhotsko - křiž. s. I/49	1,620
III. pořadí důležitosti celkem			280,707

8. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE TECHNOLOGIE ÚDRŽBY

Celkový přehled technologie zimní údržby

Komunikace	Z toho			CELKEM:
	Posyp chemický	Posyp zdršňovací	Neudržováno	
II. třídy	115,457	19,438	0	134,895
III. třídy	146,720	172,683	18,535	337,938
CELKEM:	262,177	192,121	18,535	472,833

Chemický posyp se skrápěním

V tomto období bude chemický posyp prováděn celkem na **262, 177 km**.

Posádky sypačů byly řádně proškoleny, zejména se zřetelem na dávkování při likvidačním posypu.

Seznam drážních přejezdů se signalizačním zařízením

P.č.:	Silnice číslo	v km	číslo žel. přejezdu	Místopis	Bližší popis
1.	II/490	49,120	P 7979	Biskupice	žel. zastávka
2.	III/0495	2,300	P 8257	Zádveřice	žel. zastávka
3.	II/495	44,100	P 8000	Hrádek	za Hrádkem
		45,900	P 8001	Hrádek	u žel. stanice
		53,400	P 8009	Štítná	Štítná
4.	III/43826	0,370	P 8170	Tlumačov	žel. zastávka
5.	III/43835	0,500	P 8169	Tlumačov	na Machovou
6.	III/4918	0,180	P 8252	Želechovice	Klečůvka
7.	III/43829	8,481	P 8229	Malenovice	nový přejezd
8.	III/0496	2,200	P 8260	Vízovice	na Razov
9.	III/36747	0,100	P 8166	Halenkovice	Halenkovice
10.	III/36747	11,500	P 8167	Spytihněv	žel. zastávka
11.	III/36740	8,800	P 8168	Žlutava	Žlutava
12.	III/49520	3,100	P 8006	Bohuslavice nad Vlárí	do Valašských Klobouk
13.	III/49521	0,960	P 8007	Bohuslavice nad Vlárí	Bohuslavice A
14.	III/49524	0,890	P 8008	Popov	Popov

Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

(dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., Příloha č. 7)

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 až 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m⁻², při větší intenzitě dávkou 20 g.m⁻². Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m⁻² opakovat, ale vždy až po provedení pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 až 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid solný, při teplotách kolem $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ se použije chlorid vápenatý – v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je $20\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit $60\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné rychle obnovit úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než $60\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$. Dávky vyšší než $20\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$ se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypaní použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 až 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje.

Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít k posypu směs zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně $40\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$ směsi s poměrem 1:5.

Likvidační posyp

Tento druh posypu bude prováděn jen výjimečně a v případě nutnosti se bude rozrušovat ujetá sněhová vrstva, a to za následného odstraňování sněhové kaše traktorovými závěsnými radlicemi. Pro likvidaci vyšších náledí je u uježděného sněhu možno výjimečně používat max. $40\text{ g}/\text{m}^2$.

Množství spotřeby soli k zajištění odstranění ledové vrstvy sněhu na m^2 v gramech

Začátek sněžení	$15\text{--}20\text{ g}/\text{m}^2$
Silné sněžení	do $40\text{ g}/\text{m}^2$
Tenké náledí	$10\text{--}20\text{ g}/\text{m}^2$
Silné náledí	$30\text{--}40\text{ g}/\text{m}^2$

Seznam komunikací, kde bude prováděn chemický posyp:

KOMUNIKACE II. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/367	36,164 – 37,217	hr. okresu KM/ZL-Tlumačov, křiž. s I/55	1,053
II/438	37,128 – 42,572	hr. okresu KM/ZL- Machová, křiž. s I/55	5,444
II/489	0,000 – 6,601	Fryšták kř. s II/490 - kř. s II/491 Košařica	5,186
II/490	16,694 – 21,998	hr. okresu KM/ZL-Fryšták (před Fryštáckou přehradou)	5,304
II/490	25,007 – 51,685	za Fryštáckou přehr.-Zlín kř. I/49 - Polichno hr.okr. UH	26,678
II/491	0,000 – 11,296	Lípa, křiž. s I/49-III/4915-Košařica kř. II/489	11,296
II/492	0,000 – 13,000	Zádveřice-Horní Lhota-Luhačovice	13,000
II/492	16,000 – 19,353	Luhačovice-křiž. s II/490 Biskupice	3,353
II/493	0,000 – 10,539	Luhačovice-Petrůvka-Slavičín-Hrádek	10,539
II/494	0,000 – 13,352	Val. Klobouky křiž. I/57-Vlachovice - Slavičín kř.II/ 493	13,352
II/495	44,908 – 54,911	křiž. s II/488 Hrádek-Jestřábí-Štítná-křiž. s I/57 Bylnice	10,003
II/496	0,000 – 6,601	Luhačovice-Kladná-Žilín-hr. okresu ZL/UH	6,601
II/497	17,853 – 14,205	Bohuslavice křiž. II/490 - Šarovy hr. okresu	3,648
II. třídy celkem:			115,457

KOMUNIKACE III. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	0,000 – 0,500	křiž. s II/491 - obalovna Lípa konec zástavby	0,500
III/0496	2,000 – 2,671	železniční přejezd u Jelínka-křiž. s I/49 Vizovice	0,671
III/0497	0,000 – 0,655	Bratřejov-příjezdna	0,655
III/36745	2,167 – 2,520	Otrokovice křiž. s III/36746-křiž. s větví I/55	0,353
III/36746	0,000 – 4,572	Otrokovice-Kvítkovice	4,572
III/43835	0,000 – 0,830	Tlumačov kř. I/55 - křiž. s MK Machovská	2,000
	3,750 – 3,895	Machová zač. obce - Machová kř. II/438	0,145
III/4881	0,000 – 2,879	Lutonina-Ublo-Bratřejov	2,879
III/49015	0,000 – 2,764	kř. s III/4915/4911 Lešná - kř. s II/489 Lukov	2,764
III/49016	0,000 – 9,751	Zlín-Racková-hranice okresu ZL/KM	9,751
III/49018	0,000 – 5,071	Zlín, křiž. s II/490-Jižní svahy-křiž s III/49016	5,071
III/49023	0,727 – 3,968	Březůvky křiž. s III/49019-Doubravy křiž. II/490	3,241
III/49026	0,000 – 4,085	Zlín křiž. I/49 u Kolektivního domu-Kudlov nová točna	4,085
III/4911	0,000 – 2,986	Kostelec-Štípa-Lešná	2,986
III/4912	0,000 – 4,888	Štípa-Veliková	4,888
III/4913	0,000 – 8,743	Želechovice-Hvozdná-Ostrata točna - ř. II/491 Chaloupky	8,743
III/4914	0,000 - 2,119	Březová - příjezdna	2,119
III/4915	0,000 – 0,300	křiž. II/490-konec Fryštáku (křiž. s MK)	0,300
	2,511 – 6,105	Lešná křiž. s III/4911-konec Hvozdné za odb. k družstvu	3,594
III/4915	9,210 – 19,341	křiž. s III/4914 před Slušovicemi - hranice okresu ZL/VS	10,131
III/4917	0,000 - 0,499	Dešná - příjezdna	0,499
III/4918	0,000 – 4,277	Želechovice-Klečůvka-Veselá-křiž. s II/491	4,277
III/4921	0,000 – 6,124	Dolní Lhota-Slopné-Loučka, křiž. s II/488	6,124

III/4932	0,000 – 0,600	křiž. s I/49 - konec zástavby Vizovice	0,600
	6,439 – 17,547	začátek obce Loučka-křiž. Haluzice s III/4941-křiž. s II/493	11,108
III/4941	0,000 – 4,561	křiž. Haluzice s III/4932-Vlachovice křiž. s II/494	4,561
III/4942	0,000 – 13,835	Valašské Klobouky-Vlach. Lhota-Loučka, křiž. s III/4932	13,835
III/4947	0,000 – 1,500	Vysoké Pole-Drnovice konec silnice	1,500
III/49524	0,000 – 1,354	Štítná n/Vlárí, křiž. s II/495-Popov konec silnice	1,354
III/49718	0,610 – 3,613	hr. okresu UH/ZL-Velký Ořechov, křiž. s III/49720	3,003
	5,943 – 6,089	zač. obce Hř. Újezd - křiž. III/4972	0,146
III/49719	0,000 – 1,440	křiž. s III/49718-Dobrkovice konec silnice	1,440
III/4972	0,000 – 6,834	Malenovice-Bohuslavice, křiž. s II/490	6,834
III/49720	0,000 – 3,833	Velký Ořechov-Doubravy, křiž. s III/4972	3,833
III/49721	2,829 – 4,672	křiž. Kelníky III/49722-Velký Ořechov, křiž. s III/49718	1,843
III/49722	0,000 – 1,298	křiž. s III/49721-Kelníky, konec silnice	1,298
III/49724	0,500 – 6,648	křiž. ul. Benešova Napajedla-hranice okresu ZL/UH	6,148
III/49725	0,000 – 0,343	Napajedla křiž. s I/55-Napajedla křiž. s III/49724	0,343
III/4973	0,000 –	Malenovice, křiž. s I/49-Kvítkovice, křiž. s III/4974	2,827
	– 4,250	Napajedla benzinka-jednosměrka-konec obce Napajedla	4,250
III/4974	0,000 – 0,573	průmyslová zóna Napajedla, křiž. s I/55-křiž. s III/4973	0,573
MK Drnovice	0,000 – 1,610	točna v obci Drnovice - točna u farmy Božnov	1,610
I/49 H	0,000 – 1,620	křiž. s I/49 od Vizovic - křiž s I/49	1,620
III. třídy celkem			146,720
Chemický posyp celkem:			262,177 km

Ve výjimečných případech (tvoření souvislé vrstvy náledí, mrznoucího mrholení a deště nebo k odvrácení bezprostředního ohrožení života, případně velkých materiálových ztrát) bude prováděna údržba chemickými rozmrazovacími materiály na dalších úsecích dle potřeby zabezpečení sjízdnosti.

Zdrsňovací posyp

Se zřetelem na místní zdroje bude tento druh posypu prováděn drtí frakce 4/8 podle pořadí důležitosti na všech vozovkách a místech, kde se nepřipouští chemický posyp a v souladu s obecnou technologií inertního posypu.

Posyp inertním materiálem se provádí na komunikacích, ze kterých se neodstraňuje sníh až na holý kryt vozovky.

Posyp inertním materiálem se rovněž neprovádí do vrstvy čerstvě napadaného neuježděného sněhu. V tomto případě se zdrsňovací posyp provede až po skončení pluhování sněhu.

Dopravně exponované úseky se sypou cca 300 g/m². Vyšší dávky než 500 g/m² jsou neúčelné.

Na základě zkušeností z minulých zimních období jsou za místa, kde si dopravně technický stav vyžaduje posyp zdrsňovacími materiály, považována velká stoupání a klesání, oblouky, křižovatky a zastávky linkové osobní dopravy.

Seznam míst, kde dopravně technický stav komunikace vyžaduje posyp zdrsňovacími materiály

KOMUNIKACE II. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
II/489	5,186 – 15,626	křiž. s II/491 Košařica-hranice okresu ZL/VS	10,440
II/490	21,998 – 25,007	Fryštácká přehrada	3,009
II/492	13,000 – 16,000	Luhačovice nad přehradou	3,000
II/495	41,919 – 44,908	hranice okresu UH/ZL-křiž. s II/493 Hrádek	2,989
II. třídy celkem:			19,438

KOMUNIKACE III. TŘÍDY			
Číslo komunikace	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	1,350 – 2,960	začátek Zádveřic-křiž. II/492	1,610
III/0496	0,000 – 0,470	Zádveřice kř. III/0495 – konec obce Zádveřice	0,470
III/05747	0,000 – 1,046	Valašské Klobouky-příjezdná k nádraží	1,046
III/05749	0,000 – 1,131	Svatý Štěpán-příjezdná	1,131
III/05751	0,000 – 3,325	Sidonie-příjezdná	3,325
III/36740	10,343 – 2,716	Napajedla-Žlutava-Bělov-hranice okresu ZL/KM	7,627
III/36745	0,000 – 2,167	Bělov-Otrokovice křižovatka s III/36746	2,167
III/36747	0,000 – 11,222	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	11,222
III/36748	0,770 – 1,470	Halenkovice zač.obce – Halenkovice křiž. III/36747	0,700
III/43826	0,000 – 1,956	Tlumačov-hranice okresu ZL/KM	1,956
III/43827	4,535 – 6,110	Mysločovice-hranice okresu ZL/KM	1,575
III/43829	1,365 – 1,919	hranice okresu KM/ZL-Mysločovice	0,554
	1,919 – 8,794	Mysločovice kř. s III/43834-Sazovice-Malenovice kř. I/49	6,875
III/43830	0,000 – 2,088	křiž. s III/43829-Hostišová konec silnice	2,088
III/43831	0,000 – 1,280	Tečovice-Lhotka	1,280
III/43834	0,000 – 1,826	Machová-Mysločovice	1,826
III/4882	0,000 – 2,696	křiž. s I/49-Chrastěšov, konec obce	2,696
III/4885	0,000 – 2,809	Zádveřice, křiž. s III/0495-Raková konec silnice	2,809
III/4892	0,000 – 2,300	Vlčková-příjezdná	2,300
III/4893	0,000 – 11,810	Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice	11,810

III/4894	0,000 – 1,253	Trnava-příjezdná	1,253
III/49011	4,405 – 8,490	hr. okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták, křiž. s II/490	4,085
III/49019	0,000 – 1,267	Březůvky-spojka	1,267
III/49020	0,000 – 12,395	Želechovice-Provodov-Březůvky, křiž. s II/490	12,395
III/49023	0,000 – 0,727	Březůvky křiž. II/490-Březůvky, křiž. III/49019	0,727
III/49024	0,000 – 5,754	Ludkovice-Provodov	5,754
III/49025	0,000 – 3,975	Ludkovice-Řetechov	3,975
III/49026	4,085 – 18,485	Kudlov od nové točny-Biskupice křiž. s III/4972	14,400
III/4922	0,000 – 3,523	Luhačovice-Pozlovice-Podhradí konec silnice	3,523
III/4931	0,000 – 1,340	křiž. s II/493-Nevšová konec silnice	1,340
III/4941	4,491 – 7,969	Vlachovice křiž. II/491-Vlachova Lhota křiž. III/4942	3,408
III/4943	0,000 – 3,407	Valašské Klobouky-křižovatka s III/4944-hranice okr. ZL/VS	3,407
III/4944	0,000 – 4,282	křiž. s III/4943-Smolina-Tichov konec silnice	4,282
III/49515	4,520 – 9,403	osamělý RD-točna Rudimov-křiž. s II/493	4,883
III/49518	3,701 – 6,378	hr. okresu UH/ZL-křiž. s II/495	2,677
III/49519	0,000 – 2,753	křiž. s II/495-Šanov konec silnice	2,753
III/49520	0,000 – 3,350	Hrádek-křiž. s II/494 a III/49521 Bohuslavice nad Vlárí	3,350
III/49521	0,000 – 0,965	Bohuslavice nad Vlárí-příjezdná	0,965
III/49721	2,002 – 2,829	hr. okresu UH/ZL-Kelníky křiž. s III/49722	0,807
III/4975	0,000 – 10,147	Pohořelice-Komárov-křiž. s III/49724	10,147
III/4976	0,000 – 7,516	Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-křiž. s III/4972	7,516
III/4977	0,000 – 1,050	Karlovice-příjezdná	1,050
III/4978	0,000 – 2,279	křiž. s III/4972-Lhota, konec silnice	2,279
III/50736	0,000 – 9,168	Brumov-Nedašov-státní hranice ČR/SR	9,168
III/50737	0,000 – 1,755	Nedašov, křiž. s III/50736-Nedašov konec silnice	1,755
UK Tichov	0,000 – 0,450	Konec obce Tichov - točna v farmy Božnov	0,450
III. třídy celkem:			172,683
Zdrsňovací posyp celkem:			192,121 km

9. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC V ZIMĚ NEUDRŽOVANÝCH

Neudržované úseky

KOMUNIKACE III. TŘÍDY			
Číslo	Km od – do	Místopis	Úsek celkem
III/0495	0,500 – 1,350	Lípa (Obalovna) konec zástavby-zač.obce Zádveřice	0,850
III/0496	0,470 – 2,000	Zádveřice, konec obce-železniční přejezd u Jelínka	1,530
III/36748	0,000 – 0,770	křiž.III/ 36747 - zač. obce Halenkovice	0,770
III/43835	2,000 – 3,750	za obcí Tlumačov - začátek obce Machová	1,750
III/4915	0,300 – 2,511	Fryšták, křiž. s MK-Lešná, křiž. s III/4911	2,211
	6,105 – 9,210	Hvozdná, konec obce-Slušovice, křiž. s III/4941	3,105
III/4932	0,600 – 6,439	Vizovice, konec obce - Loučka, začátek obce	5,749
III/49515	4,280 – 4,520	hr. okresu UH/ZL-samota před Rudimovem	0,240
III/49718	3,613 – 5,943	Velký Ořechov-začátek obce Hřivínův Újezd	2,330
III. třídy celkem:			18,535
Neudržované úseky celkem:			18,535 km

Neudržované úseky komunikací budou řádně označeny DZ v termínu od 15. 10. 2020 do 15. 4. 2021 a pravidelně 1x za měsíc bude prováděna kontrola stavu tohoto dopravního značení v rámci prohlídek komunikací.

Seznam označených neudržovaných komunikací

Neudržované komunikace budou označeny dopravními značkami A 22 „Jiné nebezpečí“ + dodatková tabulka s nápisem „Silnice se v zimě neudržuje“.

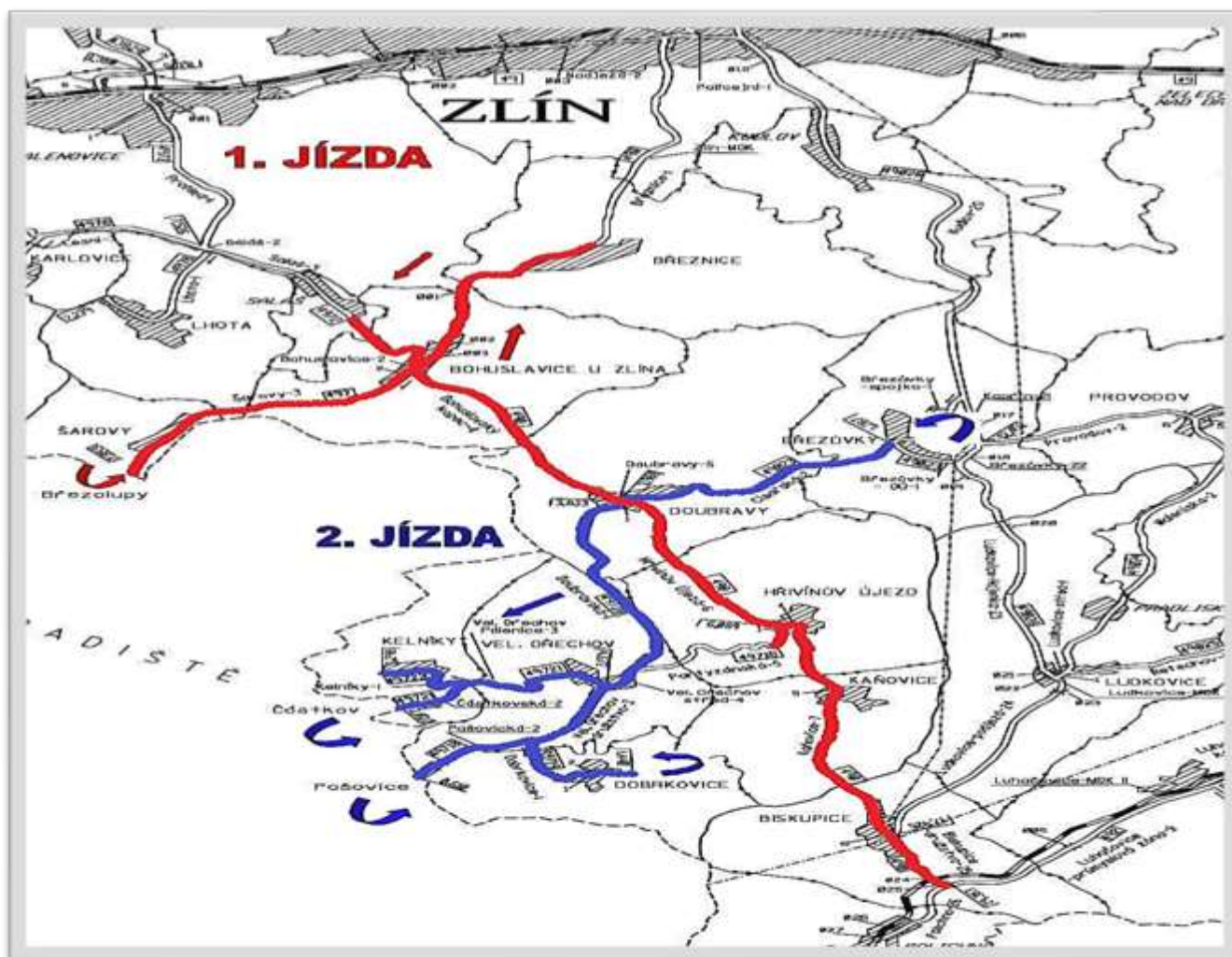
Číslo	Místopis	Místo, kde jsou umístěny DZ
III/4932	Vizovice-Loučka	- konec zástavby Vizovic - konec zástavby Loučky
III/4915	Fryšták-Lešná	- těsně za křižovatkou se silnicí II/490 - těsně za křižovatkou s MK ve Fryštáku - těsně za křižovatkou se silnicí III/49015
	Hvozdná-Březová	- těsně za křižovatkou s MK k družstvu Hvozdná - těsně za křižovatkou s III/4914 Slušovice
III/36748	Halenkovice - spojka	- za křiž. s III/36747 - konec obce Halenkovice
III/49515	hranice okresu-Rudimov	- na hranici okresu - u samoty před Rudimovem
III/49718	Velký Ořechov-Hřivínův Újezd	- konec obce Hřivínův Újezd - za křižovatkou III/49720 Velký Ořechov
III/0495	Zádveřice-Lípa	- konec obce Zádveřice - konec zástavby obalovna Lípa
III/0496	Zádveřice-Vizovice	- konec obce Zádveřice - Vizovice před železničním přejezdem
III/43835	Tlumačov – Machová	- konec obce Tlumačov - konec obce Machová

10. SEZNAM TRAS OKRUHŮ SYPAČŮ, VČ. MAPOVÉ PŘÍLOHY

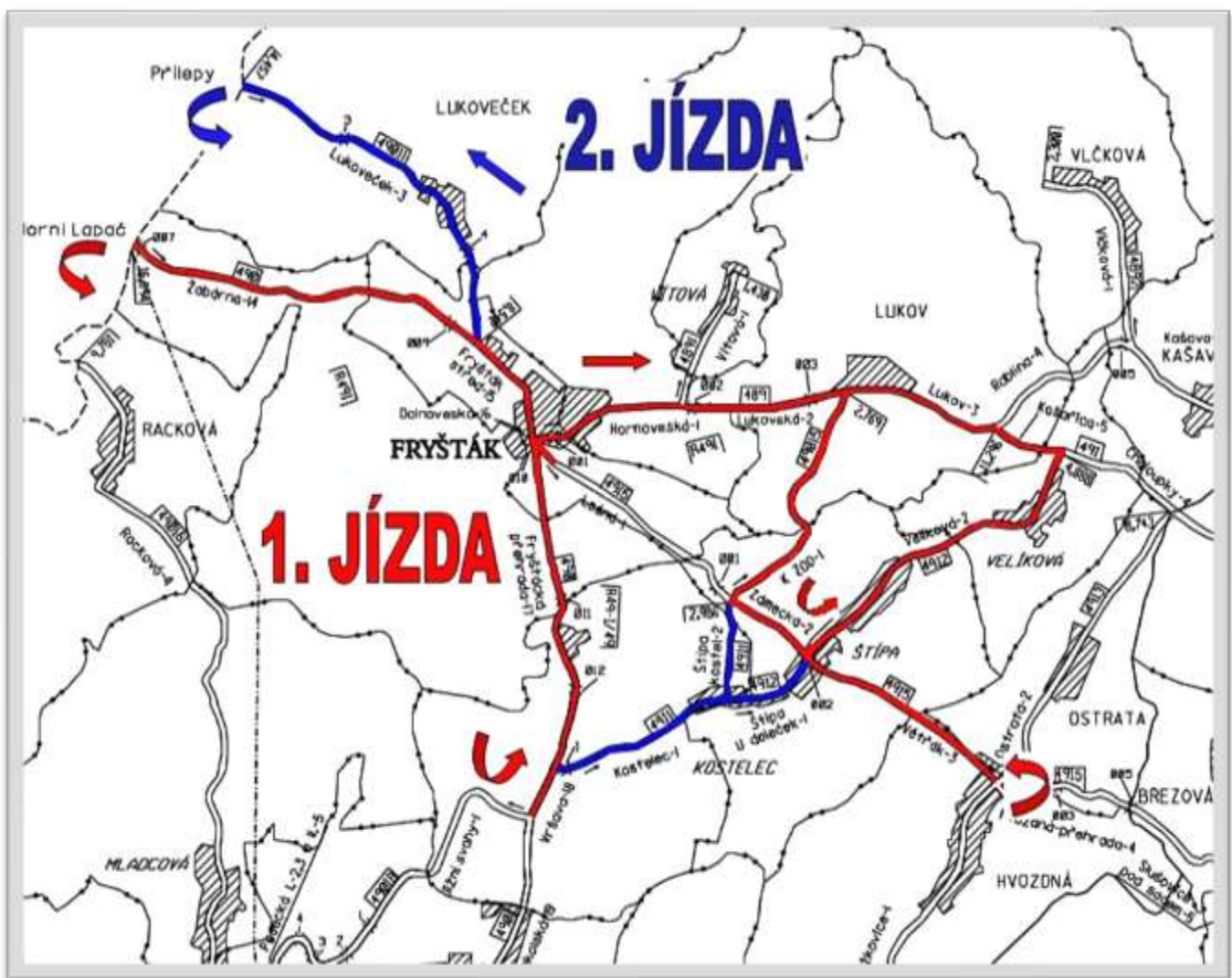
Seznam jednotlivých tras (okruhů)

a) Posyp chemický

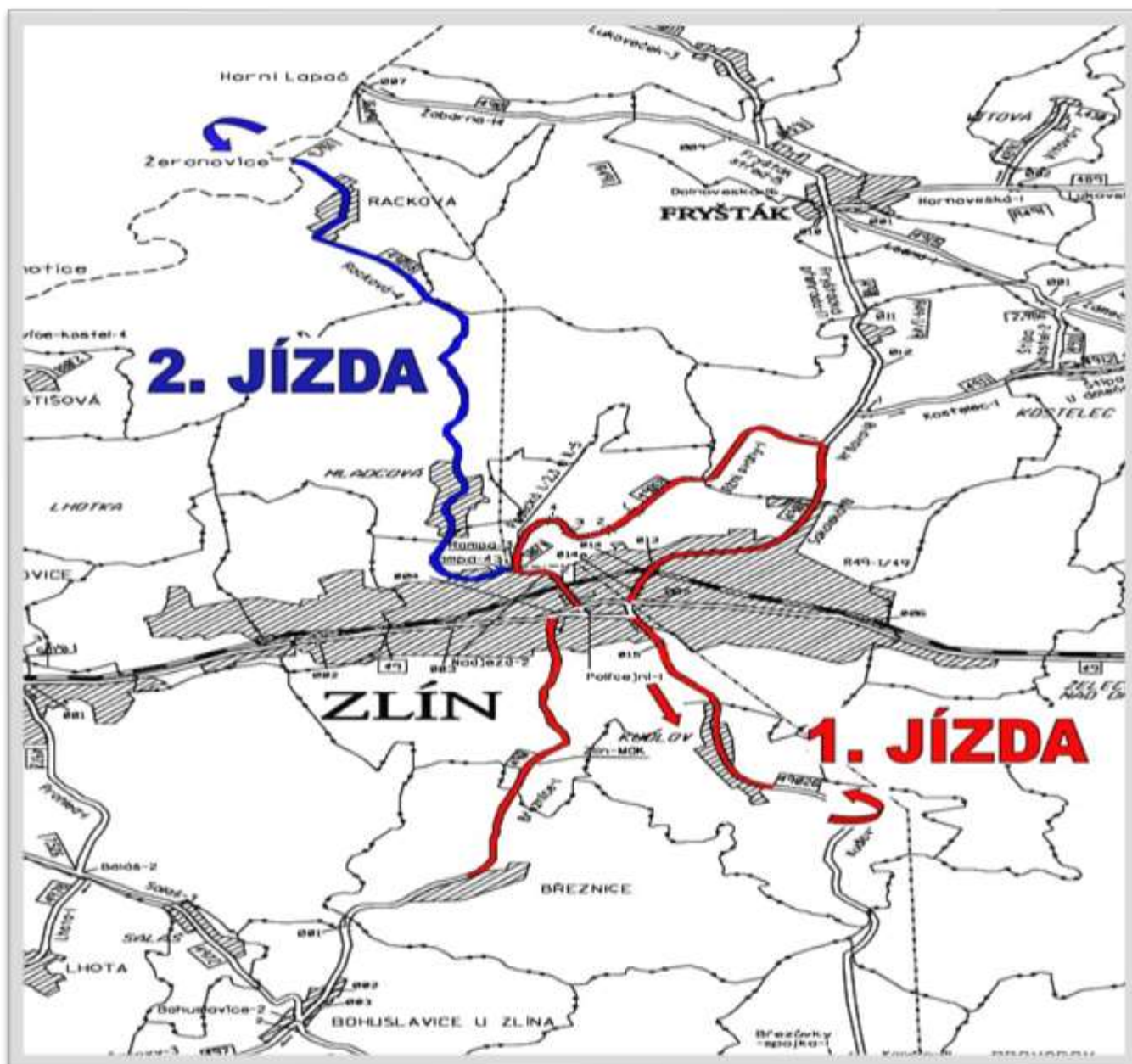
Okruh číslo:	CH-1-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/490	33,571 - 49,225	I.	Březnice-Bohuslavice-kř. II/497-Biskupice-křiž. s II/492	15,654	0
II/497	17,853 - 14,205	II.	Bohuslavice kř. III/4972 – Šarovy hr.okresu	3,648	0
III/4972	5,350 – 6,855	III.	Salaš točna-kř. s II/497 Bohuslavice	1,505	0
III/49718	5,943 - 6,089	III.	Hř.Újezd zač. obce – Hř. Újezd kř. III/4972	0,146	0
2. JÍZDA					
III/49720	0,000 - 3,833	III.	Doubravy-Velký Ořechov	3,833	0
III/49721	2,829 - 4,672	III.	Velký Ořechov-křižovatka s III/49722 Kelníky	1,843	0
III/49722	0,000 - 1,298	III.	Kelníky-příjezdna	1,298	0
III/49718	3,613 - 0,000	II.	Velký Ořechov-křižovatka s III/49714 Pašovice	3,613	0
III/49719	0,000 - 1,440	III.	Dobrkovice-příjezdna, konec silnice	1,440	0
III/49023	3,968 - 0,727	III.	křiž. III/4972 Doubravy- III/49019 křiž. Březůvky	3,241	0
				36,221	0
Okruh celkem				36,221 km	



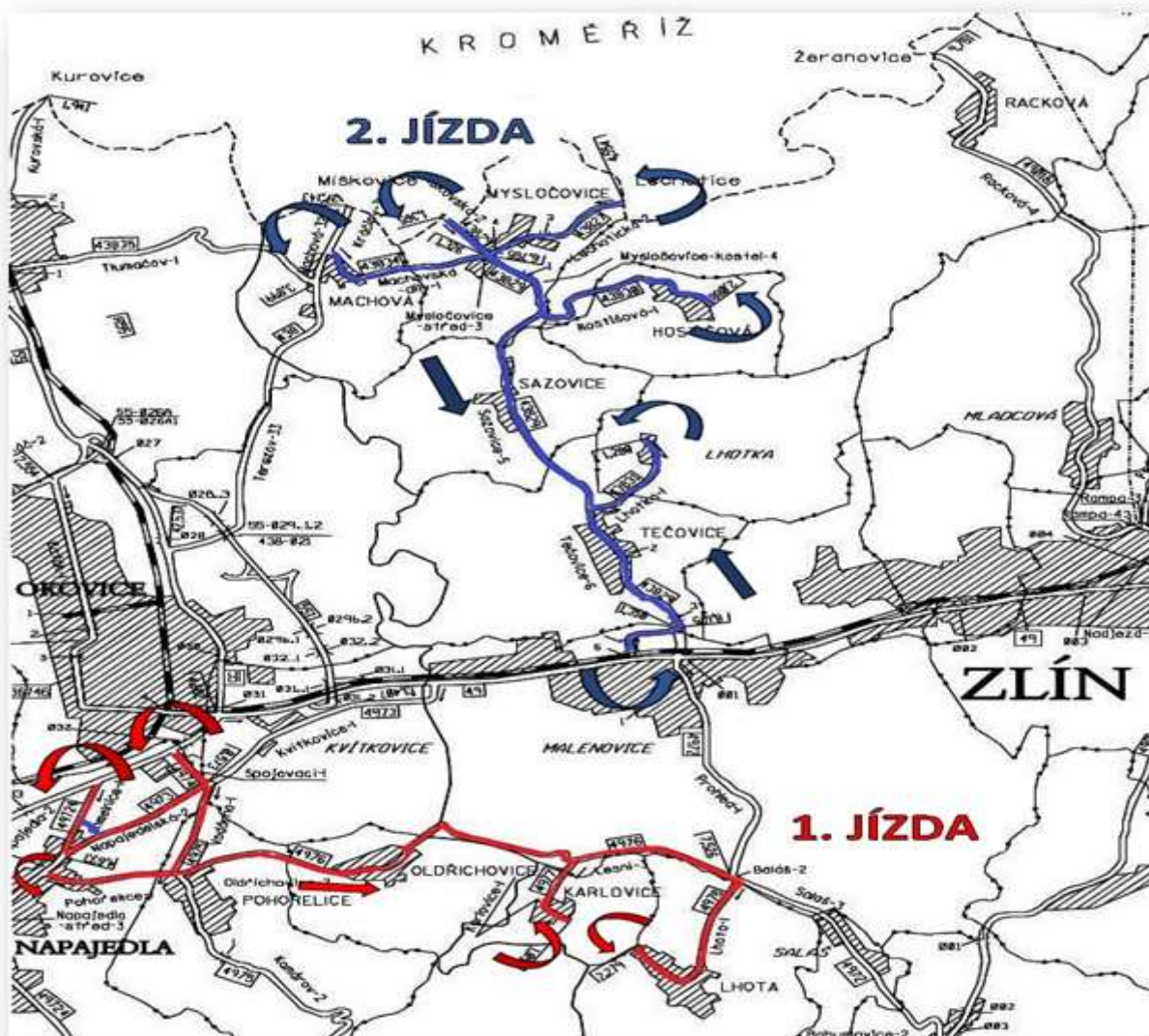
Okruh číslo:	CH/Z-2-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/490	16,694 – 21,939	I.	hranice okr. ZL/KM-křižovatka s III/4915 Fryšták	5,245	0
	21,939 - 25,041	I.	Fryštácká přehrada	0	3,102
	25,041 - 25,897	I.	Fryšták-Vršava	0,856	0
II/489	0,000 - 5,186	II.	Fryšták-Lukov-kř. Košařica s II/491	5,186	0
III/49015	0,000 - 2,764	III.	Lešná-Lukov	2,764	0
III/4915	2,511 - 6,005	III.	Lešná-Štípa-Hvozdná	3,494	0
III/4912	0,000 - 4,888	II.	Štípa-Veliková	4,888	0
II/491	10,595 -11,296	II.	Košařica-Veliková	0,701	0
2. JÍZDA					
III/4911	0,000 - 1,957	II.	Kostelec-Štípa	1,957	0
	1,957 - 2,986	III.	Štípa-Lešná	1,029	0
III/49011	4,457 - 8,542	III.	hranice okresu-Lukoveček-Fryšták	0	4,085
III/4915	0,000 - 0,300	III.	křiž. II/490 Fryšták – konec obce Fryšták	0	0,300
				26,120	7,487
Okruh celkem				33,607 km	



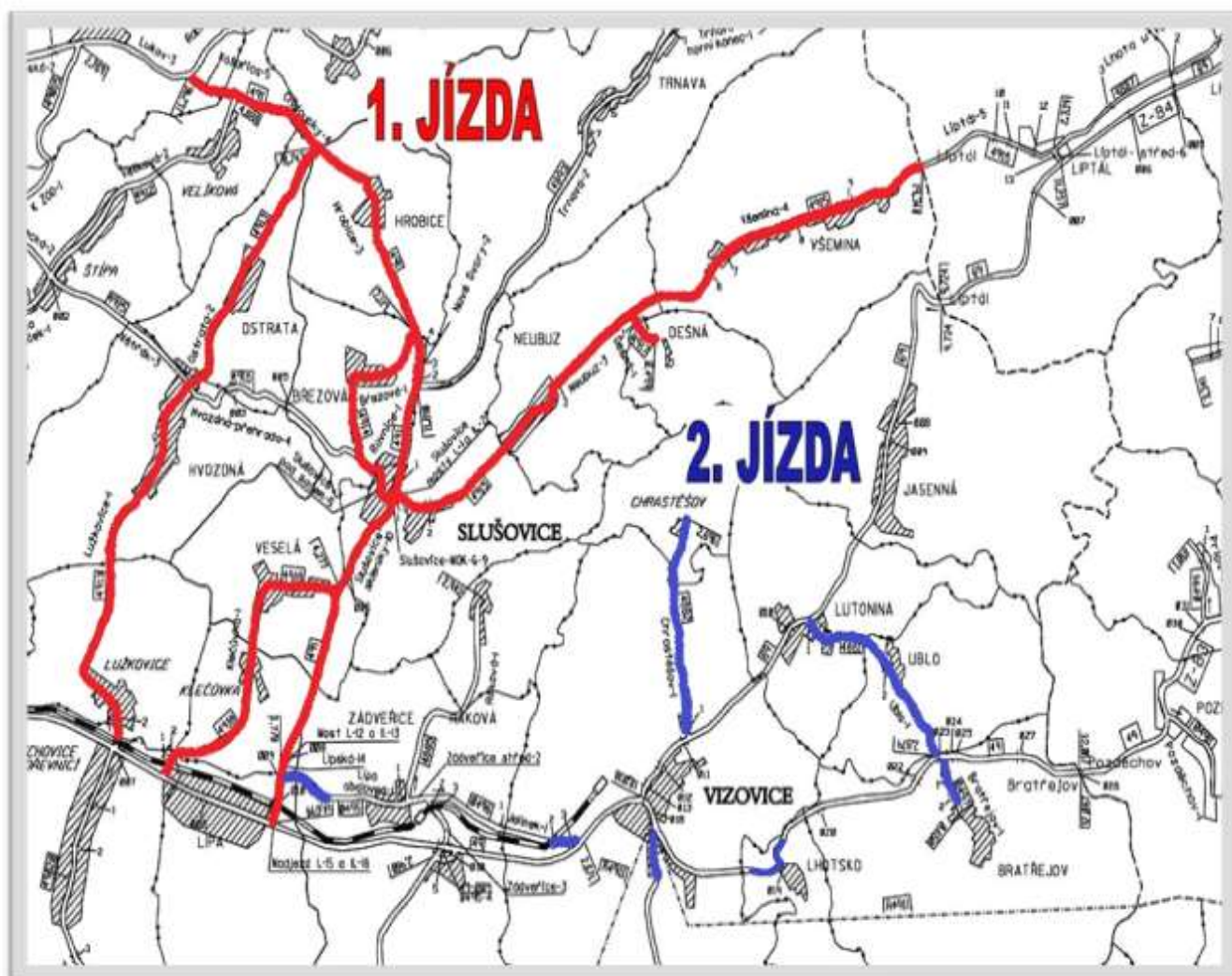
Okruh číslo:	CH-3-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/490	25,897 – 29,321	I.	kř. Vršava sIII/49018-kř. Zlín u divadla s I/49	3,424	0
	29,321 – 33,571	I.	kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK	4,250	0
III/49018	0,000 – 2,200	III.	kř. Vršava s II/490 – Kocanda	2,200	0
	2,200 – 5,071	I.	Kocanda-Jižní Svahy-křiž. III/49016	2,871	0
III/49016	0,000 – 2,751	III.	kř. Zlín I/49 – Mladcová točna	2,751	0
III/49026	0,000 – 4,085	II.	kř. Zlín I/49 – Kudlov nová točna	4,085	0
2. JÍZDA					
III/49016	2,751 – 9,751	III.	Mladcová točna – Racková hr. okresu	7,000	0
				26,581	0
Okruh celkem				26,581 km	



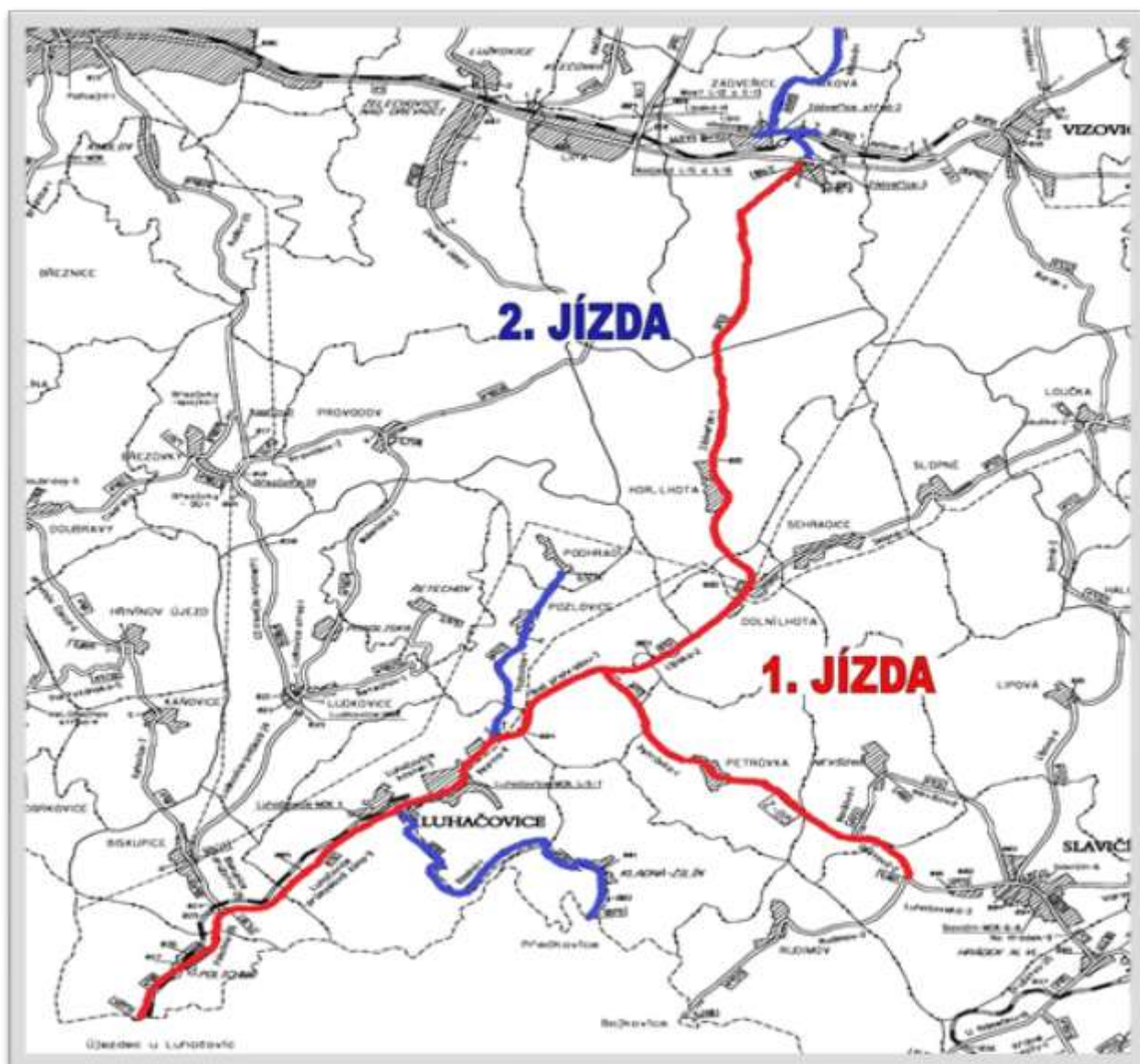
Okruh číslo:	Z-4-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/4974	0,000 – 0,573	III.	kř. I/55 – kř. III/4975 + 4973	0	0,573
III/49724	0,000 – 0,800	II.	Benzinka MOL Napajedla – křižž. s I/55	0	0,800
III/4976	0,000 – 7,516	III.	Napajedla-Prohled kř. s III/4972	0	7,516
III/4975	0,000 – 1,305	III.	kř. III/4973 Kvítkovice-Pohořelice kř. III/4976	0	1,305
III/4977	0,000 – 1,050	III.	příjezdná Karlovice-konec silnice	0	1,050
III/4973	4,250 – 4,633	III.	Napajedla		0,383
III/4973	4,633 – 2,827	III.	Benzinka MOL Napajedla – křiž. s III/4975	0	1,806
III/4978	0,000 – 2,279	III.	Lhota příjezdná	0	2,279
2. JÍZDA					
III/43829	1,365 – 8,794	III.	hr. okr. ZL/KM-Mysločovice-kř. I/49 Malenovice	0	7,429
III/43834	0,000 – 1,826	III.	Mysločovice-Machová	0	1,826
III/43827	4,535 – 6,110	III.	hr. okr. ZL/KM-Mysločovice	0	1,575
III/43830	0,000 – 2,088	III.	Hostišová-příjezdná	0	2,088
III/43831	0,000 – 1,280	III.	Lhotka-příjezdná	0	1,280
				0	29,910
Okruh celkem				29,910 km	



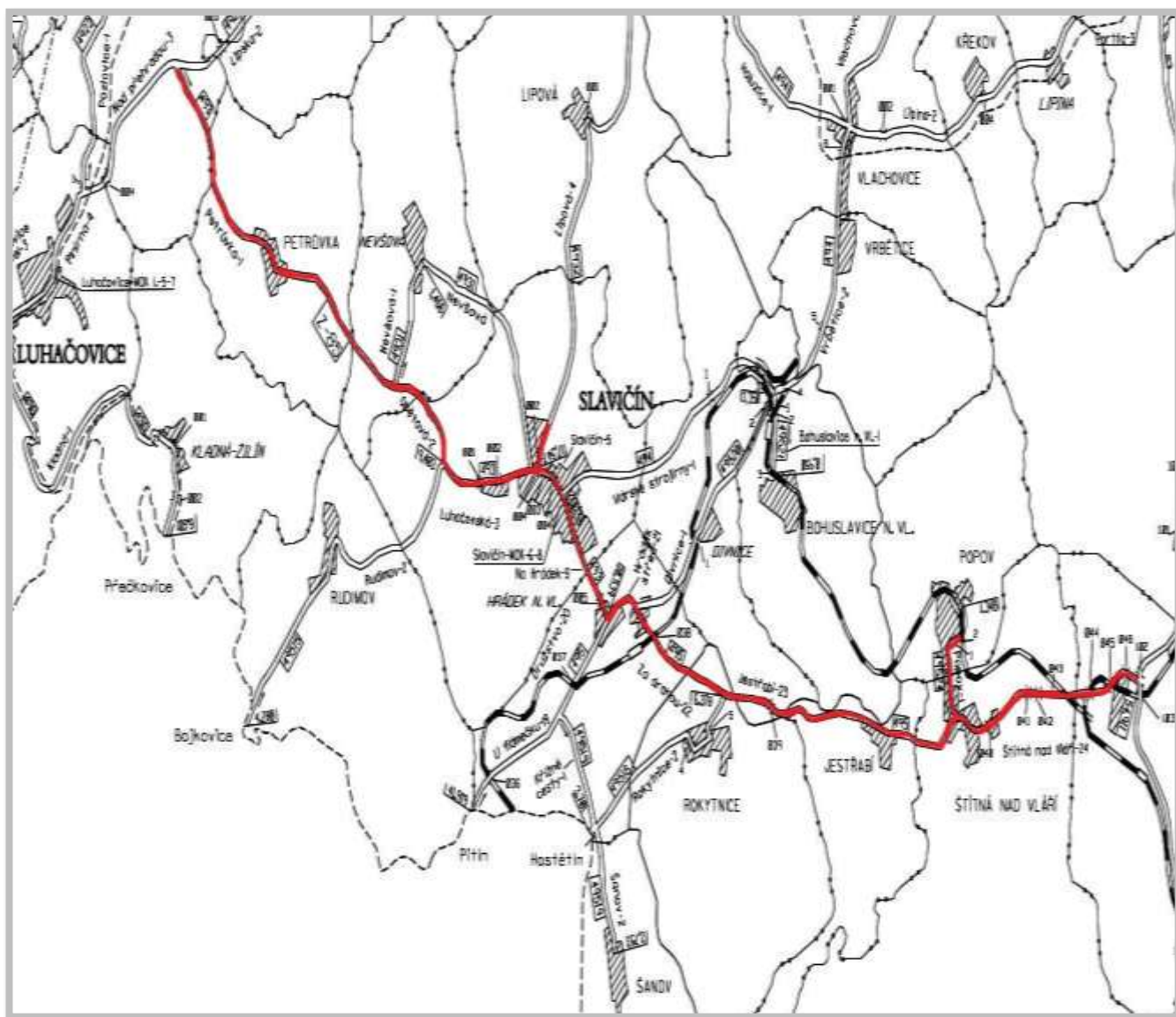
Okruh číslo:	CH/Z-5-V	1. řidič:		Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204		
		2. řidič:		Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204		
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis			Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA							
II/491	0,000 – 11,296	II.	kř. I/49-Lípa-kř. III/4915-Slušovice-Nové Dvory-Košarica			11,296	0
III/4915	9,210 – 10,250	III.	kř. III/4914-kruh.kříž. Slušovice s II/491			1,040	0
III/4915	10,250 – 11,750	II.	kř.II/491kruh.objezd-konec města Slušovice			1,500	0
III/4915	11,705 – 18,700	II.	konec Slušovic – Všemina točna			6,950	0
III/4915	18,700 – 19,341	II.	Všemina točna – hranice okresu			0,641	0
III/4917	0,000 – 0,499	III.	Dešná příjezdná			0,499	0
III/4914	0,000 – 2,119	III.	Březová			2,119	0
III/4913	0,000 – 8,743	III.	Lůžkovice kř. I/49 – Chaloupky kř. II/491			8,743	0
III/4918	0,000 – 4,277	III.	Želechovice kř. I/49-Veselá kř. II/491			4,277	0
III/4915	6,005 – 6,105	III.	kř. Hvozdná-odbočka k družstvu			0,100	0
2. JÍZDA							
III/0495	0,000 – 0,500	III.	Obalovna Lípa - Zlínstav			0,500	0
III/4932	0,000 – 0,690	III.	Vizovice - zástavba			0,690	0
III/0496	2,000 – 2,671	III.	Vizovice-kříž. s I/49 železniční přejezd u Jelínka			0,671	0
III/0497	0,000 – 0,655	III.	Bratřejov-příjezdná			0,655	0
III/4881	0,000 – 2,879	III.	Lutonina-Bratřejov			2,879	0
III/4882	0,000 – 2,696	III.	kř. I/69-Chrástěšov konec silnice			0	2,696
I/49 H	0,000 – 1,620	III.	kř. s I/49 od Vizovic – kříž. s I/49			1,620	0
						44,180	2,696
Okruh celkem						46,876 km	



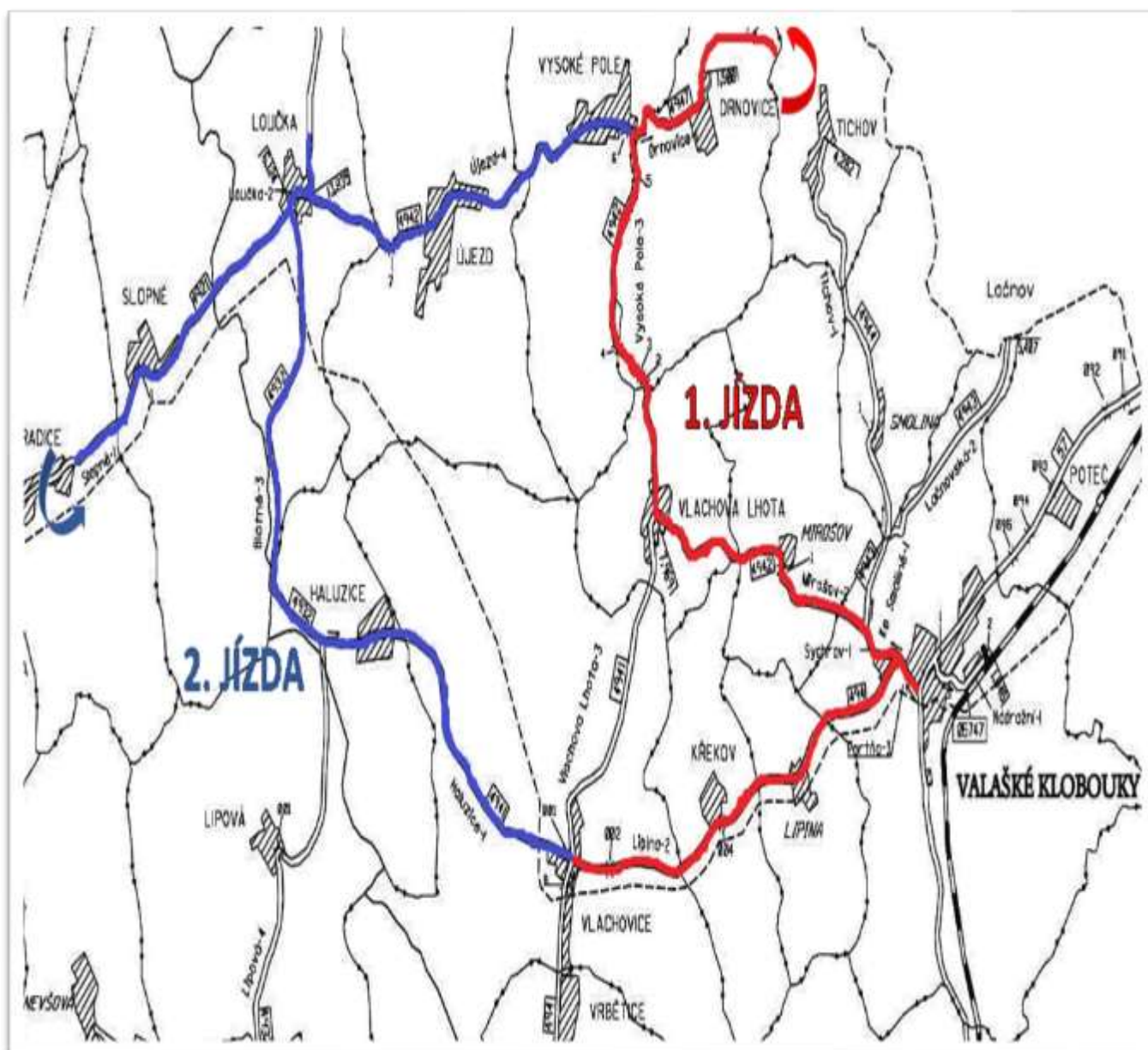
Okruh číslo:	CH/Z-6-V	1. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od –do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/492	0,000 - 19,353	I.	Zádveřice-Dolní Lhota-Luhačovice-Biskupice	16,353	3,000
II/492	12,714 – 15,742	I.	pod přehradou-Luhačovice u železářství	0	3,028
II/493	0,000 - 6,809	I.	křiž. II/492 – křiž. III/49515 (Rudimov)	6,809	0
II/490	49,225 - 51,685	I.	Biskupice-hranice okresu ZL/UH	2,460	0
2. JÍZDA					
II/496	0,000 - 6,601	II.	Luhačovice-hranice okresu ZL/UH Kladná-Žilín	6,601	0
III/4922	0,000 - 3,523	III.	Luhačovice- Podhradí	0	3,523
III/0495	1,350 - 2,960	III.	konec Zádveřic-křiž. II/492 u střediska SÚS	0	1,610
III/0496	0,000 - 0,470	III.	křiž. III/0495-konec Zádveřic	0	0,470
III/4885	0,000 - 2,809	III.	Zádveřice-Raková – konec silnice	0	2,809
				32,223	14,440
Okruh celkem				46,663 km	



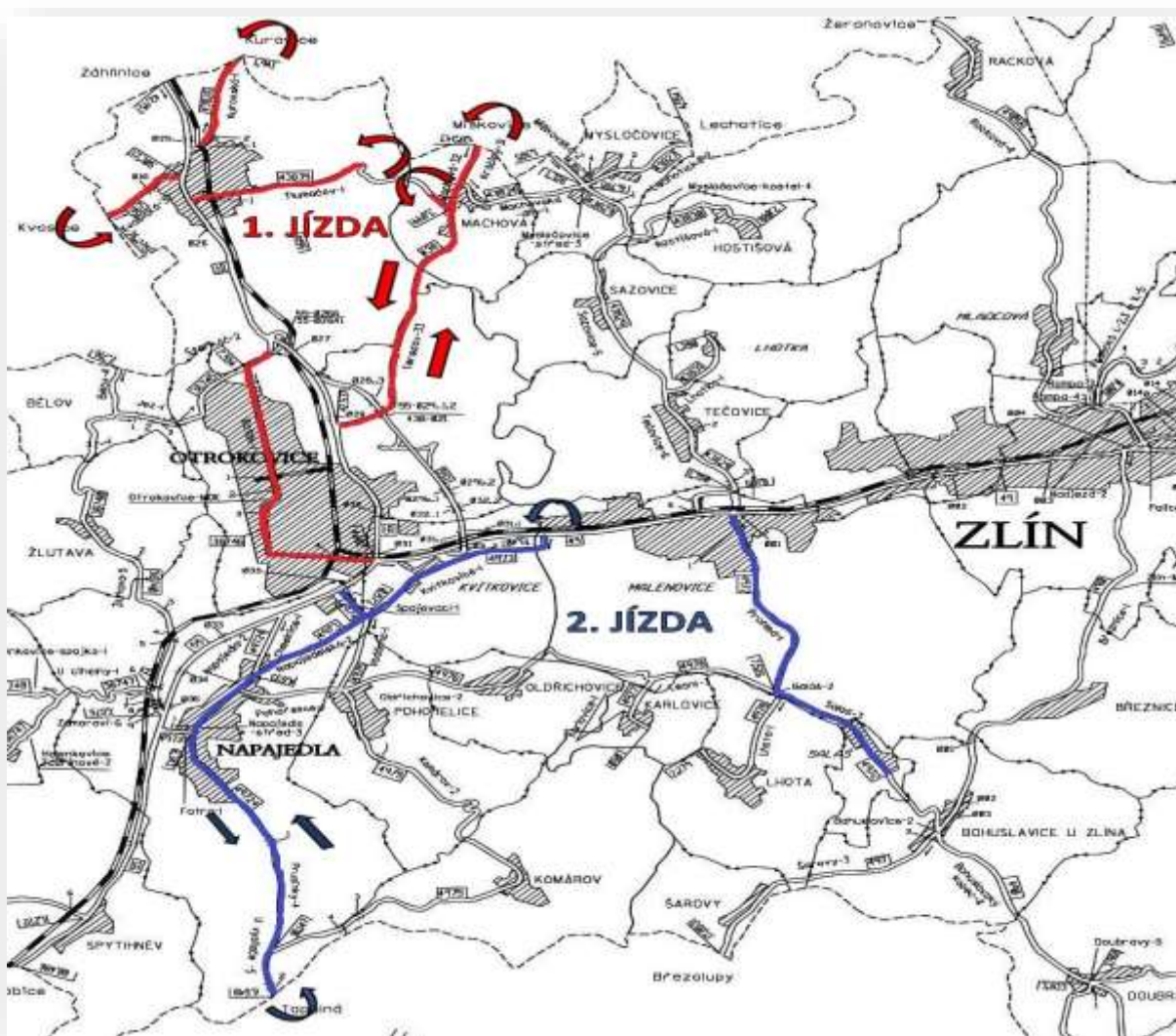
Okruh číslo:	CH/Z-7-V	1. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/495	54,911 – 44,908	I.	Brumov-Bylnice-Hrádek, kř. s II/493	10,003	0
II/493	0,000 – 10,539	I.	kř.s II/492-Petrůvka-Slavičín, kř.s II/4932-Hrádek kř.s II/495	10,539	0
III/4932	17,547 – 17,047	III.	Slavičín- směr Lipová-konec obce Slavičín	0,500	0
III/49524	0,000 – 1,354	III.	Popov	1,354	0
				22,396	0
Okruh celkem				22,396 km	



Okruh číslo:	CH-8-V	1. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo:	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňování posyp
1. JÍZDA					
III/4942	0,000 – 8,355	III.	Valašské Klobouky-Vysoké Pole	8,355	0
III/4947	0,000 – 1,500	III.	Drnovice-příjezdná	1,500	0
II/494	0,000 – 5,918	II.	Valašské Klobouky - Vlachovice	5,918	0
MK DRNOVICE	0,000 – 1,610	III.	Točna v obci Drnovice-točna u farmy Božnov	1,610	0
2. JÍZDA					
III/4921	0,000 – 6,124	III.	Loučka-Slopné-Dolní Lhota	6,124	0
III/4932	6,439 – 11,439	III.	Loučka-Haluzice	5,000	0
III/4941	0,000 – 4,561	III.	Haluzice-Vlachovice	4,561	0
III/4942	8,355 – 13,835	III.	Vysoké Pole - Loučka	5,480	0
				38,548	0
Okruh celkem				38,548 km	

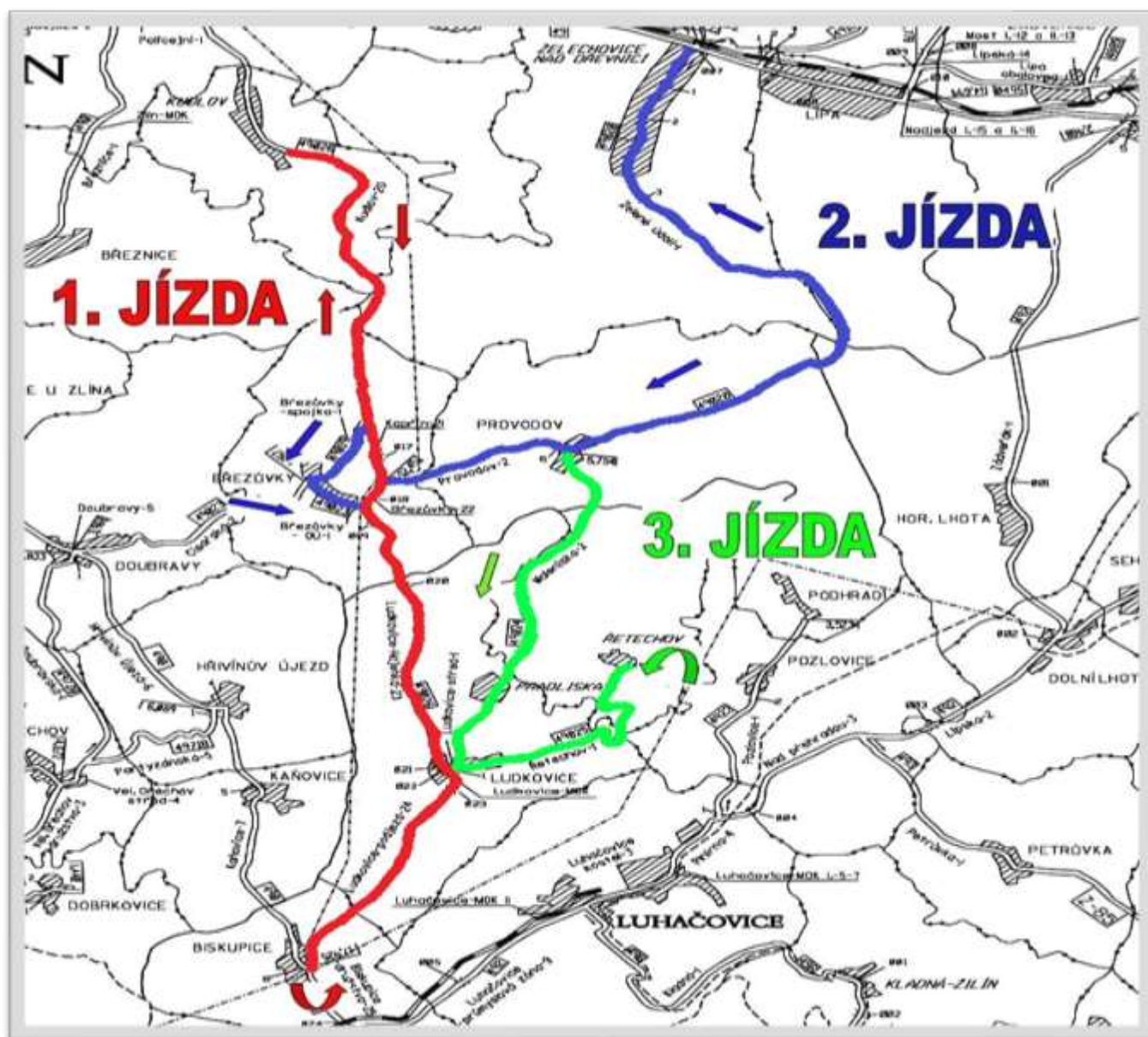


Okruh číslo:	CH-9-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemi cký posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/367	33,305 – 36,252	II.	Tlumačov-Kvasice	1,053	0
II/438	42,587 – 37,143	II.	Otrokovice-Machová-hr. okr. ZL/KM	5,444	0
III/36746	0,000 – 4,572	II.	Otrokovice-CONTINENTAL-kř. III/36745	4,572	0
III/36745	2,185 – 2,554	III.	Otrokovice Štěrkáč-kř. s I/55	0,369	0
III/43826	0,000 – 1,941	III.	Tlumačov-hr. okr. ZL/KM Kurovice	0	1,941
III/43835	0,000 – 2,000	III.	Tlumačov kř. I/55- křiž. s MK Machovská	2,000	0
III/43835	3,750 – 3,895	III.	Machová kř. S II/438 -Machová konec zástavby	0,145	0
2. JÍZDA					
III/4972	0,000 – 5,350	III.	kř. I/49 Malenovice-autobusová točna Salaš	5,350	0
III/4973	0,000 – 2,827	III.	kř. I/49 u TESCA-kř. s III/49724 benzinka MOL Napajedla	4,633	0
	4,250 – 4,633	III.	jednosměrka Napajedla	0,383	0
III/4974	0,000 – 0,573	III.	kř. I/55-kř. III/4973, III/4975	0,573	0
III/49724	0,000 – 6,648	II.	benzinka MOL Napajedla- hr. okr. ZL/UH Topolná	5,848	0
III/49725	0,000 – 0,343	III.	Napajedla FATRA	0,343	0
				30,713	1,941
Okruh celkem				32,654 km	

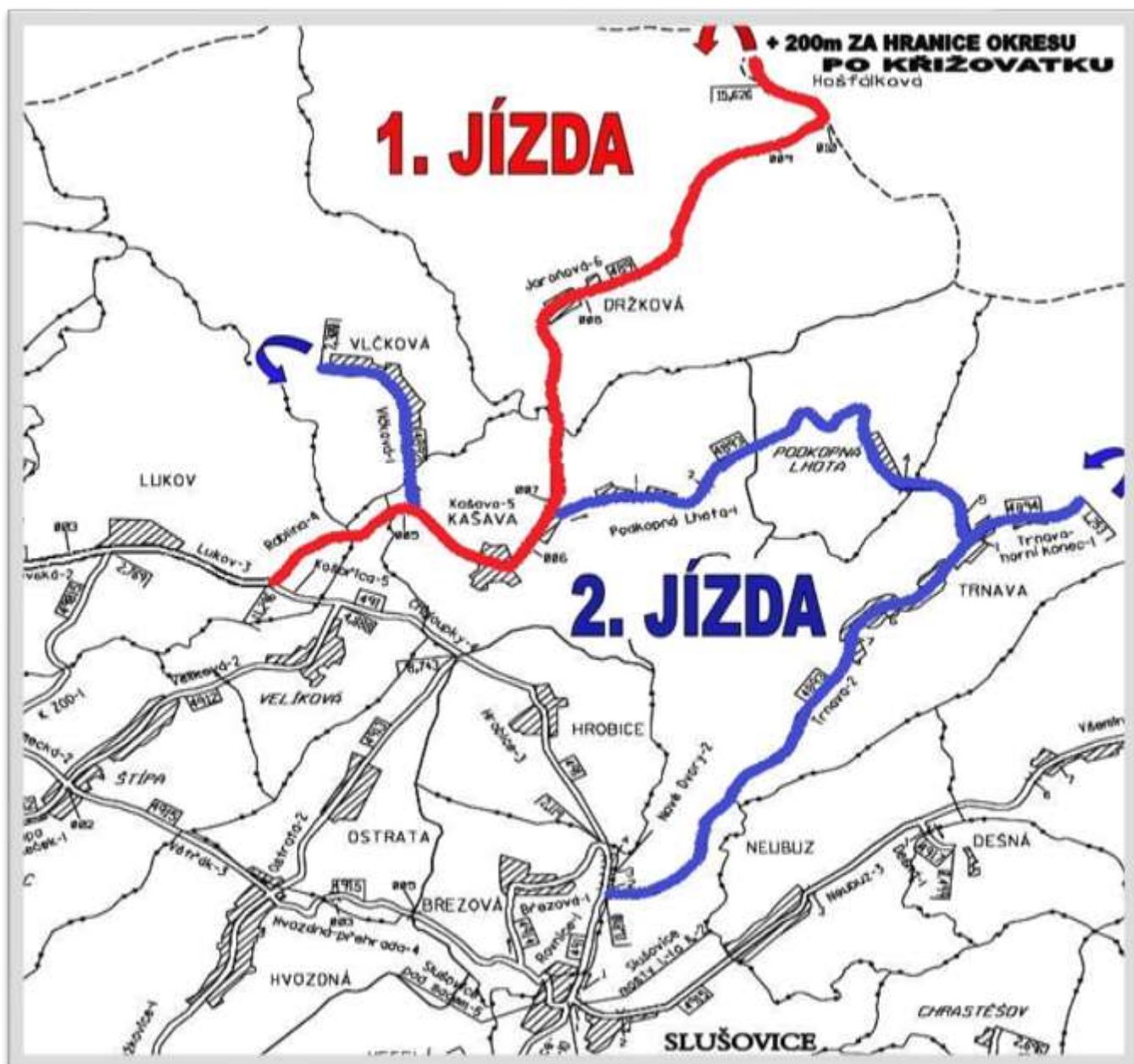


b) Posyp zdrsňovací

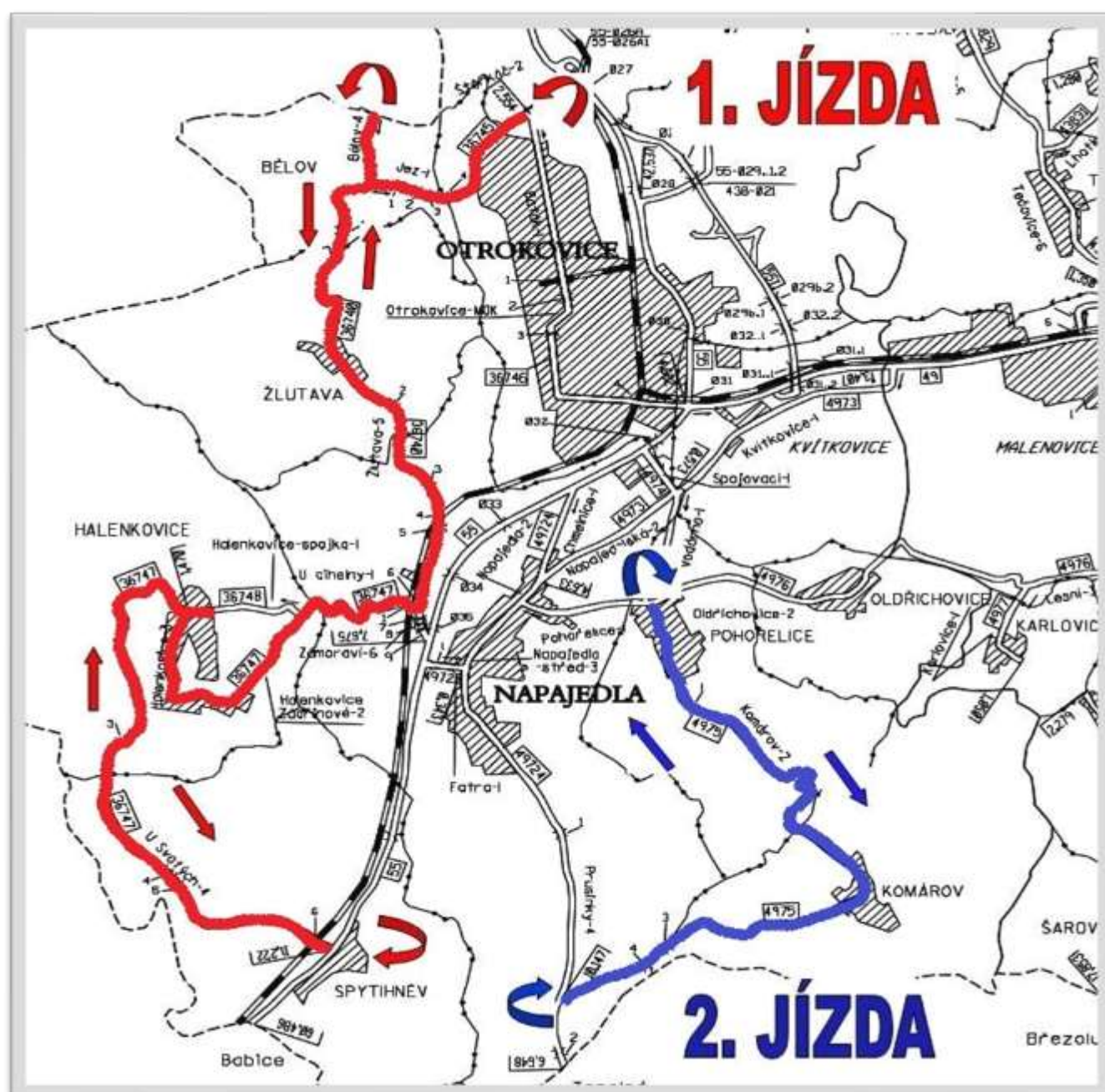
Okruh číslo:	Z-10-V	1. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdrsňovací posyp
1. JÍZDA					
II/49026	4,085 – 18,485	III.	Kudlov-Březůvky-Ludkovice-Biskupice	0	14,400
2. JÍZDA					
III/49020	12,395 – 0,000	III.	Březůvky-Provodov-Želechovice	0	12,395
III/49019	0,000 – 1,267	III.	Březůvky	0	1,267
III/49023	0,000 – 0,727	III.	Březůvky-kř. III/49026-Březůvky III/49019	0	0,727
3. JÍZDA					
III/49025	0,000 – 3,975	III.	Ludkovice-Řetečov	0	3,975
III/49024	0,000 – 5,754	III.	Ludkovice-Pradliska-Provodov	0	5,754
				0	38,518
Okruh celkem					38,518 km



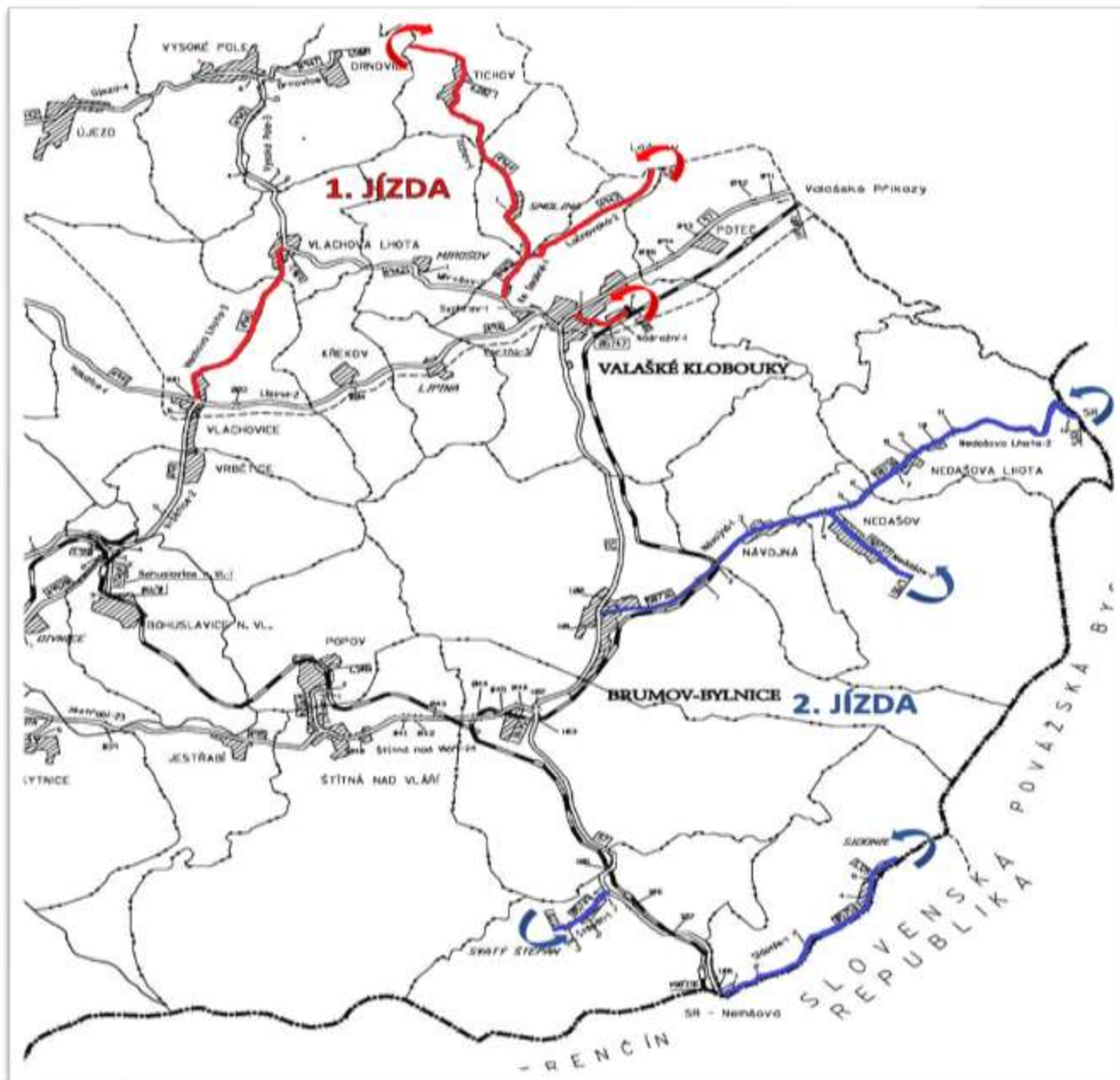
Okruh číslo:	Z-11-V	1. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/489	5,186 – 15,826	II.	kř. II/491 Košařica -hr. okresu ZL/VS-kř. II/437	0	10,640
2. JÍZDA					
III/4893	0,000 – 11,810	III.	kř. II/489 Kašava-Trnava-kř. II/491 N.Dvory	0	11,810
III/4892	0,000 – 2,300	III.	Vičková - příjezdná	0	2,300
III/4894	0,000 – 1,253	III.	Trnava - příjezdná	0	1,253
				0	26,003
Okruh celkem				26,003 km	



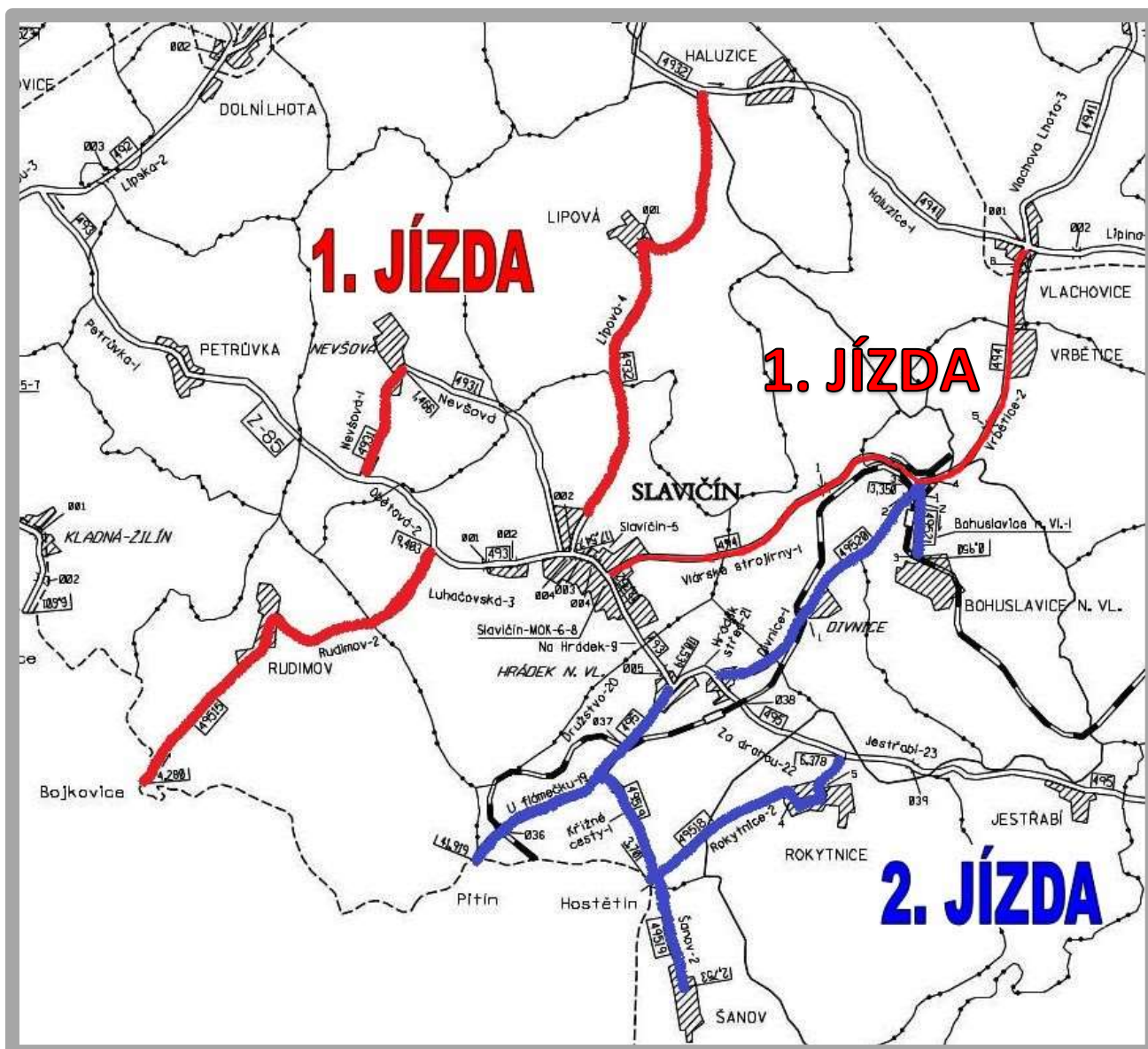
Okruh číslo:	Z-12-V	1. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/36740	10,343 – 2,716	III.	Napajedla-Žlutava-křiž. s III/36745 Bělov-hr. okr. ZL/KM	0	7,627
III/36747	0,000 – 11,222	III.	Napajedla-Halenkovice-Spytihněv	0	11,222
III/36745	0,000 – 2,185	III.	Bělov křiž. s III/36740-Otrokovice křiž. s III/36746	0	2,185
III/36748	0,770 – 1,470	III.	Halenkovice - zástavba	0	0,700
2. JÍZDA					
III/4975	1,305 – 10,147	III.	Pohořelice-Komárov-Topolná	0	8,842
				0	30,576
Okruh celkem				30,576 km	



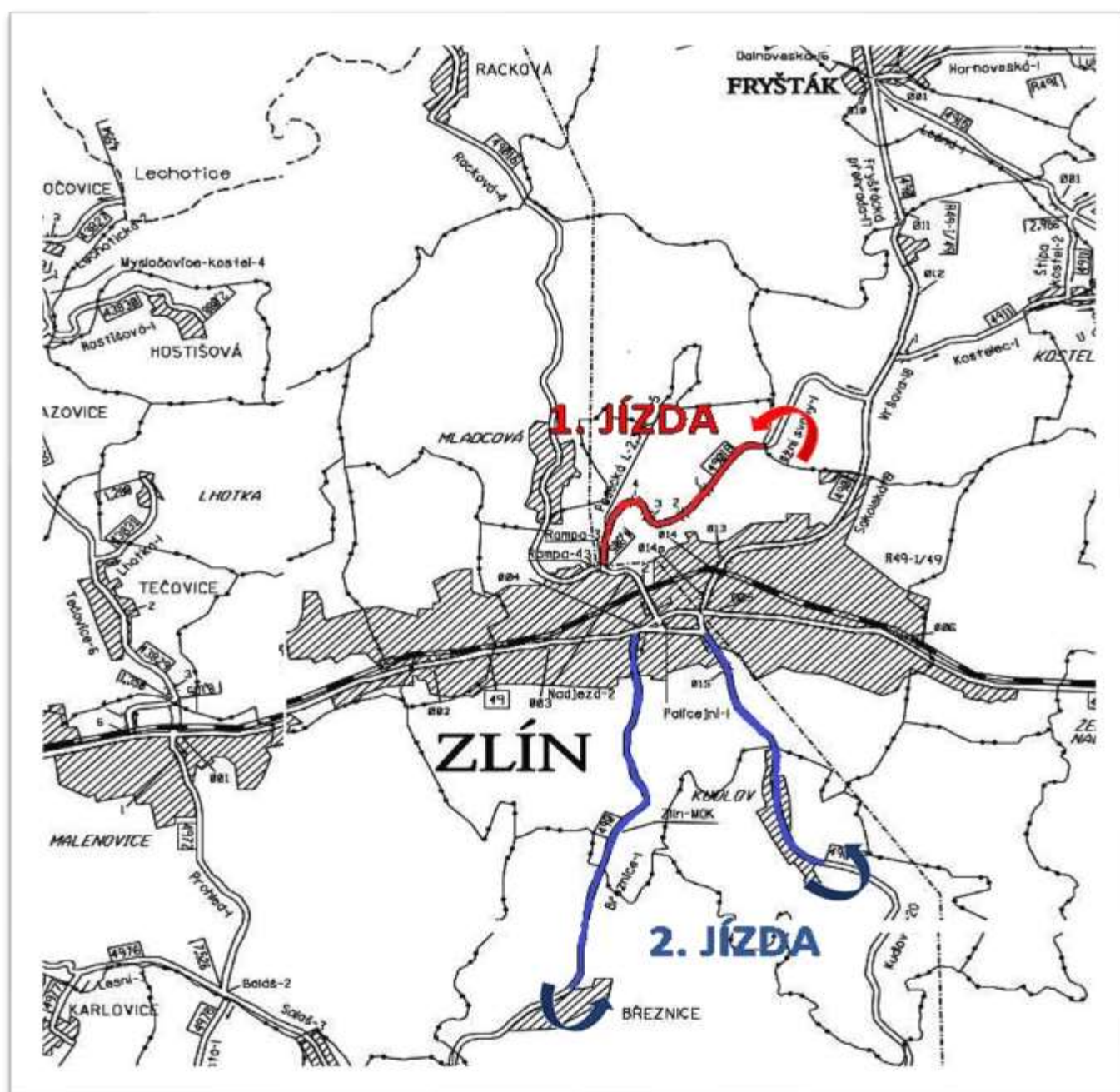
Okruh číslo:	Z-13-V	1. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/4941	4,561 - 7,969	III.	Vlachovice-Vlachova Lhota	0	3,408
III/05747	0,000 - 1,046	III.	Valašské Klobouky-k nádraží	0	1,046
III/4944	0,000 - 4,282	III.	Smolina-Tichov	0	4,282
III/4943	0,000 - 3,407	III.	VK-křižovatka s III/4944 – hr. okr. ZL/VS	0	3,407
UK TICHOV	0,000 – 0,450	III.	konec obce Tichov – točna u farmy Božnov	0	0,450
2. JÍZDA					
III/50736	0,000 - 9,168	III.	Brumov-Návojná-státní hranice ČR/SR	0	9,168
III/50737	0,000 - 1,755	III.	Nedašov	0	1,755
III/05751	0,000 - 3,325	III.	Sidonie-příjezdná	0	3,325
III/05749	0,000 - 1,131	III.	Svatý Štěpán-příjezdná	0	1,131
				0	27,972
Okruh celkem				27,972 km	



Okruh číslo:	Z-14-V	1. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Val. Klobouky	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
II/494	5,915 – 13,352	II.	Vlachovice kř. III/4941-Slavičín kř. II/493	7,434	0
III/4932	17,047-11,439	II.	Slavičín-Lipová-Haluzice	0	5,608
III/4931	0,000 - 1,340	III.	křiž. s II/493-Nevšová, konec silnice	0	1,340
III/49515	9,403 - 4,520	III.	Slavičín-Rudimov-samota	0	4,901
2. JÍZDA					
II/495	41,919- 44,908	II.	hr. okr. UH/ZL-křiž. s III/49519-Hrádek n/ VI.-křiž. s II/493	0	2,989
III/49520	0,000 - 3,350	III.	Hrádek n/ VI.-Divnice-Bohuslavice n/Vl.	0	3,350
III/49518	3,701 - 6,378	III.	hranice okresu ZL/UH- křižovatka s II/495	0	2,677
III/49521	0,000 - 0,965	III.	Bohuslavice nad Vláří - příjezdná	0	0,965
III/49519	0,000 - 2,753	III.	křiž. s II/495-Šanov-konec silnice	0	2,753
				7,434	24,583
Okruh celkem				32,017 km	



Okruh číslo:	CH-15-V TRAKTOROVÝ SYPAČ	1. řidič:	Stanoviště: Zlín/Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
		2. řidič:	Stanoviště: Zlín/Zádveřice	Telefon: 577 044 204	
Komunikace číslo	Km od – do	Pořadí důležitosti	Místopis	Chemický posyp	Zdršňovací posyp
1. JÍZDA					
III/49018	2,200 – 5,071	I.	Kocanda-Jižní Svahy-kříž. III/49016	2,871	0
2. JÍZDA					
II/490	29,321 – 33,571	I.	kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK	4,250	0
III/49026	0,000 – 4,085	II.	kř. Zlín I/49 – Kudlov, nová točna	4,085	0
				11,206	0
Okruh celkem				11,206 km	



11. SEZNAM DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÝCH MÍST

Číslo komunikace	Km od – do	Místopis
II/489	06,200 - 07,000	Lukov-Kašava-Rablina
II/490	23,800 - 25,000	Fryšták-přehrada
II/492	03,200 - 07,000	Zádveřice-Horní Lhota
II/492	13,000 - 14,000	Luhačovice nad přehradou
II/493	00,000 - 02,200	Petrůvka „Obětová“
II/493	04,600 - 05,800	Petrůvka-křižovatka Rudimov
II/495	51,800 - 51,500	Jestřabí-Štítná „Brálová“
III/4972	05,600 - 06,800	Salaš-Bohuslavice
II/490	36,900 - 39,000	Bohuslavský kopec

12. SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ A DISPEČINKŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

ULOŽIŠTĚ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Posypové hmoty	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
Plánovaná spotřeba v tunách	3 251	4 081
Zásoba k 1. 10. 2020	3 251	4 081

Zdroje posypových hmot	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
	0	5 000
	4 000	0

Skládky posypových hmot k 1. 10. 2020 v tunách	Sůl (t)	Drť 4/8 (t)
Zlín	2 000	2 480
Zádveřice	646	806
Valašské Klobouky	605	795

13. SEZNAM MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Sypače pro posyp

a) Vlastní	Počet
- chemický sypač se skrápěním	7
- sypače pro zdrsňovací posyp	5
- dělený chemický sypač se skrápěním/zdrsňovací posyp	4
b) Dodavatelské	Počet
- sypače pro chemický posyp se skrápěním	0
- sypače pro zdrsňovací posyp	0

Mechanizmy pro pluhování

a) Vlastní	Počet
- nosiče se sněhovou radlicí	16 + 3 traktory JD
- nosiče se šípovým pluhem	2
- traktory se závěsnou radlicí	2
- sněhové frézy	1
b) Dodavatelské	Počet
- nosiče se sněhovou radlicí	0
- nosiče se šípovým pluhem	0
- traktory se závěsnou radlicí	14

Rekapitulace

- sypače celkem	16
- nosiče radlic bez posypu celkem	1
- radlice celkem	18
- šípové pluhy celkem	2
- traktorové radlice celkem	16
- nakladače celkem	6
- sněhové frézy	1

Seznam vozidel a mechanismů zařazených do zimní údržby

[illegible]

SJEDNANÁ VÝPOMOC

Traktory k odstraňování sněhu

Počet	Druh dopravního prostředku	Majitel

14. REŽIM ZIMNÍ ÚDRŽBY V CHKO

Posyp je prováděn na základě Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty č. 00952/BK/15/Ma.

Komunikace číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/492	8,913 - 13,000	Dolní Lhota-Luhačovice	4,087
II/493	0,000 - 10,539	Petrůvka-Slavičín-Hrádek	10,539
II/494	0,000 - 13,352	Valašské Klobouky - Vlachovice - Slavičín	13,352
II/495	47,202 - 57,236	Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice	10,034
II/496	0,000 - 6,601	křiž. s II/492-hranice okresu ZL/UH	6,601
III/4921	0,000 - 6,124	Dolní Lhota-Loučka	6,124
III/4932	6,439 - 11,439	Loučka - křiž. Haluzice	5,000
	17,547 - 17,047	křiž. s II/493-hranice města Slavičina	0,500
III/4941	0,000 - 4,561	křiž. Haluzice-křiž. Vlachovice	4,561
III/49524	0,000 - 1,348	Štítná-Popov	1,348
Celkem			77,481

Posyp je prováděn chemicky se skrápěním dle Rozhodnutí obecního úřadu a obce s rozšířenou působností.

Režim v oblasti ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů:

Posyp je prováděn inertním materiálem dle Rozhodnutí obcí s rozšířenou působností na těchto úsecích:

Komunikace číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/492	13,000 - 16,000	Luhačovice-průtah	3,000
III/4922	0,000 - 3,523	Luhačovice-Podhradí	3,523
Celkem			6,523

Režim v oblasti PHO Slušovice:

Posyp je prováděn inertním materiálem dle Rozhodnutí obecního úřadu a obce s rozšířenou působností na těchto úsecích:

Komunikace číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/489	0,000 - 15,650	Fryšták-Kašava-hranice okresu ZL/VS	15,650
III/4893	0,000 - 1,700	Kašava	1,700
III/4892	0,000 - 2,300	VIčková-příjezdna	2,300
Celkem			19,650

Režim v oblasti Fryštácká přehrada:

Posyp je prováděn inertním materiálem dle Rozhodnutí obecního úřadu a obce s rozšířenou působností na těchto úsecích:

Komunikace číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/490	21,998 - 25,007	Fryštácká přehrada	3,009
Celkem			3,009

Režim v oblasti Kolelač:

Posyp je prováděn inertním materiálem dle Rozhodnutí obecního úřadu a obce s rozšířenou působností na těchto úsecích:

Komunikace číslo	V km	Místopis	Km celkem
II/495	41,919 - 44,908	hr. okr. UH/ZL - Hrádek křiž. s II/493	2,989
Celkem			2,989

15. SEZNAM ÚSEKŮ SE SNĚHOVÝMI ZÁBRANAMI

P.č.	Silnice číslo	Uzel	Místopis	Strana	Délka
1.	III/49718	2	Křižovatka Dobrkovice	Levá	350 bm
		3		Levá	
2.	II/490	18	Žabárna	Levá	400 bm
3.	III/4912	2	Štípa – Velíková	Levá	500 bm
4.	III/494	2	Lipina – Valašské Klobouky	Pravá	450 bm
5.	II/493	1	Petrůvka	Levá	300 bm
Celkem					2 000 bm

Sněhové zábrany jsou osazovány v případě, že majitelé výše uvedených pozemků s umístěním souhlasí.

16. KALAMITNÍ PLÁN

Opatření pro řízení zimní údržby za mimořádných povětrnostních podmínek

Zimní kalamitu je možné definovat podle bodu 4. přílohy č. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., jako takový stav na síti silnic, kdy již vlastník nebo správce těchto komunikací nemůže zajistit jejich sjízdnost podle pořadí důležitosti komunikací, a to při nasazení všech kapacit uvedených v plánu zimní údržby.

Při vzniku zimní kalamity je obvyklý způsob údržby určený plánem zimní údržby již nedostatečný, a proto příslušná správa a údržba silnic mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy. V případě vyhlášení kalamity III. stupně (viz níže) svoji činnost soustřeďuje k zajištění sjízdnosti na dopravně nejdůležitějších silničních tazích, jejichž přehled je uveden za tímto textem.

Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, jsou dočasně uzavírány pro veškerý silniční provoz. Plánem zimní údržby je určen postup vedoucích pracovníků zimní údržby v případě vzniku kalamitní situace. Na základě zjištěných skutečností při vzniku kalamitní situace svolává vedoucí okresního operačního štábu zimní údržby (zpravidla jednatel příslušné společnosti Správa a údržba silnic s.r.o.) mimořádné zasedání operačního štábu zimní údržby a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení zimní údržby.

Vedoucí operačního štábu zimní údržby nebo jeho zástupce může vyhlásit vznik kalamitní situace na silnicích v obvodu své působnosti (okresu).

O kalamitní situaci je informována Koordinační skupina Zlínského kraje, jejímiž členy jsou radní Zlínského kraje zodpovědný za dopravu, ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, ředitel Ředitelství silnic Zlínského kraje a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje. Koordinační skupina může zasahovat do dalšího průběhu zimní údržby.

Operační štáb zimní údržby v případě vyhlášení kalamitní situace a svolání mimořádného operačního štábu zimní údržby provádí následující činnosti:

1. Přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací.
2. Stanoví stupeň zimní kalamity a způsob údržby, daný pro příslušný stupeň:
I. stupeň = kalamita v rozsahu méně než na polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. a II. pořadí důležitosti, silnice ve III. pořadí jsou udržovány dle možností s prioritou tam, kde jezdí linková doprava.
II. stupeň = kalamita v rozsahu rozšíření na více než polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. pořadí důležitosti, silnice ve II. pořadí jsou udržovány pouze v nejvíce dopravně zatížených úsecích podle pokynů operačního štábu zimní údržby, silnice ve III. pořadí se neudržují.
III. stupeň = kalamita na území celého okresu, jsou udržovány vybrané silniční tahy navazující na silnice I. třídy, nebo II. třídy (viz tabulka za textem), které jsou všechny zařazené do I. pořadí důležitosti. Ostatní silnice nejsou udržovány a v případě potřeby jsou uzavřeny.
3. Určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištím zimní údržby, a to zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu zimní údržby.
4. Zajistí včasnou informovanost o situaci a jejích dopadech u obecních, městských úřadů a obcí s rozšířenou působností.

Další zásady při výkonu zimní údržby silnic, v období kalamitní situace:

1. Postupy podle kalamitní části operačního plánu zimní údržby jsou uplatňovány pouze na období nezbytně nutné pro zajištění sjízdnosti nejdůležitějších silnic.
2. Při dodržování pořadí důležitosti údržby silnic jsou respektovány požadavky rozhodujících průmyslových podniků okresu při zajišťování dopravy osob do zaměstnání.
3. Zajištění zásobování obyvatelstva je prováděno ve spolupráci s obecními úřady.
4. V případech úrazu a nutné dopravy nemocných do nemocničních zařízení zajišťuje příslušná Správa a údržba silnic údržbu konkrétní silnice na přímé vyžádání zdravotnického zařízení operativně.
5. V případě požáru je zajišťována sjízdnost požadovaných úseků silnic po dohodě s Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje.

Pouze za zcela mimořádných okolností způsobených povětrnostní situací a v případech, kdy je ohrožen život a zdraví občanů kraje, nebo bezprostředně hrozí velké škody na majetku, je možné využít pravomocí dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

Podle ustanovení § 14 zákona č. 240/2000 Sb., potom hejtman kraje využívá pravomocí, které jsou mu svěřeny pro řešení krizových situací a do řešení krizové situace se dle ustanovení §15 a §16 zapojují i složky Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje a Policie ČR.

V případě potřeby ošetření postižených účastníků silničního provozu bude zajištěna lékařská služba prostřednictvím záchranné služby, tísňového volání tel. 155.

V případě ohrožení zdraví a života účastníků silničního provozu, případně vyprošťování vozidel bude zajištěna pomoc prostřednictvím Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, tísňového volání tel. 150, nebo 112.

O ukončení zimní údržby podle kalamitního plánu rozhodne operační štáb zimní údržby na základě získaných informací o stavu sjízdnosti silnic a předpovědi počasí. Své rozhodnutí sdělí odpovědným pracovníkům telefonicky.

Po tomto rozhodnutí bude realizovat Správa a údržba silnic výkony podle schváleného plánu zimní údržby v běžných podmínkách.

Přednostní zajišťování sjízdnosti silnic při kalamitě

Seznam silnic II. a III. třídy udržovaných v případě vyhlášení kalamity III. stupně v okrese Zlín

p.č.	silnice	specifikace úseku	délka úseku (km)	poznámka
1.	II/492	křiž. s I/49 Zádveřice - Luhačovice - křiž. s II/490	19,353	
2.	II/490	hr. okr. KM/ZL - Fryšták - Zlín - Bohuslavice u Zlína - Biskupice - hr. okr. ZL/UH	34,991	
3.	III/49016	křiž. s I/49 Zlín - křiž. s III/49018	1,041	
4.	III/49018	křiž. s III/49016 - točna Jižní Svahy	3,021	
5.	II/497	hr. okr. UH/ZL - Šarovy - křiž. s II/490 Bohuslavice u Zlína	3,648	
6.	II/493	křiž. s II/492 - Petrůvka - Slavičín - křiž. s II/495 Hrádek	10,539	
7.	II/495	křiž. s II/493 Hrádek - Štítná nad Vláří - křiž. s I/57 Bylnice	10,003	
		CELKEM	82,596	17,6 % silniční síť

17. TEXTOVÉ PŘÍLOHY

1. Zápis z jednání Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací
2. Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic
3. CHKO Bílé Karpaty – udělení výjimky
4. Stanovení neudržovaných komunikací
5. Stanovení komunikací, kde bude prováděna zimní údržba technologií chemického posypu od obecního úřadu a obce se rozšířenou působností

Příloha č. 1.

Zápis z jednání Okresního operačního štábu zimní údržby

Příloha č. 2.

Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic

Příloha č. 3.

CHKO Bílé Karpaty - udělení výjimky

Příloha č. 4

Stanovení neudržovaných komunikací

Příloha č. 5

Stanovení komunikací, kde bude prováděna ZÚ technologií chemického posypu od obecního úřadu a obce s rozšířenou působností

18. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Mapa udržované silniční sítě v měřítku 1 : 100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby takto:

I. pořadí důležitosti	červená plná čára
II. pořadí důležitosti	modrá plná čára
III. pořadí důležitosti	žlutá plná čára
Neudržované	bez vybarvení

19. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE TECHNOLOGIE POSYPU

Mapa použité technologie posypu vozovek v měřítku 1 : 100 000

Chemický posyp	červená plná čára
Zdrsňovací posyp	modrá plná čára
Neudržované	bez vybarvení (bílá)

20. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE OKRUHŮ SYPAČŮ

Mapa tras jízd posypových mechanismů v obvyklých zimních podmínkách k pořadí důležitosti v měřítku 1 : 50 000 s vyznačením tras jízd sypačů – plná barevná čára.

CH	posyp chemickými materiály
Z	zdrsňovací posyp
1	číslo obvodu
V	vlastní kapacita
D	dodavatelsky
Neudržované	bez vybarvení