



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY SILNIC II. A III. TŘIDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI – OKRES ZLÍN

PRO ZIMNÍ SEZONU 2022–2023

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.

Zpracoval: xxx xxx
Dne: 22.09.2022

xxx xxx

Libor Lukáš, jednatel



2. OBSAH

| P.č.: | Název kapitoly: | Strana: |
|-------|--|---------|
| 1 | Titulní list | 1 |
| 2 | Obsah | 2 |
| 3 | Úvod | 3 |
| 4 | Odpovědnost při zimní údržbě | 4 |
| 5 | Telefonní spojení | 10 |
| 6 | Rozdělení silniční sítě při zimní údržbě | 13 |
| 7 | Seznam úseků silnic podle pořadí důležitosti | 14 |
| 8 | Seznam úseků silnic podle technologie údržby | 18 |
| 9 | Seznam úseků silnic v zimě neudržovaných | 24 |
| 10 | Seznam tras okruhů sypačů vč. mapové přílohy | 25 |
| 11 | Seznam dopravně nebezpečných míst | 43 |
| 12 | Skládky posypových materiálů a dispečinků zimní údržby | 44 |
| 13 | Seznam mechanizmů pro zimní údržbu | 45 |
| 14 | Režim zimní údržby v CHKO | 48 |
| 15 | Seznam úseků se sněhovými zábranami | 49 |
| 16 | Kalamitní plán | 50 |
| 17 | Textové přílohy | 54 |
| 18 | Mapa okresu s rozdělením podle pořadí důležitosti | 61 |
| 19 | Mapa okresu s rozdělením podle technologie posypu | 62 |
| 20 | Mapa okresu s rozdělením podle okruhů sypačů | 63 |

3. ÚVOD

Zpracovaný Plán zimní údržby komunikací je po jeho schválení MD ČR základním podkladem pro zmírňování závad, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací v zimním období (od 1. 11. 2022 do 31. 3. 2023).

Je zpracován dle platných právních předpisů:

- Zákona č. 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích,
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících zákonů

Základní ustanovení

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací. Zimní údržba se provádí dle Plánu zimní údržby.

Zmírňování závad ve sjízdnosti zahrnuje zejména:

- posyp chemickým materiélem,
- posyp zdrsňovacím materiélem,
- odstraňování sněhu pluhováním,
- odstraňování náledí a ledovek,
- frézování sněhu,
- zabezpečení odvodu vody z vozovky při tání sněhu.

Předmět zimní údržby

Předmětem zimní údržby jsou veřejné dopravní pruhy, pásy komunikací včetně odpočívek a staniční plochy veřejné dopravy v oblasti působnosti Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o., která je udržuje na základě smlouvy s majetkovým správcem dotčených komunikací.

Úkolem zimní údržby je:

- zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací, vzniklých zimními povětrnostními podmínkami,
- zmírňování nepříznivých vlivů ledovky a náledí, které na komunikacích vznikly,
- odstraňování sněhu z povrchu komunikace, který se na ni dostal spadem z atmosféry nebo navátím z okolního terénu,
- zmírňování kluzkosti zasněžené komunikace,
- provádět zimní údržbu silnic, zmírňovat zimní povětrnostní podmínky na silniční síti pro umožnění provozu na těchto komunikacích.

4. ODPOVĚDNOST PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

Ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících zákonů v okrese Zlín organizací odpovědnou za sjízdnost silniční sítě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací na zimní období 2022/2023 Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. se sídlem ve Zlíně, K Majáku 5001, zastoupená jednatelem Liborem Lukášem, telefon: xxx xxx xxx.

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. bude vykonávat zimní údržbu a zpravodajskou službu na komunikacích II. a III. třídy v okrese Zlín.

Za organizaci a výkon zimní údržby silnic a s ní spojenou zpravodajskou službu odpovídá výrobní náměstek společnosti xxx xxx, telefon: xxx xxx xxx.

Pracovníci společnosti zajišťující zimní údržbu komunikací jsou podřízeni výrobnímu náměstkovi. V plném rozsahu odpovídají za plnění úkolů v zimní údržbě v rozsahu schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Pracovníky odpovědnými za plynulý výkon zimní údržby komunikací a odstraňování závad ve sjízdnosti v okrese Zlín vyvolaných zimními povětrnostními podmínkami a za zpravodajskou službu s tím spojenou jsou službu konající směnový vedoucí zimní služby a směnový mistři.

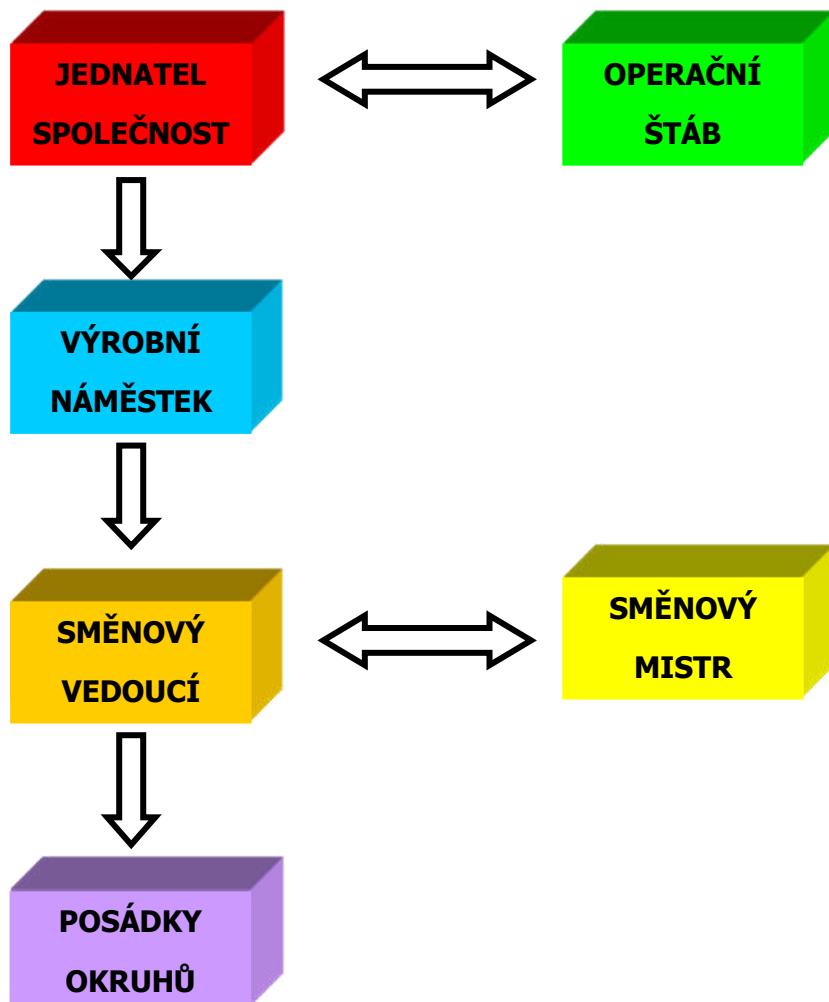
Směnový vedoucí zimní údržby ve Zlíně odpovídá za zabezpečení úkolů zimní údržby komunikací dle schváleného Plánu zimní údržby komunikací.

Směnový vedoucí zimní údržby má trvalé stanoviště ve Zlíně, K Majáku 5001, telefon **577 044 204**, mobil **602 436 601**.

Směnový vedoucí zimní údržby je přímo podřízen jednateli společnosti a výrobnímu náměstkovi. Směnovému vedoucímu zimní údržby jsou podřízeni směnoví mistři – se sídlem na středisku ve Zlíně, telefon 577 044 204, středisku Zádveřice, telefon xxx xxx xxx a na středisku Valašské Klobouky, telefon xxx xxx xxx.

Směnový mistr zimní údržby může zastupovat směnového vedoucího zimní údržby po dobu jeho nezbytné nepřítomnosti na trvalém pracovišti jen ve výjimečných případech.

Organizační rozdělení společnosti při zimní údržbě



Směnnost v organizaci zimní údržby

Všechny zásahy jsou organizovány z dispečinku zimní údržby s nepřetržitým provozem ve Zlíně, v obsazení směnových vedoucích zimní údržby, kteří se střídají v pracovních směnách po 8 hodinách v pracovních dnech a po 12. hodinách o sobotách, nedělích a ve svátky dle rozpisu služeb směnových vedoucích.

Zásahy v mimopracovní době jsou prováděny řidiči z domácí pohotovosti na vyzvání směnového vedoucího zimní údržby v době od 14:30 hodin do 06:00 hodin (v případě posunutí pracovní doby v době od 15:30 hodin do 07:00 hodin).

V případě příznivých klimatických podmínek bez nočního vyzvání směnovým vedoucím zimní údržby, je nástup do směny v 06:00 hodin (případně v 07:00 hodin).

Směnoví vedoucí zimní údržby komunikací:

- ⇒ xxx
- ⇒ xx

| Po pracovní době: | | Denní: |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – Zlín | směnový vedoucí – Zlín |
| | směnový vedoucí – ZD | směnový vedoucí – ZD |
| | směnový vedoucí – ZD | směnový vedoucí – ZD |

Směnovému vedoucímu a směnovému mistru zimní údržby jsou podřízeni všichni pracovníci směny všech okruhů.

Za zajištění a včasné přistavení provozuschopných vozidel a mechanizmů (i s řidičem) podle směnového rozpisu vlastních a dodavatelsky zajišťovaných pro výpomoc ve Zlíně odpovídá p. xxx xxx, telefon xxx xxx xxx, mobil xxx xxx xxx a p. xxx xxx, telefon xxx xxx xxx, mobil xxx xxx xxx.

Za zajištění, doplňování a předzásobení posypových materiálů v dostatečném množství odpovídá obchodní náměstek p. xxx xxx, telefon xxx xxx xxx, mobil xxx xxx xxx.

Za plynulý provoz budov, provozních objektů a zařízení pro výkon zimní údržby na závodě Zlín odpovídá pí xxx xxx, telefon xxx xxx xxx, na středisku Zádveřice a Valašské Klobouky p. xxx xxx, telefon xxx xxx xxx.

Požadavky a připomínky na výkon zimní údržby je nutno směrovat na hlavní stanoviště společnosti a uplatnit je u službu konajícího směnového vedoucího zimní údržby na telefonu **577 044 204** nebo mobilu **602 436 601**.

Službu konající pracovník je povinen respektovat pouze příkazy:

- jednatele společnosti s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,
- výrobního náměstka nebo jeho zástupce s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,
- vedoucího střediska s vědomím směnového vedoucího zimní údržby,

Požadavky a připomínky jiných zainteresovaných orgánů a organizací (Police Zlín – přes operačního důstojníka, KOVED, s.r.o., ČSAD Uherské Hradiště, Arriva Morava a.s., Dopravní společnost Zlín – Otrokovice) v okrese budou na hlavním stanovišti zimní služby evidovány a mohou být realizovány v mezích schváleného Plánu zimní údržby komunikací a se zřetelem na konkrétní podmínky (povětrnostní situaci, síly a prostředky k dispozici) po dohodě s vedením společnosti a ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Zimní údržba silniční sítě v okrese Zlín a zpravodajská služba s ní spojená bude zahájena 1. 11. 2022 a bude trvat do 31. 3. 2023, dále dle vývoje klimatických podmínek.

Povinnosti směnového vedoucího zimní údržby

Vedle obecných povinností vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce, má tyto povinnosti:

- podle pokynů vedoucího zimní údržby samostatně sleduje průběh zimní údržby komunikací v okrese Zlín v rámci schváleného Plánu zimní údržby komunikací a v úzké součinnosti se směnovými mistry ZÚ formou příkazů operativně zabezpečuje odstraňování vzniklých závad ve sjízdnosti, které byly způsobeny povětrnostními vlivy,
- nepřetržitě sleduje vývoj počasí prostřednictvím portálu METIS a CHMI a o stavu informuje podřízené organizační jednotky (obvody),
- potvrzuje prvotní doklady o spotřebě materiálu, o výkonech pracovníků, mechanizmů, vozidel a ostatních prostředků realizovaných během směny, avšak jen pod jeho přímým řízením,
- průběžně a s plnou odpovědností provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní údržby a služby a o všech provedených organizačních opatřeních, okolnostech a skutečnostech, o výkonech pracovníků, vozidel, mechanizmů a ostatních prostředků, o spotřebě materiálu apod.,
- v případě mimořádné kalamitní situace informuje neprodleně jednatele společnosti a vedoucího zimní údržby,
- v návaznosti na předpověď zimní údržby a ihned v případě zhoršující se situace se sjízdností silnice III/49018 (město Zlín – Jižní Svahy) posiluje zimní údržbu o nasazení traktorového sypače okruh CH-15, pro zajištění co nejkratšího intervalu provádění zimní údržby v uvedeném úseku.

Zejména vede:

- denní záznam o zimní údržbě silniční sítě a o zpravodajské službě v okrese Zlín,
- podle povětrnostní situace a meteorologického hlášení samostatně upřesňuje rozsah i obsah komunikací výkonů zimní služby a údržby na silniční sítě v okrese Zlín, v rámci schváleného Plánu zimní údržby, současně zajišťuje s tím spojenou zpravodajskou službu a dokumentaci o realizovaných výkonech zimní služby,
- sleduje vývoj počasí z ČHMÚ pomocí systému METIS a místních informací,
- zaznamenává od dopravní služby Police nahlášené dopravní nehody, u kterých je důvodné podezření na příčinu závady ve sjízdnosti,
- z průběžně zjištěných informací a podle stanovené metodiky sestavuje situační zprávu o stavu a sjízdnosti silniční sítě v okrese Zlín a tuto předává zpravodajské službě,
- podle vzniklé situace a pokynů vedoucího zimní údržby povolává do pohotovosti směny nebo další určené pracovníky a prostředky společnosti,
- v rozsahu smluvního zajištění výpomoci zimní údržby vyhlašuje u dodavatelů pohotovost, respektive přímo požaduje přistavení smluvně zajištěných vozidel a mechanizmů na předem určená stanoviště nebo střediska,
- na základě oznámení Police zajišťuje neprodleně spoluúčast zástupce společnosti při vyšetřování dopravní nehody, jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti komunikace, u závažné dopravní nehody o výsledku prvotního šetření informuje vedení společnosti,
- během své služby se řídí schváleným Plánem zimní údržby na zimní období 2022/2023,

- řídí se příslušnými pracovními návody a příkazy vedoucího zimní údržby, během své služby neopouští své stanoviště, a pokud je to nevyhnutelné, opouští toto na dobu nezbytně nutnou a jen s vědomím nadřízeného po stanovení zástupce, o této skutečnosti provede záznam do Deníku zimní údržby.

V případě nutnosti uzavření určité silnice informuje:

> vedoucího ZÚ p. xxx xxx (ten neprodleně informuje jednatele společnosti) telefon: xxx xxx xxx
 > operačního důstojníka Policie ČR telefon: 158
 > integrovaný záchranný systém telefon: 112
 > Ředitelství silnic Zlínského kraje, xxx xxx telefon: xxx xxx xxx

> elektronickou poštou vedoucího příslušného referátu dopravy obecního úřadu nebo obce s rozšířenou působností:

| | |
|------------------------------|-------|
| > Krajský úřad Zlín, xxx | - xxx |
| > Magistrát města Zlína, xxx | - xxx |
| > MěÚ Valašské Klobouky, xxx | - xxx |
| > MěÚ Otrokovice, xxx | - xxx |
| > MěÚ Vizovice, xxx | - xxx |
| > MěÚ Luhačovice, xxx | - xxx |

Za výkon své činnosti odpovídá přímo vedoucímu zimní údržby a v případech omezené pohotovosti a směnnosti plní povinnosti vedoucího údržby celé společnosti.

Povinnosti na cestmistrovském obvodě

Vedle obecných povinností pracovníka a vedoucího pracovníka, vyplývajících ze Zákoníku práce a v rámci vykonávané funkce mistra, má tyto povinnosti:

- odpovídá za výkon zimní údržby v pracovní době na svém úseku,
- řídí a koordinuje na těchto střediscích (úsecích) výkony a průběh zimní údržby podle vzniklé situace a schváleného Plánu zimní údržby v souladu s příkazem směnového vedoucího zimní údržby,
- během přidělené pracovní směny provádí kontrolu výkonů a odpovídá za nasazení pracovníků dle příkazů směnového vedoucího zimní údržby,
- veškeré příkazy a pokyny přijímá jen od směnového vedoucího zimní údržby,
- zajišťuje náhradní práce pro pracovníky při omezené zimní údržby,
- zajišťuje nástup pracovníků na směny podle rozpisu.

Způsob kontroly stavu sjízdnosti komunikací

Přesnou informaci o stavu sjízdnosti komunikací zajišťuje služba konající směnový vedoucí ZÚ přes směnového mistra kontrolou exponovaných úseků (místa největšího vzniku náledí nebo spadu sněhu) osobními vozidly, zajištěním spolupráce s Policií ČR, dopravci linkové dopravy. Dále pomocí meteosond zobrazených v aplikaci METIS a kamer umístěných na silnici č. II/493 na Petruvce, silnici č. II/495 Brálová, silnici č. II/492 Zádveřák a komunikaci č. II/490 Fryšták – Žabárna.

V případě nutnosti zajistí odstraňování závad ve sjízdnosti povoláním dalších vedoucích pracovníků k řízení prací přímo v terénu.

Povinnosti řidičů vozidel a mechanizmů nasazených na zimní údržbu

Kromě základních povinností pracovníka mají ještě tyto povinnosti:

- bez souhlasu vedoucího zimní údržby, mistra nebo směnového mistra zimní údržby n e s m í svévolně opustit přidělené pracoviště, udržovaný okruh, stanoviště apod.,
- vyjízdí ke zmírnění závady ve sjízdnosti do 30 minut od vydání příkazu k výjezdu ze strany nadřízeného (směnového mistra, směnového vedoucího),
- v součinnosti s vedoucím zimní údržby nebo samostatně plní svědomitě příkazy nadřízených ve směně tak, aby uložené úkoly zimní služby byly rychle a beze zbytku splněny,
- v maximální míře a důsledně dodržují platné předpisy BOZP a PO, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní údržby,
- v případě poruchy mechanizmu při provádění výkonu zimní údržby neprodleně informují směnového mistra a vedoucího zimní údržby,
- vedou přesnou evidenci o výkonu vozidla, první doklady o provozu vozidla,
- jsou neustále ve spojení s hlavním stanovištěm přes mobilní telefon,
- v plné míře zodpovídají za rádnou realizaci zimní údržby na přidělených okruzích, v případě poruchy vozidla nebo nemožnosti údržby z objektivních příčin, okamžitě tuto skutečnost oznámí směnovému vedoucímu zimní údržby.

Pravidla bezpečnosti při provozu posypových nástaveb

Posypová nástavba s jednočlennou obsluhou, tj. pouze s ř i d i č e m může být nasazena za předpokladu požadovaných úprav dle „Instrukcí MV ČR SD“. Sypače s jednočlennou obsluhou budou nasazeny na všech silnicích v okrese Zlín, kde je v zimních měsících 2022/2023 prováděn posyp.

Ostatní výkony běžné údržby komunikací a oprav silničního majetku

Plán zimní údržby komunikací v okrese Zlín na zimní období 2022/2023 je výhradně zaměřen na případné i nepřetržité odstraňování závad ve sjízdnosti vozovek, které jsou vyvolány zimními podmínkami (sníh, závěje, náledí, námraza) i zpravidajskou službu s tím spojenou.

Proto zabezpečuje jen část rozsáhlého komplexu výkonu správy, údržby a oprav silničního majetku, avšak rozesahem i technologicky natolik vymezenou, že se tím vyvolává v celém zimním období změna vnitřní organizace společnosti, zejména zastavením činností údržby a oprav stavební povahy (živičné opravy vozovek, opravy dopravního značení, údržba příkopů, propustků, opravy mostů, obnova bezpečnostního zařízení vodícího a záchytného).

V případě příznivého počasí bude převážně prováděna údržba silniční zeleně, odvodnění na silničním tělese, bezpečnostního vybavení a SDZ.

Běžná údržba vozovek, součástí silnic a příslušenství může být zabezpečována jen v nezbytně nutném rozsahu, se zřetelem na povětrnostní podmínky a v rámci obecně platného denního pracovního fondu.

Opatření pro jarní období

V průběhu zimního období, a především v období tání bude zesílený dozor a prohlídky stavu a odvodnění komunikací s cílem předejít následným škodám z titulu změn v únosnosti podloží a konstrukčních vrstev.

Za splnění tohoto úkolu odpovídají vedoucí jednotlivých středisek. Na základě jejich zjištění a při vhodných povětrnostních podmínkách bude volná kapacita zimní údržby nasazována na svedení povrchových vod z vozovek a nezbytně nutné bude čištění rigolů nebo příkopů a čištění dešťových vpusť.

5. TELEFONNÍ SPOJENÍ

| | |
|--|-------------|
| Hlavní dispečerské stanoviště Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | 577 044 204 |
| Dispečerský mobil | 602 436 601 |
| Středisko Valašské Klobouky | |
| Středisko Zádveřice | |
| Jednatel Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | |
| Výrobní náměstek Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | |
| Obchodní náměstek Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | |
| Krajské ředitelství policie Zlínského kraje – operační důstojník | |
| Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. | |
| Krajský úřad Zlín – odbor dopravy - vedoucí odd. dopravy + SH | |
| Technické služby Zlín s.r.o. | |
| SÚS Kroměřížska, s.r.o. | |
| SÚS Slovácka, s.r.o. | |
| SÚS Valašska, s.r.o. | |
| SC TSK Povážská Bystrica | |
| SC TSK Trenčín | |
| Hasičský záchranný sbor – operační středisko (KOPIS) | |
| Dopravní společnost Zlín – Otrokovice | |
| ŘSD Zlín | |
| ŘSZK Zlín | |
| Policie ČR – územní odbor Vsetín | |
| Magistrát města Zlína | |
| Městský úřad Luhačovice | |
| Městský úřad Otrokovice | |
| Městský úřad Vizovice | |
| Městský úřad Valašské Klobouky | |

SEZNAM VEDOUCÍCH ZAMĚSTNANCŮ ZAJIŠŤUJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU:

| Funkce | Jméno, příjmení /e-mail | Telefon závod | Mobil |
|---|-------------------------|---------------|-------|
| Jednatel Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | Libor Lukáš | | |
| Výrobní náměstek Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | | | |
| Obchodní náměstek Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o. | | | |
| Vedoucí střediska Zlín | | | |
| Vedoucí střediska Zádveřice a Valašské Klobouky | | | |

Okresní operační štáb zimní údržby silnic II. a III. třídy:

| Vedoucí Okresního operačního štábu zimní údržby | | | |
|---|--------------------------|----------------------|-------|
| Organizace | Jméno, příjmení/e-mail | Telefon -zaměstnání | Mobil |
| Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o. | | | |
| Zástupce vedoucího Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací | | | |
| Organizace | Jméno, příjmení / e-mail | Telefon – zaměstnání | Mobil |
| Krajský úřad Zlínského kraje, OSH | | | |
| Členové Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací | | | |
| Organizace | Jméno, příjmení / e-mail | Telefon – zaměstnání | Mobil |
| Magistrát města Zlína OŽPaZ | | | |
| Magistrát města Zlína OD | | | |
| Koordinátor veřejné dopravy ZK, s.r.o. | | | |
| Arriva Morava a.s. | | | |
| Technické služby Zlín, s.r.o. | | | |
| ŘSZK Zlín, p.o. | | | |
| ŘSZK Zlín, p.o. | | | |
| MěÚ Otrokovice ODS | | | |
| MěÚ Otrokovice OŽP | | | |
| MěÚ Luhačovice OSH | | | |
| MěÚ Luhačovice OŽP | | | |
| MěÚ Vizovice OD | | | |
| MěÚ Vizovice OŽP | | | |
| MěÚ Valašské Klobouky ODaSH | | | |
| MěÚ Valašské Klobouky OŽP | | | |
| Správa CHKO Bílé Karpaty | | | |
| Policejní číslo Zlín | | | |
| Dopravní společnost Zlín-Otrokovice, s.r.o. | | | |
| ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. | | | |
| Hasičský záchranný sbor | | | |

Seznam pracovníků zařazených do zimní údržby

| STŘEDISKO ZLÍN: | | STŘEDISKO ZÁDVEŘICE: | | STŘEDISKO VALAŠSKÉ KLOBOUKY: | |
|----------------------------|----------|---------------------------------|----------|---|-------------|
| Příjmení, jméno: | Telefon: | Příjmení, jméno: | Telefon: | Příjmení, jméno: | Telefon: |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |
| 577 044 204 | | 577 044 204 | | 577 044 204 | 577 044 204 |

6. ROZDĚLENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ

| Komunikace | Celkem km | Z toho | | | | Neudržováno | |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------|--|
| | | Chem. rozmrazovacími materiály | | Zdrsňovacími materiály | | | |
| | | bez vlhčení | se zvlhčením | struska, škvára | drť, písek | | |
| II. třídy | 134,954 | 0 | 115,519 | 0 | 19,435 | 0 | |
| III. třídy | 343,229 | 0 | 149,943 | 0 | 173,808 | 19,478 | |
| Celkem | 478,183 | 0 | 265,462 | 0 | 193,243 | 19,478 | |
| Dodavatelsky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Vlastními zaměstnanci | 478,183 | 0 | 265,462 | 0 | 193,243 | 19,478 | |

7. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Stanovení pořadí důležitosti pro zimní údržbu

Plán zimní údržby je základním podkladem pro zajištění sjízdnosti vozovek okresu Zlín v podmírkách zimního období.

Výchozím podkladem pro jeho zpracování bylo stanovení pořadí důležitosti silničních tahů a úseků. Přednostně se udržují komunikace mezinárodní, na dalších úsecích jsou základním hlediskem nároky autobusové a nákladní dopravy.

V případě, kdy k cíli vede několik komunikací, byl proveden výběr z hlediska hospodárnosti výkonů zimní údržby.

Časové limity

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu mechanizmů:

- I. pořadí důležitosti: do 3 hodin
- II. pořadí důležitosti: do 6 hodin
- III. pořadí důležitosti: do 12 hodin

U komunikací zařazených v I. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna po celých 24 hodin.

U komunikací zařazených ve II. a III. pořadí důležitosti bude zimní údržba prováděna standardně v době od 03:00 do 23:00 hodin.

V případě nutnosti výjezdu složek integrovaného záchranného systému bude po včasném upozornění operačním důstojníkem Policie ČR nebo operačním důstojníkem HZS ZK provedena přednostní údržba předmětné komunikace.

Pořadí důležitosti:

Celkový přehled pořadí

| Komunikace | Z toho | | | | CELKEM: |
|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------|---------|
| | I. pořadí důležitosti | II. pořadí důležitosti | III. pořadí důležitosti | Neudržováno | |
| II. třídy | 74,870 | 60,084 | 0 | 0 | 134,954 |
| III. třídy | 3,912 | 35,280 | 284,559 | 19,478 | 343,229 |
| CELKEM: | 78,782 | 95,364 | 284,559 | 19,478 | 478,183 |

I. pořadí důležitosti – liniové staničení

| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
|-------------------------------------|-----------------|---|---------------|
| II/490 | 17,036 – 52,043 | hr. okresu KM/ZL-Zlín, křiž. I/49- hranice okresu ZL/UH | 35,007 |
| II/492 | 0,000 – 19,336 | Zádveřice-Hor. Lhota-Dol. Lhota-Luhačovice-Biskupice | 19,336 |
| II/493 | 0,000 – 10,517 | Luhačovice-Petrůvka-Slavíčn-Hrádek křiž. s II/495 | 10,517 |
| II/495 | 44,917 – 54,927 | Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice | 10,010 |
| III/49016 | 0,000 – 1,041 | křiž. s I/49 A-Gahurova-křiž. s III/49018 | 1,041 |
| III/49018 | 2,200 – 5,071 | křiž. s III/49016 svahy-Okružní-točna MHD | 2,871 |
| I. pořadí důležitosti celkem | | | 78,782 |

II. pořadí důležitosti – liniové staničení

| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
|--------------------------------------|-----------------|---|---------------|
| II/367 | 36,107 – 37,160 | Kvasice-Tlumačov | 1,053 |
| II/438 | 36,052 – 41,496 | Míškovice-Machová-Otrokovice | 5,444 |
| II/489 | 0,000 – 15,626 | Fryšták-Lukov-Kašava-Držková-hranice okresu ZL/VS | 15,626 |
| II/491 | 0,000 – 11,296 | Lípa kře. s I/49 – Slušovice-Košářica kře. II/489 | 11,296 |
| II/494 | 0,000 – 13,341 | křiž. I/57 Val. Klobouky-Vlachovice-Slavíčn kře. II/493 | 13,341 |
| II/495 | 41,928 – 44,917 | Koleláč-Hrádek | 2,989 |
| II/496 | 0,000 – 6,601 | Luhačovice-Kladná-Žilní | 6,601 |
| II/497 | 14,096 – 17,830 | Bohuslavice křiž. III/4972 - Šarovy, hranice okresu | 3,734 |
| III/49026 | 0,000 – 4,085 | Zlín kř. I/49 – Kudlov, nová točna | 4,085 |
| III/4911 | 0,000 – 1,936 | Kostelecké mosty-Štípa | 1,936 |
| III/4912 | 0,000 – 4,916 | Štípa-Veliková | 4,916 |
| III/36746 | 0,000 – 4,572 | Otrokovice-průjezdná | 4,572 |
| III/4915 | 9,210 – 19,341 | Slušovice-Všemina-hranice okresu | 10,131 |
| III/49718 | 0,610 – 3,613 | Pašovice-Velký Ořechov | 3,003 |
| III/49724 | 0,000 – 6,637 | Napajedla-Topolná | 6,637 |
| II. pořadí důležitosti celkem | | | 95,364 |

III. pořadí důležitosti – liniové staničení

| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
|------------------|----------------|--|-------------|
| III/0495 | 0,000 – 2,960 | křiž. II/491 obal. Lípa – Zádveřice – křiž. s II/492 | 2,960 |
| III/0496 | 0,000 – 0,470 | křiž. III/0495 - konec obce Zádveřice | 0,470 |
| | 2,000 – 2,671 | Zádveřice-Vizovice | 0,671 |
| III/0497 | 0,000 – 0,655 | Bratřejov-průjezdná | 0,655 |
| III/05746 | 0,000 – 2,741 | Študlov – příjezdná | 2,741 |
| III/05747 | 0,000 – 1,046 | Valašské Klobouky-příjezdná | 1,046 |
| III/05749 | 0,000 – 1,131 | Štěpán-spojovací | 1,131 |
| III/05751 | 0,000 – 3,325 | Vlárský průsmyk-Sidonie | 3,325 |
| III/36740 | 2,716 – 10,343 | Bělov-Žlutava-Napajedla | 7,627 |
| III/36745 | 0,000 – 2,520 | Bělov-Otrokovice | 2,520 |
| III/36747 | 0,000 - 11,222 | Napajedla-Halenkovice-Sptytihněv | 11,222 |
| III/36748 | 1,470 – 0,770 | Halenkovice kř. III/36747 - konec obce Halenkovice | 0,700 |
| III/43826 | 0,000 – 1,860 | Tlumačov-Kurovice | 1,860 |
| III/43827 | 4,535 – 6,110 | Lechotice-Mysločovice | 1,575 |

| | | | |
|-----------|----------------|---|--------|
| III/43829 | 1,365 – 8,794 | Mysločovice-Sazovice-Tečovice-Malenovice-kříž. s I/49 | 7,429 |
| III/43830 | 0,000 – 2,088 | Hostišová-příjezdná | 2,088 |
| III/43831 | 0,000 – 1,280 | Tečovice-Lhotka | 1,280 |
| III/43834 | 0,000 – 1,826 | Machová-Mysločovice | 1,826 |
| III/43835 | 0,000 – 0,830 | Tlumačov kříž. I/55 - kříž. s MK Machovská | 0,830 |
| III/43835 | 3,750 – 3,895 | Machová zač. obce - kříž. II/438 Machová | 0,145 |
| III/4881 | 0,000 – 2,879 | Lutonina-Ublo-Bratřejov | 2,879 |
| III/4882 | 0,000 – 2,696 | Vizovice-Chrastěšov | 2,696 |
| III/4885 | 0,000 – 2,809 | Zádveřice-Raková | 2,809 |
| III/4892 | 0,000 – 2,300 | Vlčková-příjezdná | 2,300 |
| III/4893 | 0,000 – 11,803 | Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice kříž. II/491 | 11,803 |
| III/4894 | 0,000 – 1,253 | Trnava-příjezdná | 1,253 |
| III/49011 | 4,406 – 8,491 | hranice okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták | 4,085 |
| III/49015 | 0,000 – 2,764 | Lešná-Lukov | 2,764 |
| III/49018 | 0,000 – 2,200 | Vršava-Jižní svahy | 2,200 |
| III/49019 | 0,000 – 1,267 | Březůvky-spojka | 1,267 |
| III/49020 | 0,000 – 12,395 | Želechovice-Zelené údolí-Březůvky | 12,395 |
| III/49023 | 0,000 – 3,968 | Březůvky kříž. II/49026 - Doubravy kříž. II/490 | 3,968 |
| III/49024 | 0,000 – 5,737 | Ludkovice-Pradliska-Provodov | 5,737 |
| III/49025 | 0,000 – 3,975 | Ludkovice-Řetechov | 3,975 |
| III/49026 | 4,085 – 18,461 | Kudlov, nová točna-Biskupice kř. II/490 | 14,376 |
| III/4911 | 1,936 – 2,978 | Kostelec-Štípa-Lešná | 1,042 |
| III/4913 | 0,000 – 8,632 | Lůžkovice-Hvozdná-Ostrata-Hrobice | 8,632 |
| III/4914 | 0,000 – 2,119 | Březová-Nové Dvory | 2,119 |
| III/4915 | 0,000 – 0,300 | Fryšták kříž. II/490 - konec obce Fryšták | 0,300 |
| III/4915 | 2,511 – 6,105 | Lešná-Hvozdná po odbočku k družstvu | 3,594 |
| III/4917 | 0,000 – 0,499 | Dešná-spojovací | 0,499 |
| III/4918 | 0,000 – 4,265 | Lípa-Klečůvka-Veselá-Slušovice | 4,265 |
| III/4921 | 0,000 – 6,124 | Dolní Lhota-Slopné-Loučka | 6,124 |
| III/4922 | 0,000 – 3,523 | Luháčovice-Pozlovice-Podhradí | 3,523 |
| III/4931 | 0,000 – 1,340 | Nevšová-Petrůvka | 1,340 |
| III/4932 | 0,000 – 0,690 | Vizovice – konec obce | 0,690 |
| III/4932 | 6,439 – 17,548 | začátek obce Loučka – Slavičín kříž. II/493 | 11,109 |
| III/4941 | 0,000 – 7,969 | Vlachovice kříž. II/494 – Vlachova Lhota kříž. III/4942 | 7,969 |
| III/4942 | 0,000 - 13,820 | Val. Klobouky-Vlachova Lhota-Vysoké Pole-Újezd-Loučka | 13,820 |
| III/4943 | 0,000 – 3,400 | Valašské Klobouky-Lačnov | 3,400 |
| III/4944 | 0,000 – 4,295 | Valašské Klobouky-Smolina-Tichov | 4,295 |
| III/4947 | 0,000 – 1,500 | Vysoké Pole-Drnovice | 1,500 |
| III/49515 | 4,520 – 9,403 | vjezd k samotě před Rudimovem - kříž. II/493 | 4,883 |
| III/49518 | 3,701 – 6,378 | Hostětín-Rokytnice | 2,677 |
| III/49519 | 0,000 – 2,753 | Hrádek-Šanov | 2,753 |
| III/49520 | 0,000 – 3,361 | Hrádek-Divnice-Bohuslavice n/Vl. | 3,350 |
| III/49521 | 0,000 – 0,965 | Bohuslavice nad Vláří-spojovací | 0,965 |
| III/49524 | 0,000 – 1,354 | Štitná-Popov | 1,354 |
| III/49718 | 5,143 – 6,089 | konec obce Hř. Újezd - kříž. III/4972 | 0,946 |
| III/49719 | 0,000 – 1,440 | Dobrkovice-spojovací | 1,440 |
| III/4972 | 0,000 – 6,834 | Malenovice-Salaš | 6,834 |
| III/49720 | 0,000 – 3,833 | Doubravy-Velký Ořechov | 3,833 |
| III/49721 | 2,022 – 4,672 | Častkov-Velký Ořechov | 2,650 |
| III/49722 | 0,000 – 1,298 | Kelníky-spojovací | 1,298 |
| III/49725 | 0,000 – 0,343 | Napajedla-spojka | 0,343 |
| III/4973 | 0,000 – 3,000 | kříž. s I/49 – Kvítkovice-kříž. Pohořelice-Napajedla | 3,000 |

| | | | |
|---------------------------------------|---------------|--|----------------|
| III/4973 | 4,423 – 4,677 | Napajedla benzinka-jednosměrka-konec obce Napajedla | 0,254 |
| III/4974 | 0,000 – 0,497 | Otrokovice-spojovací | 0,497 |
| III/4975 | 0,000 – 9,954 | Kvítkovice-Pohořelice-Komárov-Topolná | 9,954 |
| III/4976 | 0,000 – 7,484 | Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-Karlovice-Salaš | 7,484 |
| III/4977 | 0,000 – 1,050 | Karlovice-příjezdná | 1,050 |
| III/4978 | 0,000 – 2,279 | Salaš-Lhota | 2,279 |
| III/50736 | 0,000 – 9,160 | Zápechová-Nedašov-Brumov | 9,160 |
| III/50737 | 0,000 – 1,755 | Nedašov-příjezdná | 1,755 |
| UK Tichov | 0,000 - 0,450 | Konec obce Tichov – točna u farmy Božnov | 0,450 |
| MK Drnovice | 0,000 – 1,610 | Točna v obci Drnovice – točna u farmy Božnov | 1,610 |
| MK SVIT | 0,000 – 2,570 | Místní komunikace – areál Svit | 2,570 |
| III/0494 | 0,000 – 1,620 | křiž. s I/49 od Vizovic – Lhotsko - křiž. s. I/49 | 1,620 |
| III. pořadí důležitosti celkem | | | 284,559 |

8. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC PODLE TECHNOLOGIE ÚDRŽBY

Celkový přehled technologie zimní údržby

| Komunikace | Z toho | | | CELKEM: |
|----------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| | Posyp chemický | Posyp zdrsňovací | Neudržováno | |
| II. třídy | 115,519 | 19,435 | 0 | 134,954 |
| III. třídy | 149,943 | 173,808 | 19,478 | 343,229 |
| CELKEM: | 265,462 | 193,243 | 19,478 | 478,183 |

Chemický posyp se skrápěním

V tomto období bude chemický posyp prováděn celkem na **262, 462 km**.

Posádky sypačů byly řádně proškoleny, zejména se zřetelem na dávkování při likvidačním posypu.

Seznam drážních přejezdů se signalizačním zařízením

| P.č.: | Silnice číslo | v km | číslo žel. přejezdu | Místopis | Bližší popis |
|-------|---------------|--------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1. | II/490 | 49,120 | P 7979 | Biskupice | žel. zastávka |
| 2. | III/0495 | 2,300 | P 8257 | Zádveřice | žel. zastávka |
| 3. | II/495 | 44,100 | P 8000 | Hrádek | za Hrádkem |
| 4. | | 45,900 | P 8001 | Hrádek | u žel. stanice |
| 5. | | 53,400 | P 8009 | Štítn1 | Štítná |
| 6. | | 0,370 | P 8170 | Tlumačov | žel. zastávka |
| 7. | III/43826 | 0,500 | P 8169 | Tlumačov | na Machovou |
| 8. | III/43835 | 0,180 | P 8252 | Želechovice | Klečůvka |
| 9. | III/4918 | 8,481 | P 8229 | Malenovice | nový přejezd |
| 10. | III/43829 | 2,200 | P 8260 | Vizovice | na Razov |
| 11. | III/0496 | 0,100 | P 8166 | Halenkovice | Halenkovice |
| 12. | III/36747 | 11,500 | P 8167 | Spytíhněv | žel. zastávka |
| 13. | III/36747 | 8,800 | P 8168 | Žlutava | Žlutava |
| 14. | III/36740 | 3,100 | P 8006 | Bohuslavice nad Vláří | do Valašských Klobouk |
| 15. | III/49521 | 0,960 | P 8007 | Bohuslavice nad Vláří | Bohuslavice A |
| 16. | III/49524 | 0,890 | P 8008 | Popov | Popov |

Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

(dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb., Příloha č. 7)

Tato technologie se používá pouze na komunikacích určených Plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.

Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1 až 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m^{-2} , při větší intenzitě dávkou 20 g.m^{-2} . Použití větších dávek již způsobuje vznik sněhové břečky. Při mimořádně dlouhém sněžení nebo při mimořádné intenzitě spadu lze v průběhu sněžení posyp dávkou 10 g.m^{-2} opakovat, ale vždy až po provedeném pluhování, aby se sůl dostala na povrch vozovky.

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomocí chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy ujezděného sněhu do tloušťky 1 až 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků. Při teplotách kolem -5 °C se použije chlorid solný, při teplotách kolem -15 °C se použije chlorid vápenatý – v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů. Níže uvedené dávkování platí pro chlorid sodný i chlorid vápenatý a uvedené maximální dávky nesmí být překročeny.

Minimální, technologicky dostačující dávka pro tento typ posypu je 20 g.m⁻². Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g.m⁻². Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné rychle obnovit úplnou sjízdnost komunikace lze použít dávku vyšší než 60 g.m⁻². Dávky vyšší než 20 g.m⁻² se nesmí používat na úsecích silnic vystavených silným větrům, pokud není na sypači použito skrápěcí zařízení.

Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 až 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí s ocelovým břitem a celý postup se opakuje.

Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout výše uvedené povolené dávky.

Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky mechanicky odstranit.

Jen v mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze výjimečně použít k posypu směs zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku – např. maximálně 40 g.m⁻² směsi s poměrem 1:5.

Likvidační posyp

Tento druh posypu bude prováděn jen výjimečně a v případě nutnosti se bude rozrušovat ujetá sněhová vrstva, a to za následného odstraňování sněhové kaše traktorovými závěsnými radlicemi. Pro likvidaci vyšších náledí je u ujezděného sněhu možno výjimečně používat max. 40 g/m².

Množství spotřaby soli k zajištění odstranění ledové vrstvy sněhu na m² v gramech

| | |
|-----------------|------------------------|
| Začátek sněžení | 15–20 g/m ² |
| Silné sněžení | do 40 g/m ² |
| Tenké náledí | 10–20 g/m ² |
| Silné náledí | 30–40 g/m ² |

Seznam komunikací, kde bude prováděn chemický posyp:

- líniové staničení

| KOMUNIKACE II. TŘÍDY | | | |
|--------------------------|-----------------|--|----------------|
| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
| II/367 | 36,107 – 37,160 | hr. okresu KM/ZL-Tlumačov, křiž. s I/55 | 1,053 |
| II/438 | 36,052 – 41,496 | hr. okresu KM/ZL- Machová, křiž. s I/55 | 5,444 |
| II/489 | 0,000 – 5,186 | Fryšták kř. s II/490 - kř. s II/491 Košařica | 5,186 |
| II/490 | 17,036 – 21,998 | hr. okresu KM/ZL-Fryšták (před Fryštáckou přehradou) | 4,962 |
| II/490 | 25,007 – 52,043 | za Fryštáckou přehr.-Zlín kř. I/49 - Polichno hr.okr. UH | 27,036 |
| II/491 | 0,000 – 11,296 | Lípa, křiž. s I/49-III/4915-Košařica kř. II/489 | 11,296 |
| II/492 | 0,000 – 13,000 | Zádverice-Horní Lhota-Luháčovice | 13,000 |
| II/492 | 16,000 – 19,336 | Luháčovice-křiž. s II/490 Biskupice | 3,336 |
| II/493 | 0,000 – 10,517 | Luháčovice-Petrůvka-Slavíčín-Hrádek | 10,517 |
| II/494 | 0,000 – 13,341 | Val. Klobouky křiž. I/57-Vlachovice - Slavíčín kř.II/ 493 | 13,341 |
| II/495 | 44,917 – 54,927 | křiž. s II/488 Hrádek-Jestřabí-Štítná-křiž. s I/57 Bylnice | 10,010 |
| II/496 | 0,000 – 6,601 | Luháčovice-Kladná-Žilín-hr. okresu ZL/UH | 6,601 |
| II/497 | 17,830 – 14,096 | Bohuslavice křiž. II/490 - Šarovy hr. okresu | 3,734 |
| II. třídy celkem: | | | 115,519 |

| KOMUNIKACE III. TŘÍDY | | | |
|-----------------------|----------------|--|-------------|
| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
| III/0496 | 2,000 – 2,671 | železniční přejezd u Jelínka-křiž. s I/49 Vizovice | 0,671 |
| III/0497 | 0,000 – 0,655 | Bratřejov-příjezdná | 0,655 |
| III/36745 | 2,167 – 2,520 | Otrokovice křiž. s III/36746-křiž. s větví I/55 | 0,353 |
| III/36746 | 0,000 – 4,572 | Otrokovice-Kvítkovice | 4,572 |
| III/43835 | 0,000 – 0,830 | Tlumačov kř. I/55 - křiž. s MK Machovská | 0,830 |
| III/43835 | 3,750 – 3,895 | Machová zač. obce - Machová kř. II/438 | 0,145 |
| III/4881 | 0,000 – 2,879 | Lutonina-Ublo-Bratřejov | 2,879 |
| III/49015 | 0,000 – 2,764 | kř. s III/4915/4911 Lešná - kř. s II/489 Lukov | 2,764 |
| III/49016 | 0,000 – 9,751 | Zlín-Racková-hranice okresu ZL/KM | 9,751 |
| III/49018 | 0,000 – 5,071 | Zlín, křiž. s II/490-Jižní svahy-křiž s III/49016 | 5,071 |
| III/49023 | 0,727 – 3,968 | Březůvky křiž. s III/49019-Doubravy křiž. II/490 | 3,241 |
| III/49026 | 0,000 – 4,085 | Zlín křiž. I/49 u Kolektivního domu-Kudlov nová točna | 4,085 |
| III/4911 | 0,000 – 2,978 | Kostelec-Štípa-Lešná | 2,978 |
| III/4912 | 0,000 – 4,916 | Štípa-Veliková | 4,916 |
| III/4913 | 0,000 – 8,632 | Želechovice-Hvozdná-Ostrata točna-kř. II/491 Chaloupky | 8,632 |
| III/4914 | 0,000 - 2,119 | Březová - příjezdná | 2,119 |
| III/4915 | 0,000 – 0,300 | křiž. II/490-konec Fryštáku (křiž. s MK) | 0,300 |
| III/4915 | 2,511 – 6,105 | Lešná křiž. s III/4911-konec Hvozdné za odb. k družstvu | 3,594 |
| III/4915 | 9,210 – 19,341 | křiž. s III/4914 před Slušovicemi - hranice okresu ZL/VS | 10,131 |
| III/4917 | 0,000 - 0,499 | Dešná - příjezdná | 0,499 |
| III/4918 | 0,000 – 4,265 | Želechovice-Klečůvka-Veselá-křiž. s II/491 | 4,265 |
| III/4921 | 0,000 – 6,124 | Dolní Lhota-Slopné-Loučka, křiž. s II/488 | 6,124 |
| III/4882 | 0,000 – 2,696 | Chrastěšov příjezdná | 2,696 |
| III/4932 | 0,000 – 0,600 | křiž. s I/49 - konec zástavby Vizovice | 0,600 |

| | | | |
|-------------------------------|----------------|--|-------------------|
| III/4932 | 6,439 – 17,548 | začátek obce Loučka-křiž. Haluzice s III/4941-křiž. s II/493 | 11,109 |
| III/4941 | 0,000 – 4,561 | křiž. Haluzice s III/4932-Vlachovice křiž. s II/494 | 4,561 |
| III/4942 | 0,000 – 13,820 | Valašské Klobouky-Vlach. Lhota-Loučka, křiž. s III/4932 | 13,820 |
| III/4947 | 0,000 – 1,500 | Vysoké Pole-Drnovice konec silnice | 1,500 |
| III/49524 | 0,000 – 1,354 | Štítná n/Vláří, křiž. s II/495-Popov konec silnice | 1,354 |
| III/49718 | 0,610 – 3,613 | hr. okresu UH/ZL-Velký Ořechov, křiž. s III/49720 | 3,003 |
| III/49718 | 6,089 – 5,143 | kř. s II/490 - Újezd – samota nad H. Újezdem | 0,946 |
| III/49719 | 0,000 – 1,440 | křiž. s III/49718-Dobrkovice konec silnice | 1,440 |
| III/4972 | 0,000 – 6,834 | Malenovice-Bohuslavice, křiž. s II/490 | 6,834 |
| III/49720 | 0,000 – 3,833 | Velký Ořechov-Doubravy, křiž. s III/4972 | 3,833 |
| III/49721 | 2,829 – 4,672 | křiž. Kelníky III/49722-Velký Ořechov, křiž. s III/49718 | 1,843 |
| III/49722 | 0,000 – 1,298 | křiž. s III/49721-Kelníky, konec silnice | 1,298 |
| III/49724 | 0,000 – 6,637 | křiž. ul. Benešova Napajedla-hranice okresu ZL/UH | 6,637 |
| III/49725 | 0,000 – 0,343 | Napajedla křiž. s I/55-Napajedla křiž. s III/49724 | 0,343 |
| III/4973 | 0,000 – 3,000 | Malenovice, křiž. s I/49-Kvítkovice, křiž. s III/4974 | 3,000 |
| III/4973 | 4,423 – 4,677 | Napajedla benzinka-jednosměrka-konec obce Napajedla | 0,254 |
| III/4974 | 0,000 – 0,497 | průmyslová zóna Napajedla, křiž. s I/55-křiž. s III/4973 | 0,497 |
| MK Drnovice | 0,000 – 1,610 | točna v obci Drnovice - točna u farmy Božnov | 1,610 |
| MK SVIT | 0,000 – 2,570 | Místní komunikace – areál Svit | 2,570 |
| III/0494 | 0,000 – 1,620 | křiž. s I/49 od Vizovic - křiž s I/49 | 1,620 |
| III. třídy celkem | | | 149,943 |
| | | | |
| Chemický posyp celkem: | | | 265,462 km |

Ve výjimečných případech (tvoření souvislé vrstvy náledí, mrznoucího mrholení a deště nebo k odvrácení bezprostředního ohrožení života, případně velkých materiálových ztrát) bude prováděna údržba chemickými rozmrazovacími materiály na dalších úsecích dle potřeby zabezpečení sjízdnosti.

Zdrsňovací posyp

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezleďovatelných ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Přímé úseky silnic se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m-2, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m-2. Na frekventovaných zleďovatelných vozovkách je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %. Dávky vyšší než 500 g.m-2 jsou však neúčelné. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Seznam míst, kde dopravně technický stav komunikace vyžaduje posyp zdrsňovacími materiály – liniové staničení

| KOMUNIKACE II. TŘÍDY | | | |
|----------------------|-----------------|--|-------------|
| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
| II/489 | 5,186 – 15,626 | křiž. s II/491 Košářica-hranice okresu ZL/VŠ | 10,440 |
| II/490 | 21,998 – 25,007 | Fryštácká přehrada | 3,009 |
| II/492 | 13,000 – 16,000 | Luháčovice nad přehradou | 3,000 |
| II/495 | 41,928 – 44,917 | hranice okresu UH/ZL-křiž. s II/493 Hrádek | 2,986 |
| II. třídy celkem: | | | 19,435 |

| KOMUNIKACE III. TŘÍDY | | | |
|-----------------------|----------------|--|-------------|
| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
| III/0495 | 0,000 – 2,960 | křiž. s II/491- Zádvěřice – křiž. s II/492 | 2,960 |
| III/0496 | 0,000 – 0,470 | Zádvěřice kř. III/0495 – konec obce Zádvěřice | 0,470 |
| III/05746 | 0,000 – 2,741 | Študlov-příjezdna | 2,741 |
| III/05747 | 0,000 – 1,046 | Valašské Klobouky-příjezdna k nádraží | 1,046 |
| III/05749 | 0,000 – 1,131 | Svatý Štěpán-příjezdna | 1,131 |
| III/05751 | 0,000 – 3,325 | Sidonie-příjezdna | 3,325 |
| III/36740 | 10,343 – 2,716 | Napajedla-Žlutava-Bělov-hranice okresu ZL/KM | 7,627 |
| III/36745 | 0,000 – 2,167 | Bělov-Otrokovice křižovatka s III/36746 | 2,167 |
| III/36747 | 0,000 – 11,222 | Napajedla-Halenkovice-Sptychňev | 11,222 |
| III/36748 | 0,770 – 1,470 | Halenkovice zač.obce – Halenkovice křiž. III/36747 | 0,700 |
| III/43826 | 0,000 – 1,860 | Tlumačov-hranice okresu ZL/KM | 1,860 |
| III/43827 | 4,535 – 6,110 | Mysločovice-hranice okresu ZL/KM | 1,575 |
| III/43829 | 1,365 – 1,919 | hranice okresu KM/ZL-Mysločovice | 0,554 |
| III/43829 | 1,919 – 8,794 | Mysločovice kř. s III/43834-Sazovice-Malenovice kř. I/49 | 6,875 |
| III/43830 | 0,000 – 2,088 | křiž. s III/43829-Hostišová konec silnice | 2,088 |
| III/43831 | 0,000 – 1,280 | Tečovice-Lhotka | 1,280 |
| III/43834 | 0,000 – 1,826 | Machová-Mysločovice | 1,826 |

| | | | |
|-----------|----------------|--|--------|
| III/4885 | 0,000 – 2,809 | Zádveřice, křiž. s III/0495-Raková konec silnice | 2,809 |
| III/4892 | 0,000 – 2,300 | Vlčková-příjezdná | 2,300 |
| III/4893 | 0,000 – 11,803 | Kašava-Podkopná Lhota-Trnava-Slušovice | 11,803 |
| III/4894 | 0,000 – 1,253 | Trnava-příjezdná | 1,253 |
| III/49011 | 4,406 – 8,491 | hr. okresu KM/ZL-Lukoveček-Fryšták, křiž. s II/490 | 4,085 |
| III/49019 | 0,000 – 1,267 | Březůvky-spojka | 1,267 |
| III/49020 | 0,000 – 12,395 | Želechovice-Provodov-Březůvky, křiž. s II/490 | 12,395 |
| III/49023 | 0,000 – 0,727 | Březůvky křiž. II/490-Březůvky, křiž. III/49019 | 0,727 |
| III/49024 | 0,000 – 5,737 | Ludkovice-Provodov | 5,737 |
| III/49025 | 0,000 – 3,975 | Ludkovice-Řetechov | 3,975 |
| III/49026 | 4,085 – 18,461 | Kudlov od nové točny-Biskupice křiž. s III/4972 | 14,376 |
| III/4922 | 0,000 – 3,523 | Luhačovice-Pozlovice-Podhradí konec silnice | 3,523 |
| III/4931 | 0,000 – 1,340 | křiž. s II/493-Nevšová konec silnice | 1,340 |
| III/4941 | 4,491 – 7,969 | Vlachovice křiž. II/491-Vlachova Lhota křiž. III/4942 | 3,408 |
| III/4943 | 0,000 – 3,400 | Valašské Klobouky-křižovatka s III/4944-hranice okr. ZL/VS | 3,400 |
| III/4944 | 0,000 – 4,295 | křiž. s III/4943-Smolina-Tichov konec silnice | 4,295 |
| III/49515 | 4,520 – 9,403 | osamělý RD-točna Rudimov-křiž. s II/493 | 4,883 |
| III/49518 | 3,701 – 6,378 | hr. okresu UH/ZL-křiž. s II/495 | 2,677 |
| III/49519 | 0,000 – 2,753 | křiž. s II/495-Šanov konec silnice | 2,753 |
| III/49520 | 0,000 – 3,361 | Hrádek-křiž. s II/494 a III/49521 Bohuslavice nad Vláří | 3,361 |
| III/49521 | 0,000 – 0,965 | Bohuslavice nad Vláří-příjezdná | 0,965 |
| III/49721 | 2,022 – 2,829 | hr. okresu UH/ZL-Kelníky křiž. s III/49722 | 0,807 |
| III/4975 | 0,000 – 9,954 | Pohořelice-Komárov-křiž. s III/49724 | 9,954 |
| III/4976 | 0,000 – 7,484 | Napajedla-Pohořelice-Oldřichovice-křiž. s III/4972 | 7,484 |
| III/4977 | 0,000 – 1,050 | Karlovice-příjezdná | 1,050 |
| III/4978 | 0,000 – 2,279 | křiž. s III/4972-Lhota, konec silnice | 2,279 |
| III/50736 | 0,000 – 9,160 | Brumov-Nedašov-státní hranice ČR/SR | 9,160 |
| III/50737 | 0,000 – 1,755 | Nedašov, křiž. s III/50736-Nedašov konec silnice | 1,755 |
| UK Tichov | 0,000 – 0,450 | Konec obce Tichov - točna v farmy Božnov | 0,450 |

III. třídy celkem:

173,808

Zdrsňovací posyp celkem:

193,243 km

9. SEZNAM ÚSEKŮ SILNIC V ZIMĚ NEUDRŽOVANÝCH

Neudržované úseky

| K O M U N I K A C E III. TŘÍDY | | | |
|----------------------------------|---------------|--|------------------|
| Číslo | Km od – do | Místopis | Úsek celkem |
| III/0496 | 0,470 – 2,000 | Zádveřice, konec obce-železniční přejezd u Jelínka | 1,530 |
| III/36748 | 0,000 – 0,770 | křiž. III/36747 - zač. obce Halenkovice | 0,770 |
| III/43835 | 0,830 – 3,750 | za obcí Tlumačov - začátek obce Machová | 2,920 |
| III/4915 | 0,300 – 2,511 | Fryšták, křiž. s MK-Lešná, křiž. s III/4911 | 2,211 |
| | 6,105 – 9,210 | Hvozdná, konec obce-Slušovice, křiž. s III/4941 | 3,105 |
| III/4932 | 0,600 – 6,439 | Vizovice, konec obce - Loučka, začátek obce | 5,749 |
| III/49515 | 4,280 – 4,520 | hr. okresu UH/ZL-samota před Rudimovem | 0,240 |
| III/49718 | 3,613 – 5,143 | Velký Ořechov-samota nad H. Újezdem | 1,530 |
| III/4973 | 0,000 – 1,423 | Kvítkovice – Napajedla | 1,423 |
| III. třídy celkem: | | | 19,478 |
| Neudržované úseky celkem: | | | 19,478 km |

Neudržované úseky komunikací budou řádně označeny DZ v termínu od 25. 10. 2022 do 10. 4. 2023 a pravidelně 1x za měsíc bude prováděna kontrola stavu tohoto dopravního značení v rámci prohlídek komunikací.

Seznam označených neudržovaných komunikací

Neudržované komunikace budou označeny dopravními značkami A 22 „Jiné nebezpečí“ + dodatková tabulka s nápisem „Silnice se v zimě neudržuje“.

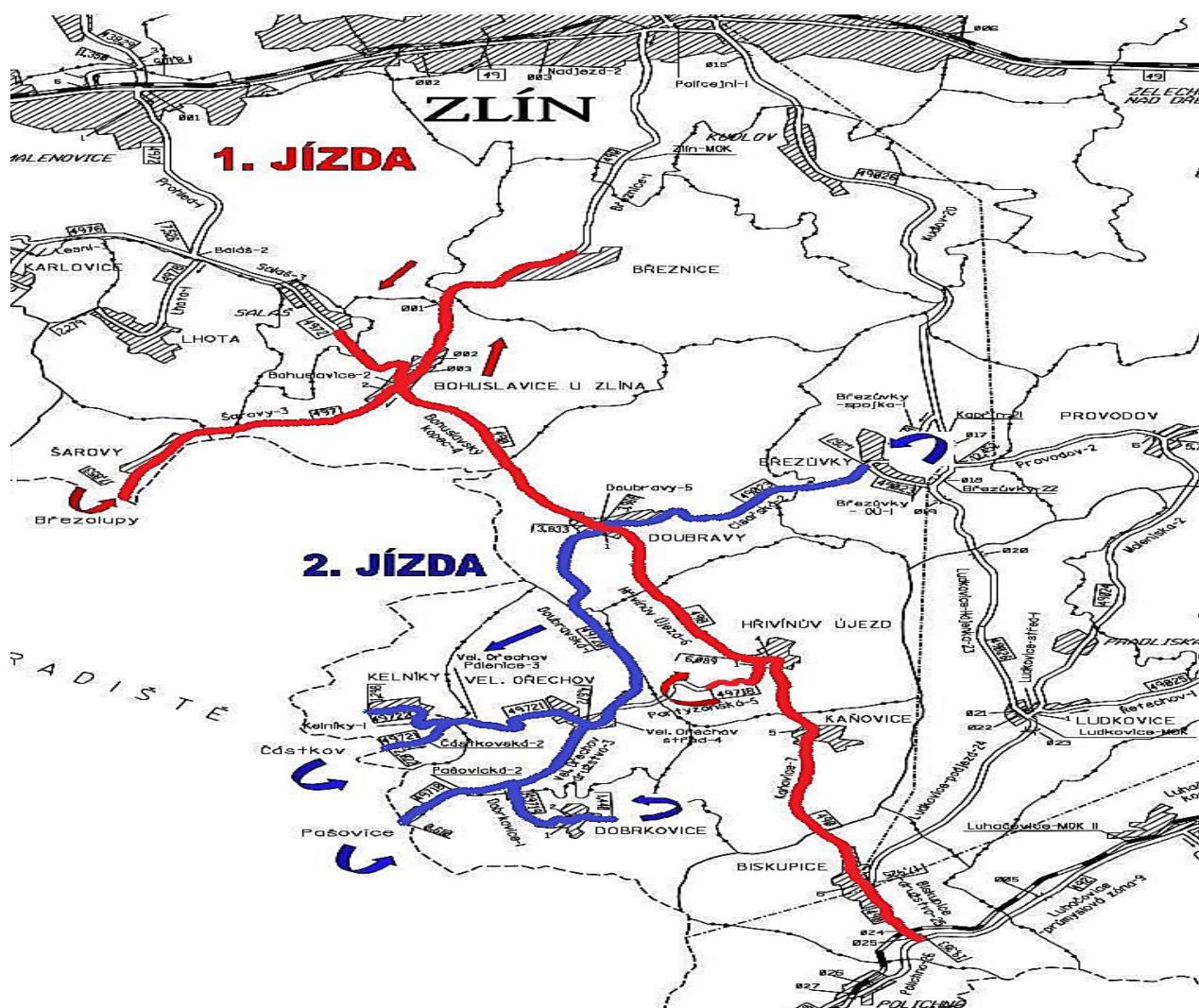
| Číslo | Místopis | Místo, kde jsou umístěny DZ |
|-----------|------------------------------|--|
| III/4932 | Vizovice-Loučka | - konec zástavby Vizovic - konec zástavby Loučky |
| III/4915 | Fryšták-Lešná | - těsně za křížovatkou se silnicí II/490 - těsně za křížovatkou s MK ve Fryštáku - těsně za křížovatkou se silnicí III/49015 |
| | Hvozdná-Březová | - těsně za křížovatkou s MK k družstvu Hvozdná - těsně za křížovatkou s III/4914 Slušovice |
| III/36748 | Halenkovice - spojka | - za křiž. s III/36747 - konec obce Halenkovice |
| III/49515 | hranice okresu-Rudimov | - na hranici okresu - u samoty před Rudimovem |
| III/49718 | Velký Ořechov-Hřivínův Újezd | - konec obce Hřivínův Újezd - za křížovatkou III/49720 Velký Ořechov |
| III/0496 | Zádveřice-Vizovice | - konec obce Zádveřice - Vizovice před železničním přejezdem |
| III/43835 | Tlumačov – Machová | - za obcí Tlumačov pod esíčky - konec obce Machová |
| III/4973 | Kvítkovice – Napajedla | - od kř. se sjezdem D55 - kř. s MK Zahradní, Napajedla |

10. SEZNAM TRAS OKRUHŮ SYPÁČŮ VČ. MAPOVÉ PŘÍLOHY

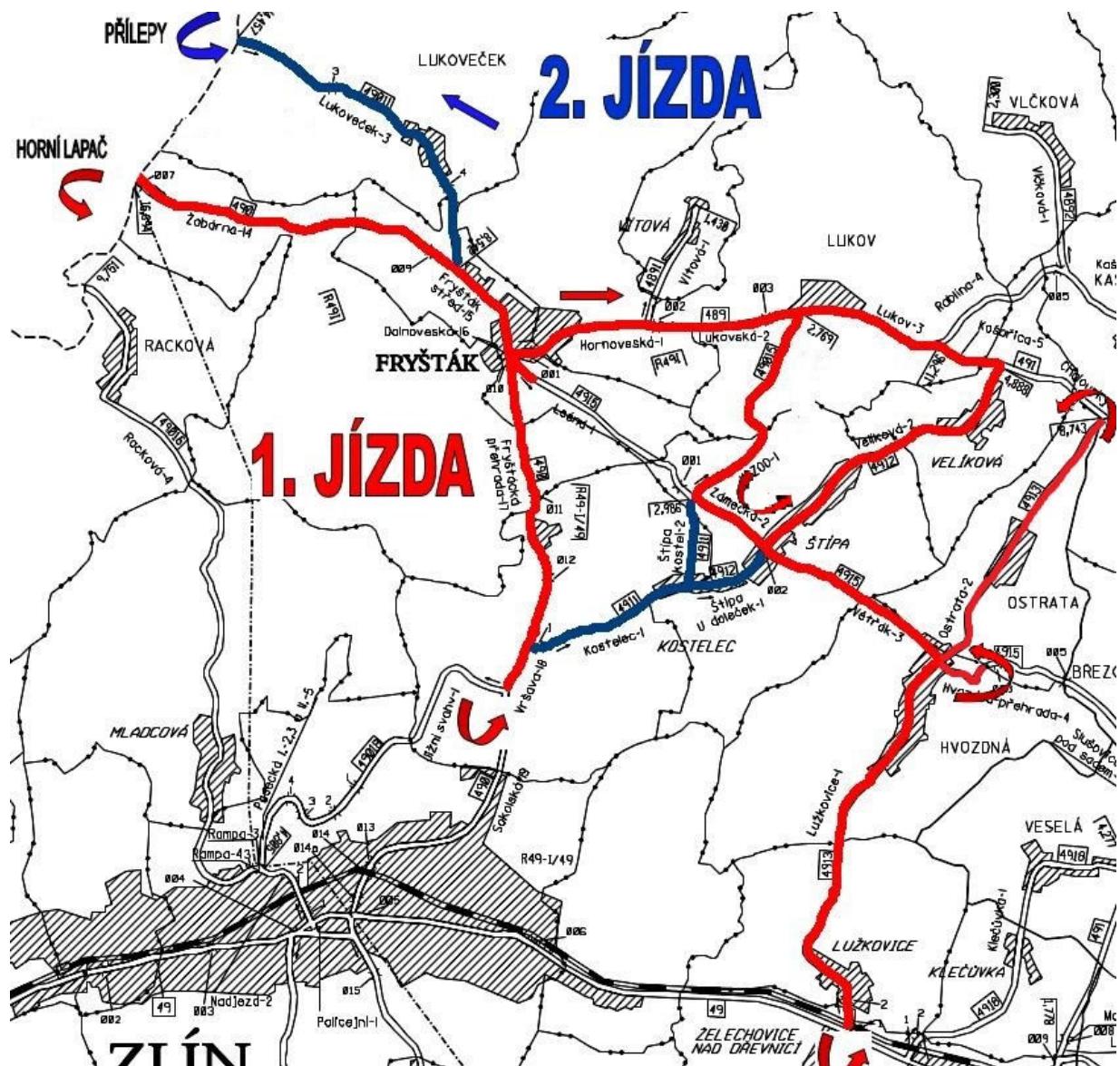
Seznam jednotlivých tras (okruhů)

a) Posyp chemický

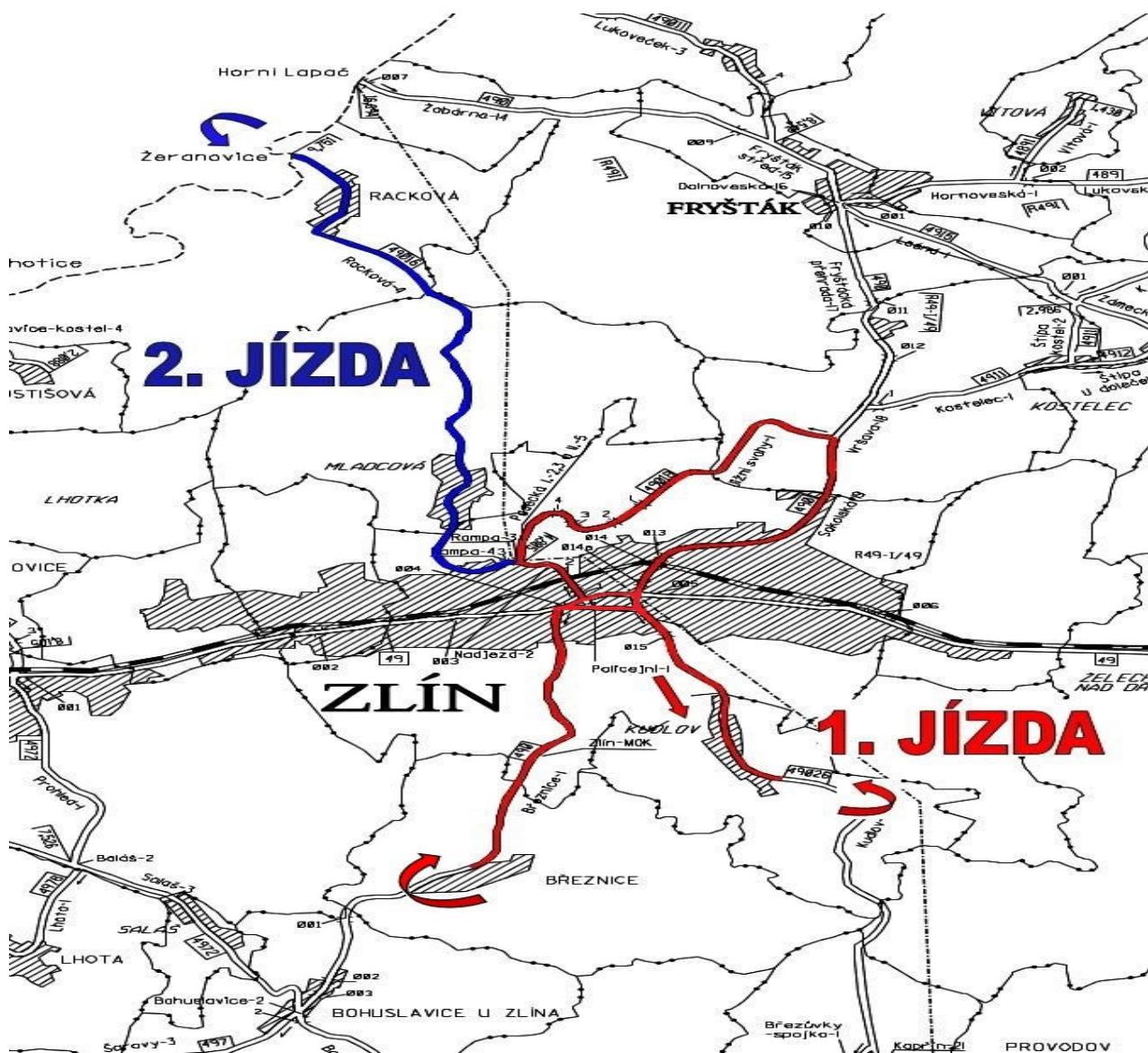
| Okruh číslo: | CH-1-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 | |
|---------------------|-----------------|--------------------|--|----------------------|------------------------|
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 | |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp | Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | | |
| II/490 | 33,571 - 49,583 | I. | Březnice-Bohuslavice-kř. II/497-Biskupice-kříž. s II/492 | 16,012 | 0 |
| II/497 | 17,830 - 14,096 | II. | Bohuslavice kř. III/4972 – Šarovy hr.okresu | 3,734 | 0 |
| III/4972 | 5,350 - 6,855 | III. | Salaš točna-kř. s II/497 Bohuslavice | 1,505 | 0 |
| III/49718 | 5,143 - 6,089 | III. | Hř.Újezd zač. obce – Hř. Újezd kř. III/4972 | 0,946 | 0 |
| 2. JÍZDA | | | | | |
| III/49720 | 0,000 - 3,833 | III. | Doubravy-Velký Ořechov | 3,833 | 0 |
| III/49721 | 2,829 - 4,672 | III. | Velký Ořechov-křížovatka s III/49722 Kelníky | 1,843 | 0 |
| III/49722 | 0,000 - 1,298 | III. | Kelníky-příjezdová | 1,298 | 0 |
| III/49718 | 3,613 - 0,000 | II. | Velký Ořechov-křížovatka s III/49714 Pašovice | 3,613 | 0 |
| III/49719 | 0,000 - 1,440 | III. | Dobrkovice-příjezdová, konec silnice | 1,440 | 0 |
| III/49023 | 3,968 - 0,727 | III. | kříž. III/4972 Doubravy- III/49019 kříž. Březuvky | 3,241 | 0 |
| | | | | | 37,465 0 |
| Okruh celkem | | | | | 37,465 km |

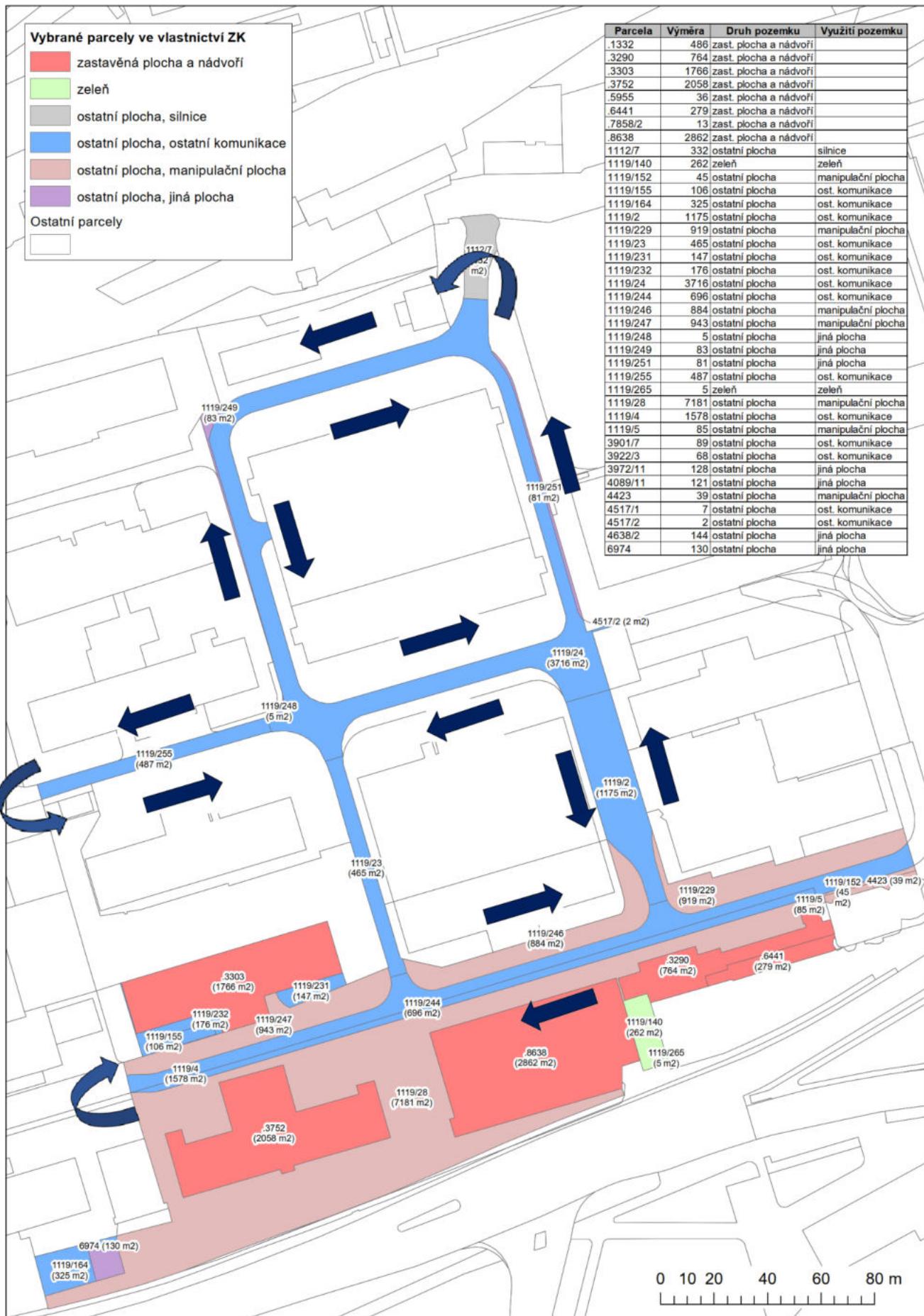


| | | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|--|----------------------|
| Okruh číslo: | CH/Z-2-V | 1. řidič: | Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/490 | 17,036 – 21,998 | I. | hranice okr. ZL/KM-křižovatka s III/4915 Fryšták | 4,962 |
| | 21,998 - 25,007 | I. | Fryštácká přehrada | 0 |
| | 25,007 - 26,339 | I. | Fryšták-Vršava | 1,232 |
| II/489 | 0,000 - 5,186 | II. | Fryšták-Lukov-kř. Košářica s II/491 | 5,186 |
| III/49015 | 0,000 - 2,764 | III. | Lešná-Lukov | 2,764 |
| III/4915 | 2,511 - 6,005 | III. | Lešná-Štípa-Hvozdná – odbočka k družstvu | 3,494 |
| III/4912 | 0,000 - 4,916 | II. | Štípa-Veliková | 4,916 |
| II/491 | 10,595 - 11,296 | II. | Košářica-Veliková | 0,701 |
| III/4913 | 0,000 – 8,632 | III. | Lúžkovice kř. I/49 – Chaloupky kř. II/491 | 8,632 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/4911 | 0,000 - 1,957 | II. | Kostelec-Štípa | 1,957 |
| | 1,957 - 2,978 | III. | Štípa-Lešná | 1,021 |
| III/49011 | 4,406 - 8,491 | III. | hranice okresu-Lukoveček-Fryšták | 0 |
| III/4915 | 0,000 - 0,300 | III. | křiž. II/490 Fryšták – konec obce Fryšták | 0,300 |
| | | | | 35,165 |
| Okruh celkem | | | | 42,259 km |

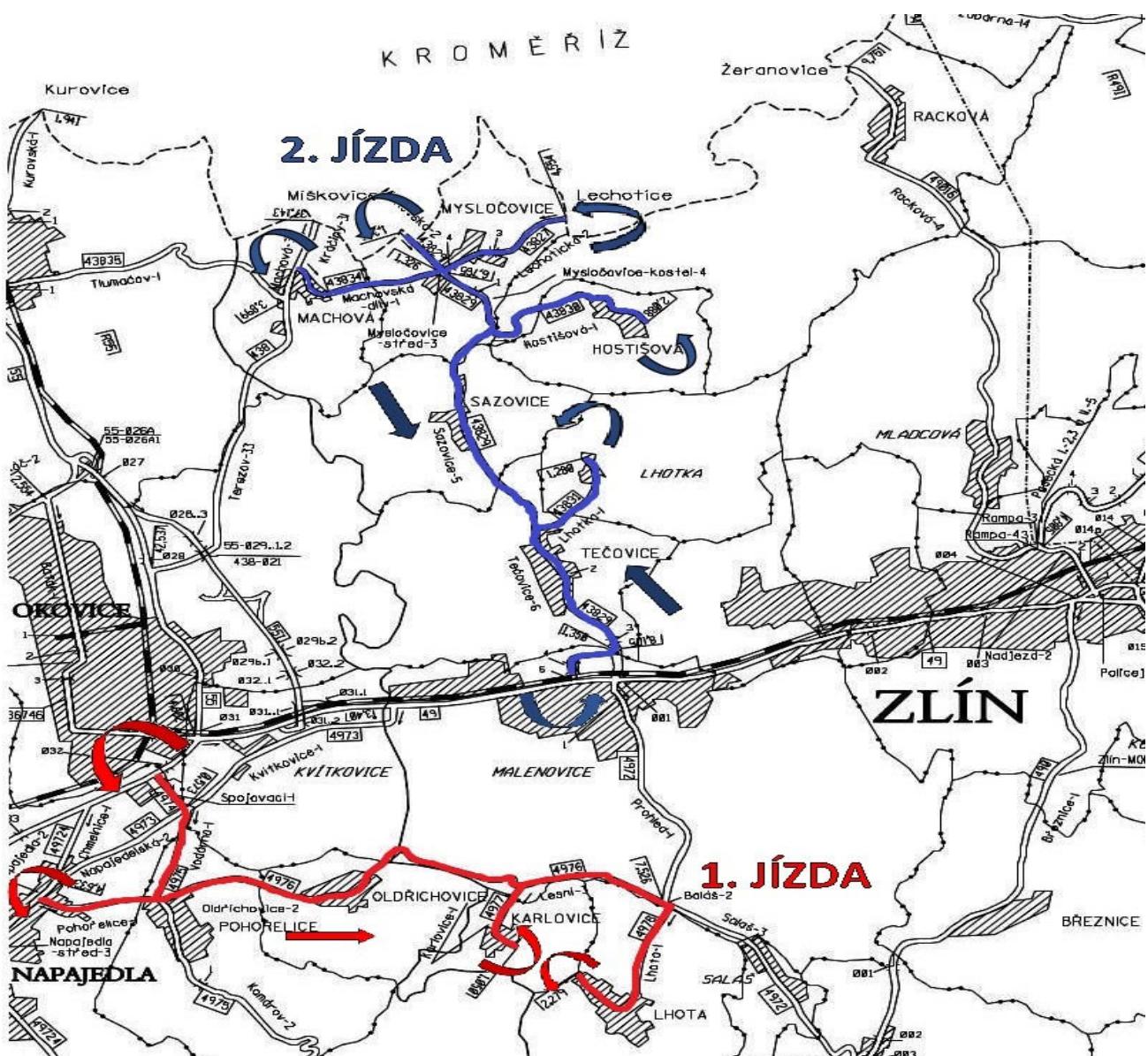


| | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------|--|--|
| Okrh číslo: | CH-3-V | 1. řidič: 2. řidič: | Stanoviště: Zlín Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 Telefon: 577 044 204 |
| <hr/> | | | | |
| Komunikace číslo | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/490 | 26,239 – 29,663 | I. | kř. Vršava s III/49018-kř. Zlín u divadla s I/49 | 3,424 |
| | 29,663 – 33,913 | I. | kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK | 4,250 |
| III/49018 | 0,000 – 2,200 | III. | kř. Vršava s II/490 – Kocanda | 2,200 |
| | 2,200 – 5,071 | I. | Kocanda-Jižní Svháy-kříž. III/49016 | 2,871 |
| I/49 | 8,242-10,288 | I. | Zlín, město | 2,046 |
| III/49016 | 0,000 – 2,751 | III. | kř. Zlín I/49 – Mladcová točna | 2,751 |
| III/49026 | 0,000 – 4,085 | II. | kř. Zlín I/49 – Kudlov nová točna | 4,085 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/49016 | 2,751 – 9,751 | III. | Mladcová točna – Racková hr. okresu | 7,000 |
| MK SVIT | 0,000 – 2,570 | IV | Místní komunikace – areál Svit | 2,570 |
| | | | | 31,197 |
| Okrh celkem | | | | 31,197 km |

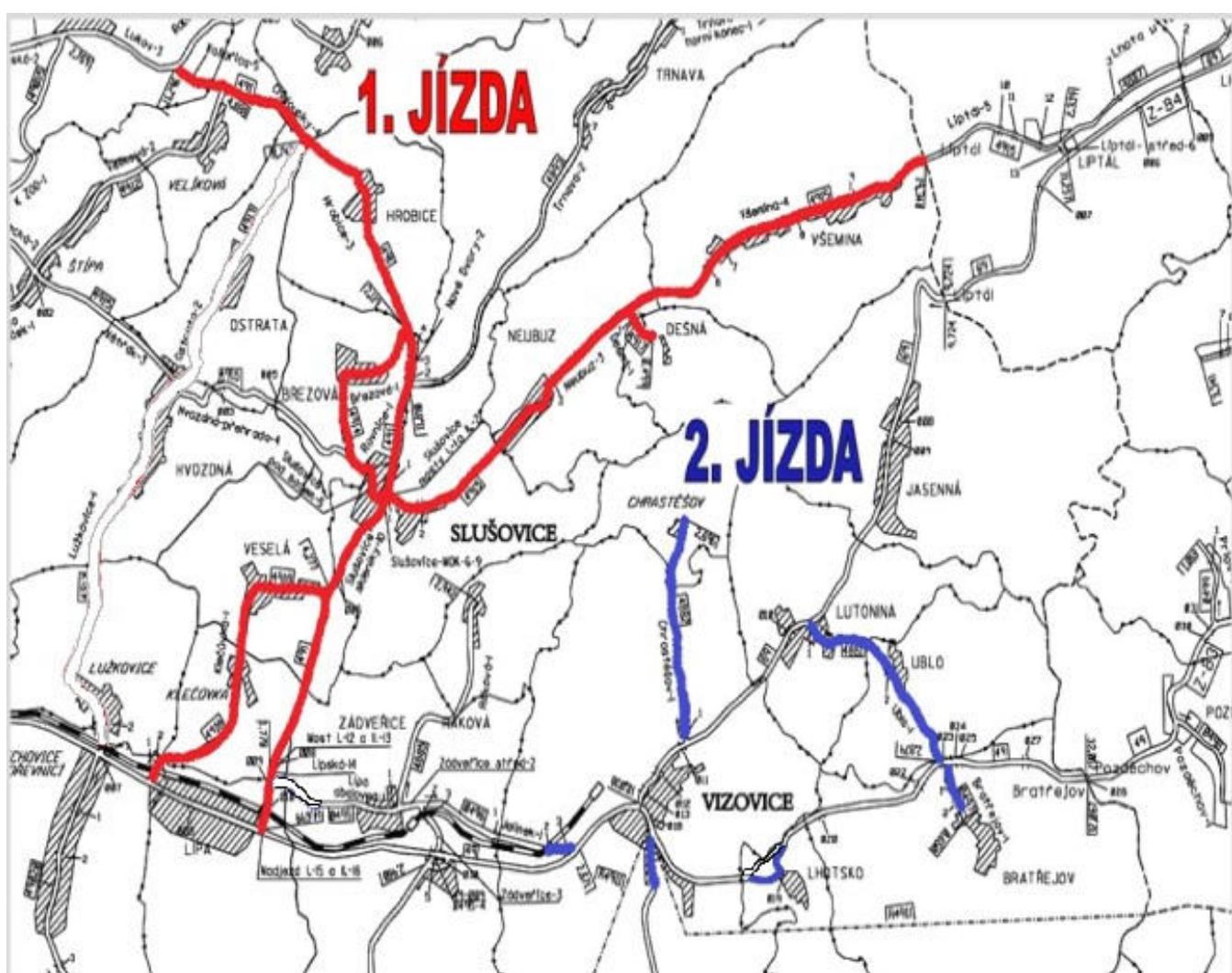




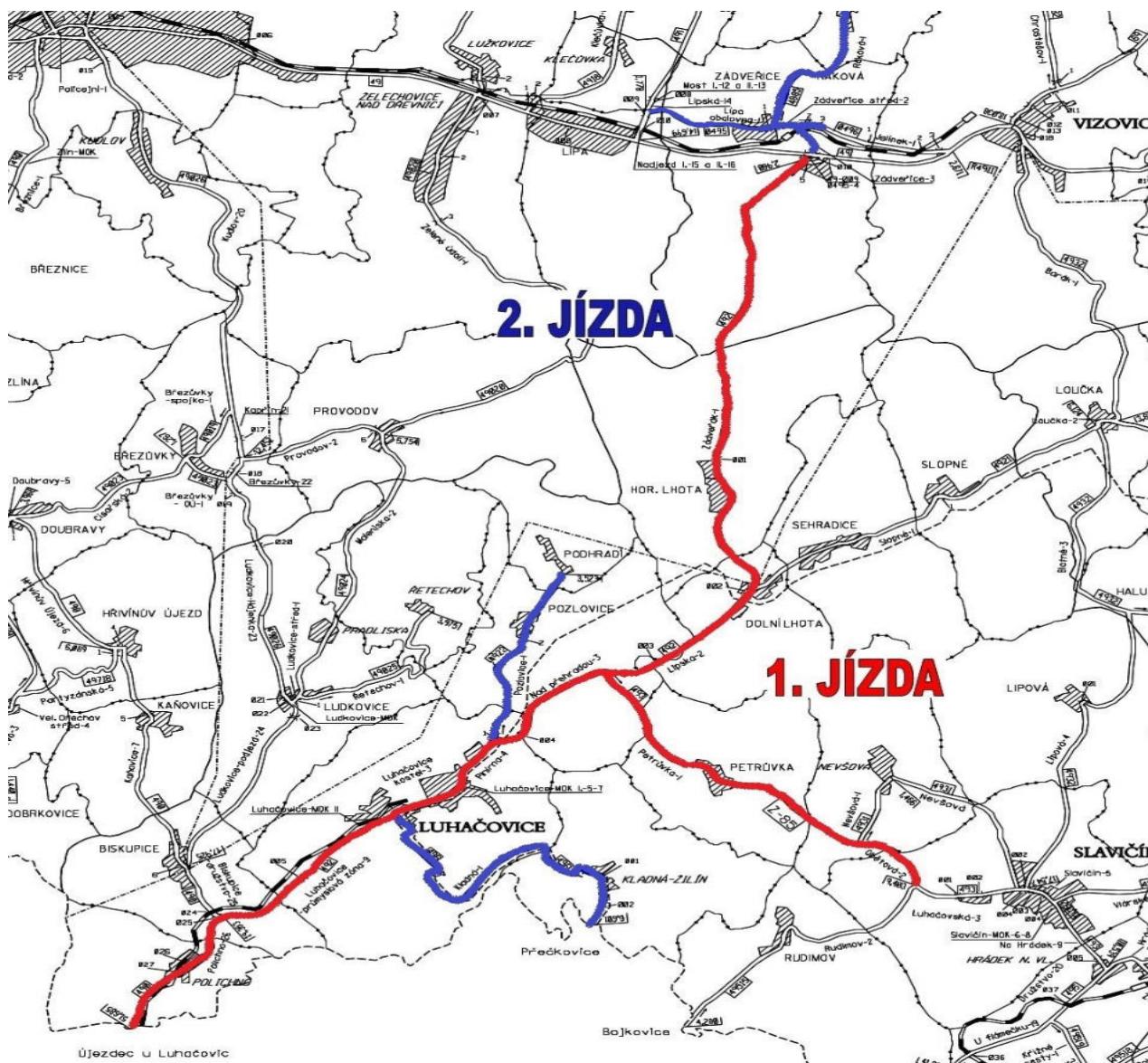
| | | | | | |
|---------------------|---------------|-----------------------|---|----------------------|---------------------|
| Okrh číslo: | Z-4-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 | |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 | |
| Komunikace číslo | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp | Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | | |
| III/4974 | 0,000 – 0,497 | III. | kř. I/55 – kř. III/4975 + 4973 | 0 | 0,497 |
| III/4976 | 0,000 – 7,484 | III. | Napajedla-Prohled kř. s III/4972 | 0 | 7,484 |
| III/4975 | 0,000 – 1,105 | III. | kř. III/4973 Kvítkovice-Pohořelice kř. III/4976 | 0 | 1,105 |
| III/4977 | 0,000 – 1,050 | III. | příjezdna Karlovice-konec silnice | 0 | 1,050 |
| III/4973 | 2,777 – 3,000 | III. | Nad Dálnicí | | 0,223 |
| III/4978 | 0,000 – 2,279 | III. | Lhota příjezdna | 0 | 2,279 |
| 2. JÍZDA | | | | | |
| III/43829 | 1,365 – 8,794 | III. | hr. okr. ZL/KM-Mysločovice-kř. I/49 Malenovice | 0 | 7,429 |
| III/43834 | 0,000 – 1,826 | III. | Mysločovice-Machová | 0 | 1,826 |
| III/43827 | 4,535 – 6,110 | III. | hr. okr. ZL/KM-Mysločovice | 0 | 1,575 |
| III/43830 | 0,000 – 2,088 | III. | Hostišová-příjezdná | 0 | 2,088 |
| III/43831 | 0,000 – 1,280 | III. | Lhotka-příjezdná | 0 | 1,280 |
| Okrh celkem | | | | 26,836 km | |



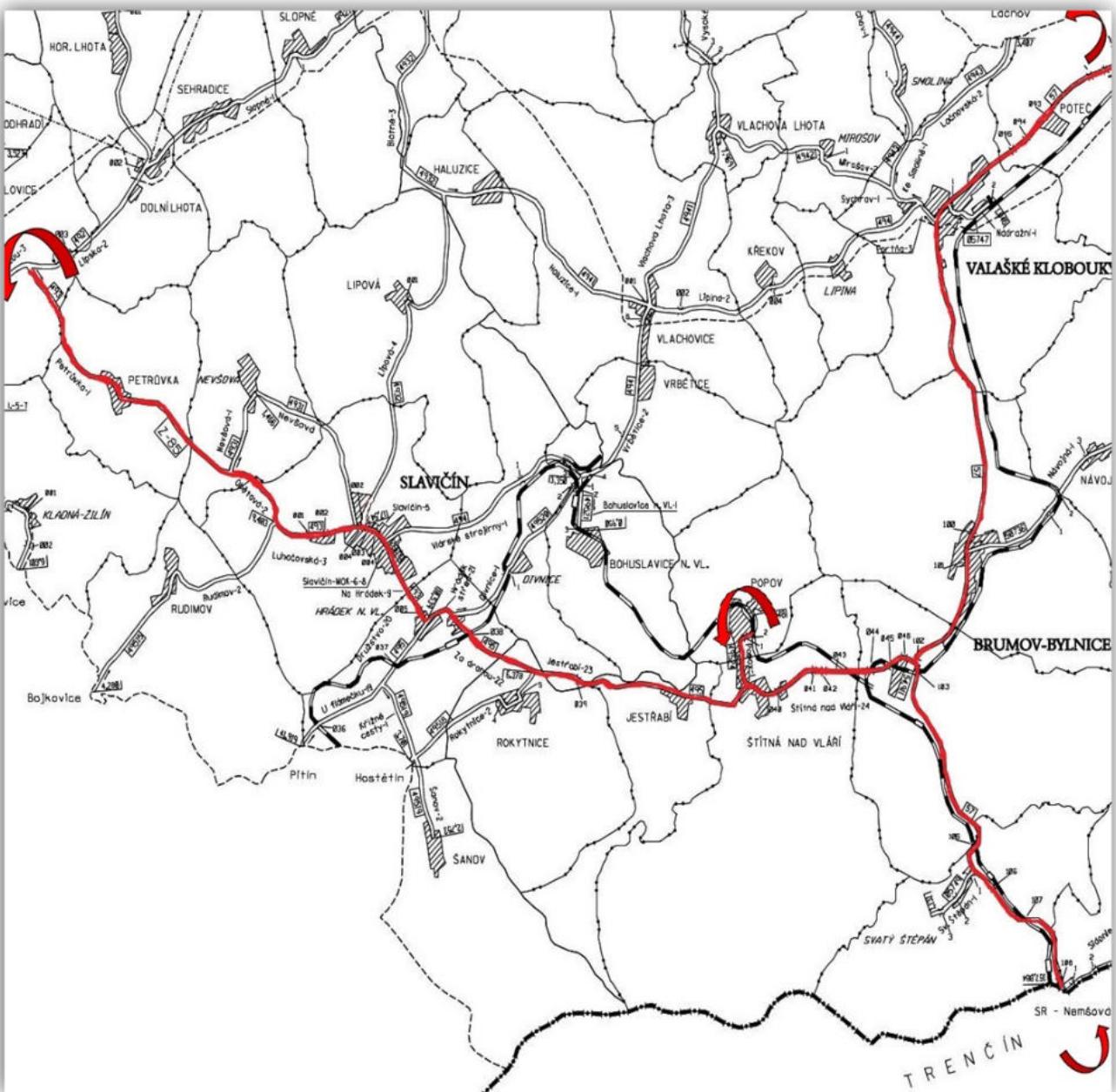
| | | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|--|---------------------------------|
| Okruh číslo: | CH/Z-5-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zádveřice | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zádveřice | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/491 | 0,000 – 11,296 | II. | kř. I/49-Lípa-kř. III/4915-Slušovice-Nové Dvory-Košářica | 11,296 0 |
| III/4915 | 9,210 – 19,341 | III. | kř. III/4914- Slušovice-Všemina-hr.okr.ZL/VŠ | 10,131 0 |
| III/4917 | 0,000 – 0,499 | III. | Dešná příjezdná | 0,499 0 |
| III/4914 | 0,000 – 2,119 | III. | Březová | 2,119 0 |
| III/4918 | 0,000 – 4,265 | III. | Želechovice kř. I/49-Klečůvka-Veselá kř. II/491 | 4,265 0 |
| I/49 | 18,524 – 24,168 | I. | kř. Lípa s I/49 – Vizovice kř. S I/69 | 5,644 0 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/4932 | 0,000 – 0,690 | III. | Vizovice - zástavba | 0,690 0 |
| III/0496 | 2,000 – 2,671 | III. | Vizovice-křiž. s I/49 železniční přejezd u Jelínka | 0,671 0 |
| III/0497 | 0,000 – 0,655 | III. | Bratřejov-příjezdná | 0,655 0 |
| III/4881 | 0,000 – 2,879 | III. | Lutonina-Bratřejov | 2,879 0 |
| III/4882 | 0,000 – 2,696 | III. | kř. I/69-Chrástěšov konec silnice | 2,696 0 |
| III/0494 | 0,000 – 1,620 | III. | kř. s I/49 od Vizovic – Lhotsko - křiž. s I/49 | 1,620 0 |
| | | | | 43,165 0 |
| Okruh celkem | | | | 43,165 km |



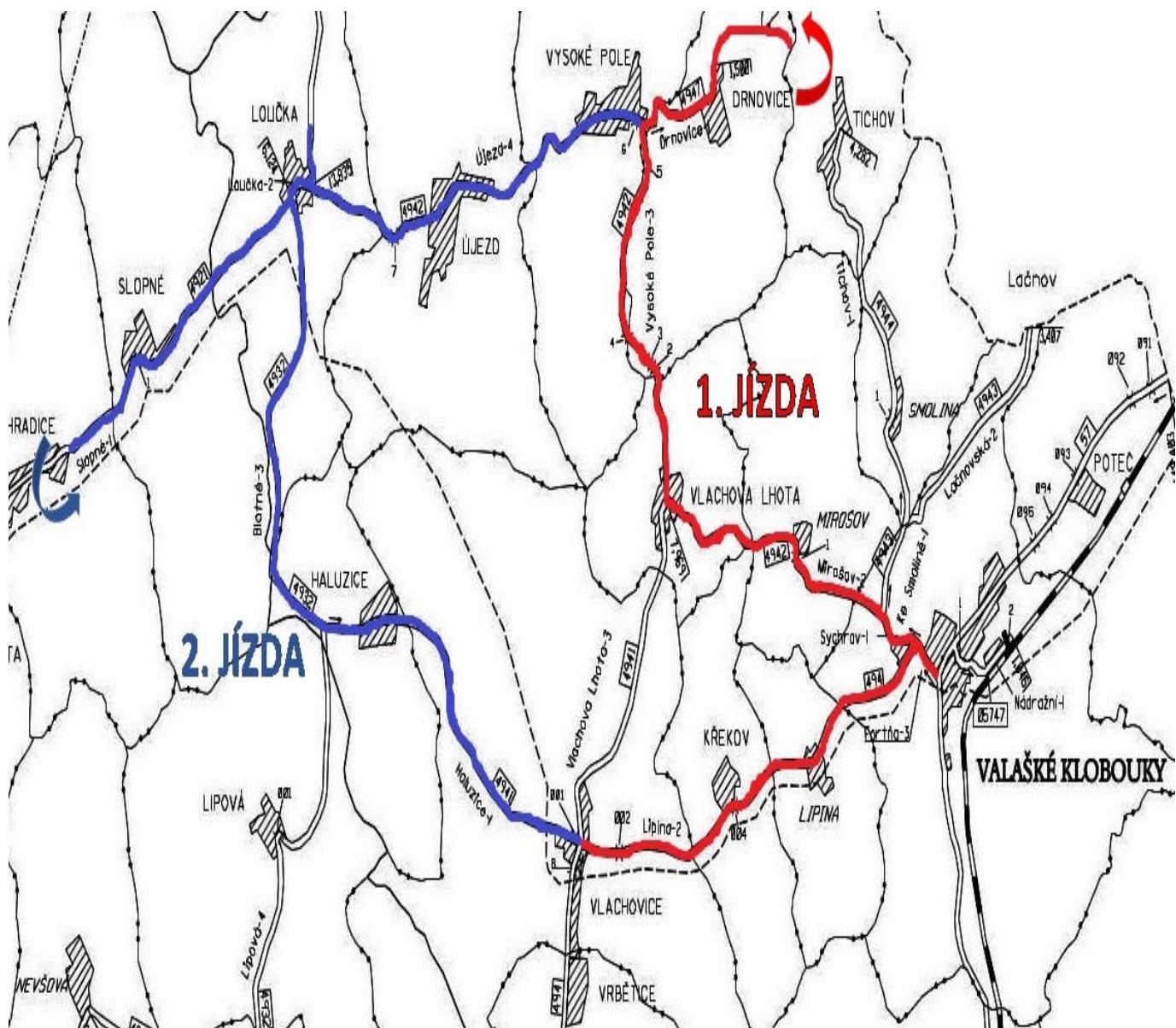
| | | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|---|---------------------------------|
| Okruh číslo: | CH/Z-6-V | 1. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/492 | 0,000 - 19,336 | I. | Zádveřice-Dolní Lhota-Luhačovice-Biskupice | 16,308 0 |
| II/492 | 12,714 - 15,742 | I. | pod přehrada-Luhačovice u železárství | 0 3,028 |
| II/493 | 0,000 - 6,787 | I. | křiž. II/492 – křiž. III/49515 (Rudimov) | 6,787 0 |
| II/490 | 49,583 - 52,043 | I. | Biskupice-hranice okresu ZL/UH | 2,460 0 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| II/496 | 0,000 - 6,601 | II. | Luhačovice-hranice okresu ZL/UH Kladná-Žilín | 6,601 0 |
| III/4922 | 0,000 - 3,523 | III. | Luhačovice- Podhradí | 0 3,523 |
| III/0495 | 0,000 - 2,960 | III. | Kř. II/491 obalovna - konec Zádveřic-kř. II/492 | 0 2,960 |
| III/0496 | 0,000 - 0,470 | III. | kř.s III/0495-konec Zádveřic | 0 0,470 |
| III/4885 | 0,000 - 2,809 | III. | Zádveřice-Raková – konec silnice | 0 2,809 |
| | | | | 32,156 12,790 |
| Okruh celkem | | | | 44,946 km |



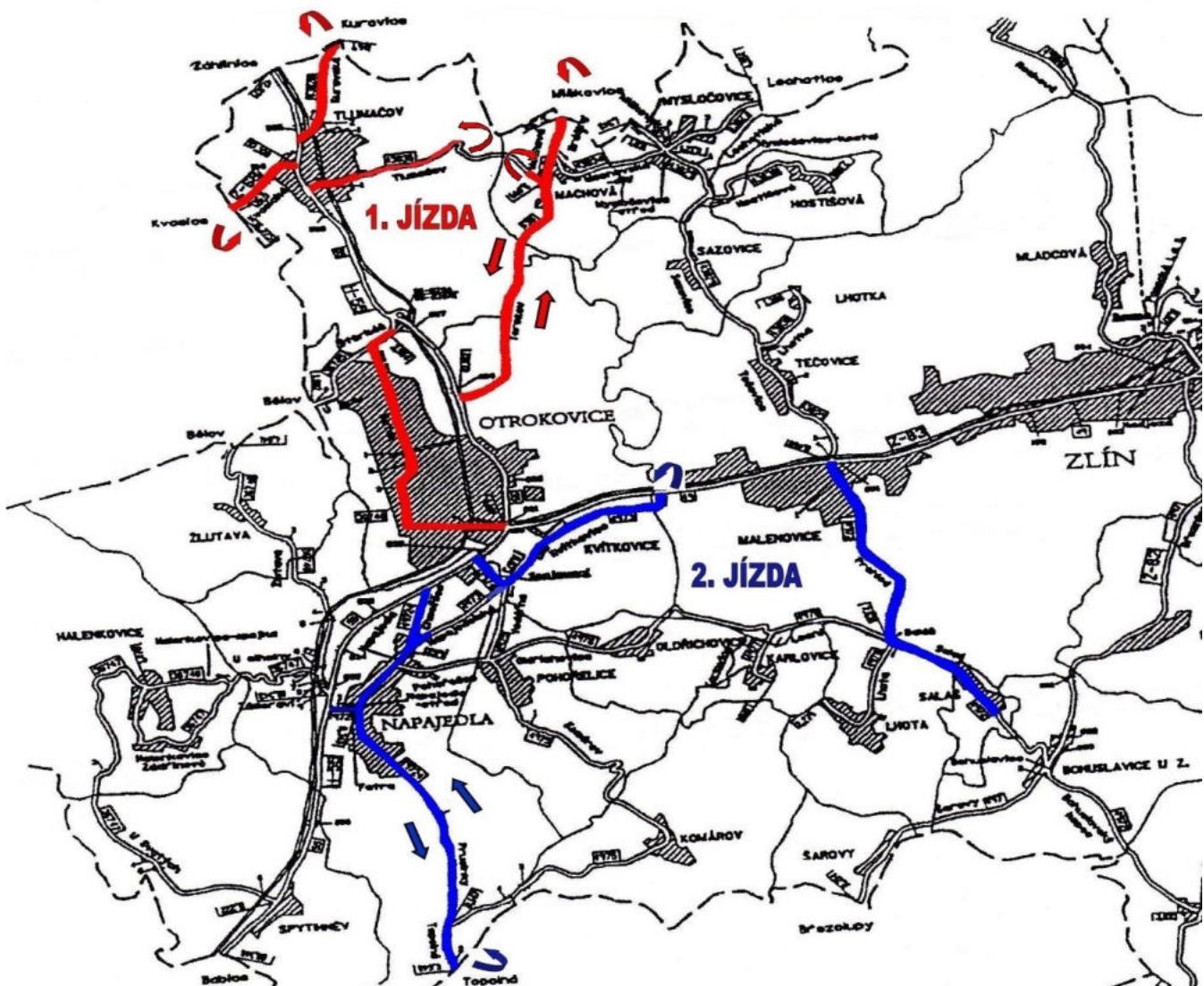
| | | | | |
|-------------------------|------------------|---------------------------|--|-------------------------|
| Okruh číslo: | CH/Z-7-V | 1. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | | | | |
| | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| | | | 1. JÍZDA | Zdrsňovací posyp |
| II/495 | 54,927 – 44,917 | I. | Brumov-Bylnice-Hrádek, kř. s II/493 | 10,010 0 |
| II/493 | 0,000 – 10,517 | I. | kř.s II/492-Petrůvka-Slavičín, kř.s II/4932-Hrádek kř.s II/495 | 10,517 0 |
| I/57 | 148,689-168,174 | I. | Hr. okr ZL/24-Poteč-VK-Brumov-Sidonice-s.hr.ČR/SK | 19,56 0 |
| III/49524 | 0,000 – 1,354 | III. | Popov | 1,354 0 |
| | | | | 41,441 0 |
| Okruh celkem | | | | 41,441 km |



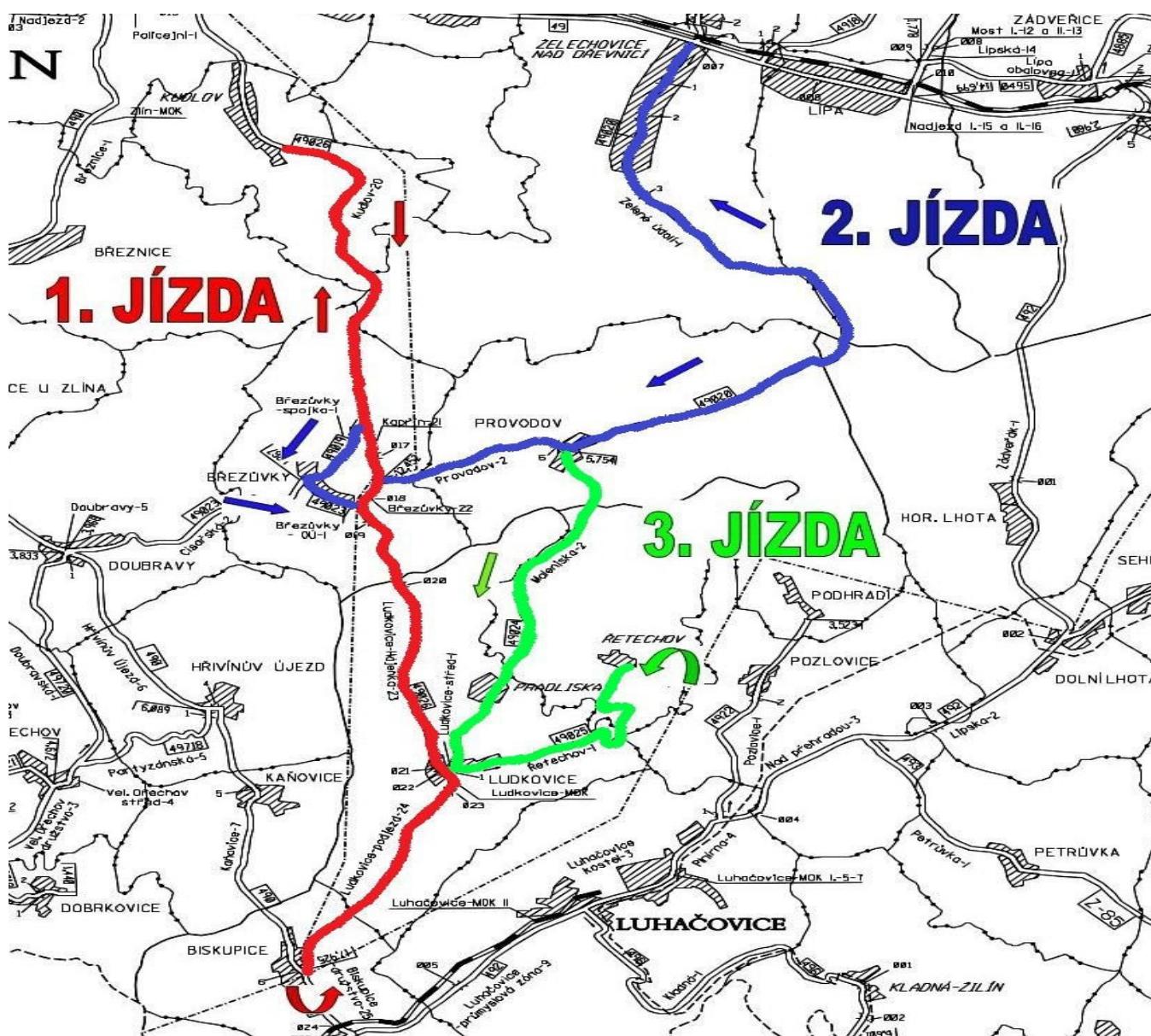
| | | | | | |
|---|----------------|-----------|--|----------------------|------------------|
| Okruh číslo: | CH-8-V | 1. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 | |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 | |
| Komunikace číslo: Km od – do Pořadí důležitosti Místopis Chemický posyp Zdrsňovaní posyp | | | | | |
| 1. JÍZDA | | | | | |
| III/4942 | 0,000 – 8,340 | III. | Valašské Klobouky-Vysoké Pole | 8,340 | 0 |
| III/4947 | 0,000 – 1,500 | III. | Drnovice-příjezdová | 1,500 | 0 |
| II/494 | 0,000 – 5,924 | II. | Valašské Klobouky - Vlachovice | 5,924 | 0 |
| MK DRNOVICE | 0,000 – 1,610 | III. | Točna v obci Drnovice-točna u farmy Božnov | 1,610 | 0 |
| 2. JÍZDA | | | | | |
| III/4921 | 0,000 – 6,124 | III. | Loučka-Slopné-Dolní Lhota | 6,124 | 0 |
| III/4932 | 6,439 – 11,439 | III. | Loučka-Haluzice | 5,000 | 0 |
| III/4941 | 0,000 – 4,561 | III. | Haluzice-Vlachovice | 4,561 | 0 |
| III/4942 | 8,340 – 13,820 | III. | Vysoké Pole - Loučka | 5,480 | 0 |
| | | | | 38,539 | 0 |
| Okruh celkem | | | | | 38,539 km |



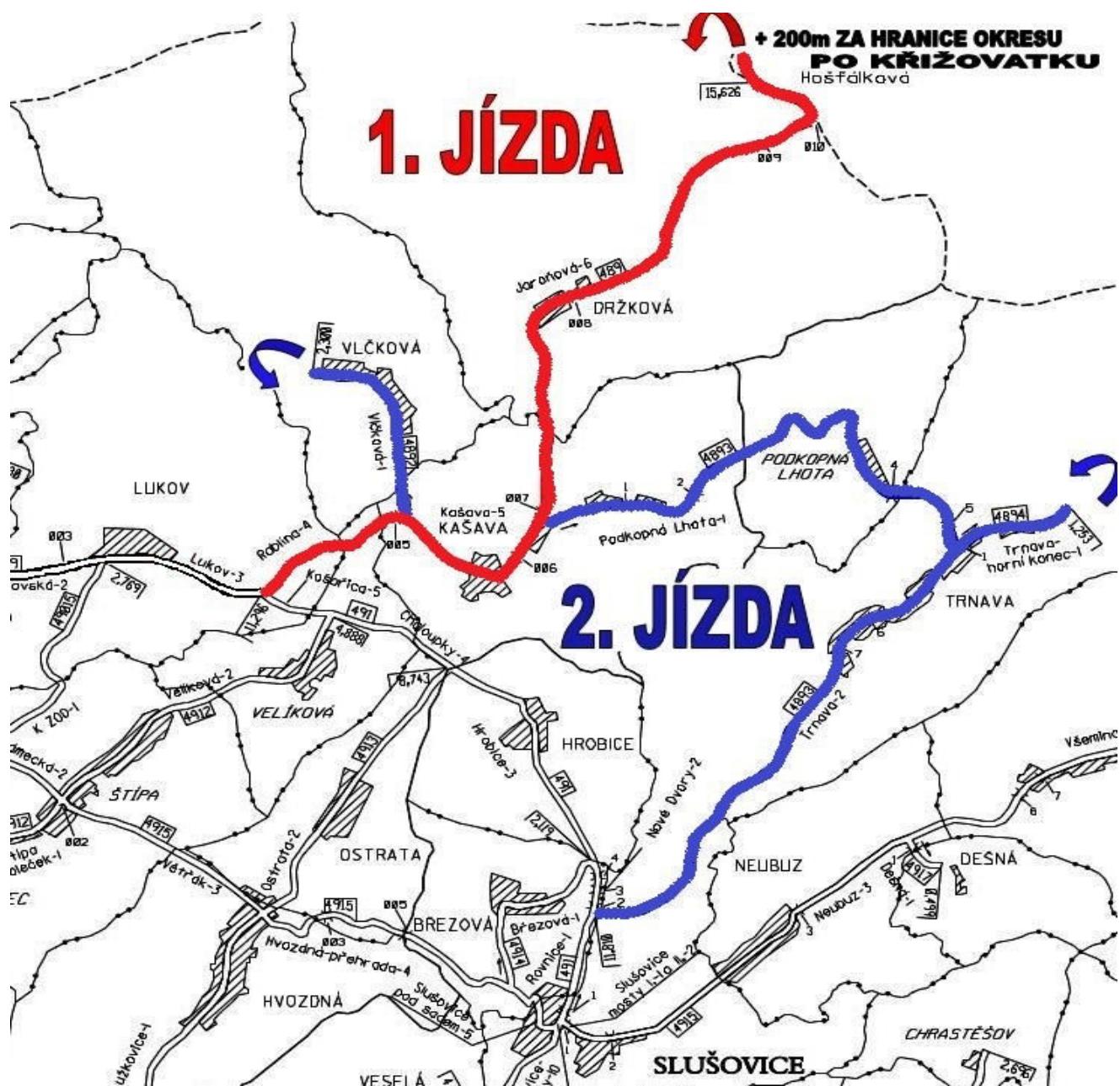
| | | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|---|----------------------|
| Okruh číslo: | CH-9-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/367 | 37,160 – 36,107 | II. | Tlumačov-Kvasice | 1,053 |
| II/438 | 41,496 – 36,052 | II. | Otrokovice-Machová-hr. okr. ZL/KM | 5,444 |
| III/36746 | 0,000 – 4,572 | II. | Otrokovice-CONTINENTAL-kř. III/36745 | 4,572 |
| III/36745 | 2,167 – 2,520 | III. | Otrokovice Štěrkáč-kř. s I/55 | 0,353 |
| III/43826 | 0,000 – 1,860 | III. | Tlumačov-hr. okr. ZL/KM Kurovice | 0 |
| III/43835 | 0,000 – 2,000 | III. | Tlumačov kř. I/55- kříž. s MK Machovská | 2,000 |
| III/43835 | 3,750 – 3,895 | III. | Machová kř. S II/438 -Machová konec zástavby | 0,145 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/4972 | 0,000 – 5,350 | III. | kř. I/49 Malenovice-autobusová točna Salaš | 5,350 |
| III/4973 | 0,000 – 3,000 | III. | kř. I/49 u TESCA- NAD Dálnicí-kř. III/4975 | 3,000 |
| | 4,323 – 4,677 | III. | Kř. III/49725 -jednosměrka Napajedla, kř. MK Zehradní | 0,354 |
| III/4974 | 0,000 – 0,497 | III. | kř. I/55-kř. III/4973, III/4975 | 0,497 |
| III/49724 | 0,000 – 6,637 | II. | Kř. I/55-přes dálnici-Napajedla- hr. okr. ZL/UH Topolná | 6,637 |
| III/49725 | 0,000 – 0,343 | III. | Napajedla FATRA | 0,343 |
| Okruh celkem | | | | 29,744 km |



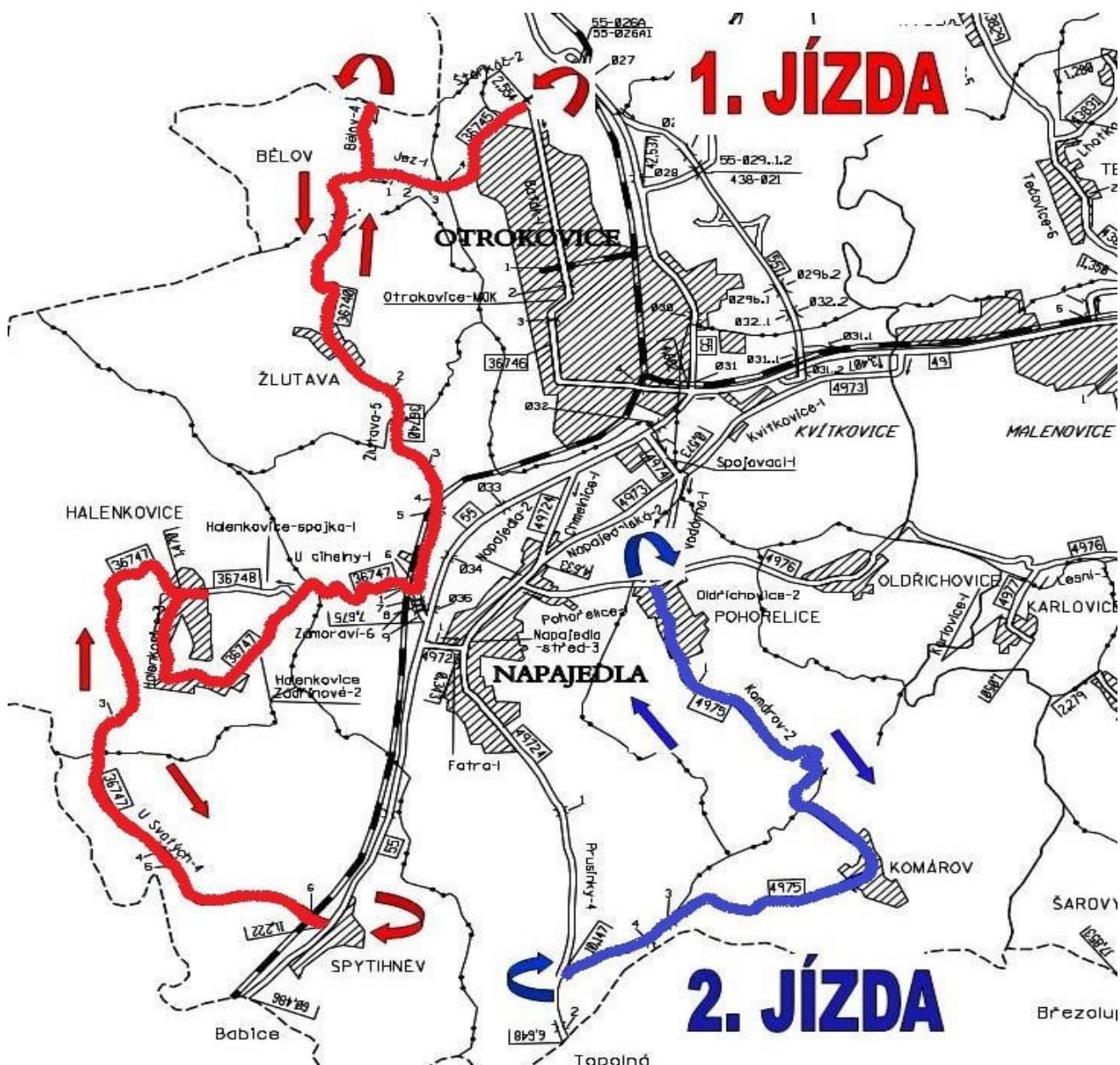
| | | | | |
|----------------------|----------------|------------------------|---|--|
| Okrh číslo: | Z-10-V | 1. řidič: 2. řidič: | Stanoviště: Zlín Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 Telefon: 577 044 204 |
| Komunikac e číslo | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| | | | 1. JÍZDA | Zdrsňovací posyp |
| 2. JÍZDA | | | | |
| II/49026 | 4,085 – 18,461 | III. | Kudlov točna MHD-Březůvky-Ludkovice-Biskupice | 0 14,376 |
| III/49020 | 12,395 – 0,000 | III. | Březůvky-Provodov-Želechovice | 0 12,395 |
| III/49019 | 0,000 – 1,267 | III. | Březůvky | 0 1,267 |
| III/49023 | 0,000 – 0,727 | III. | Březůvky-kř. III/49026-Březůvky III/49019 | 0 0,727 |
| 3. JÍZDA | | | | |
| III/49025 | 0,000 – 3,975 | III. | Ludkovice-Řetechov | 0 3,975 |
| III/49024 | 0,000 – 5,737 | III. | Ludkovice-Pradliska-Provodov | 0 5,737 |
| Okrh celkem | | | | 38,113 km |



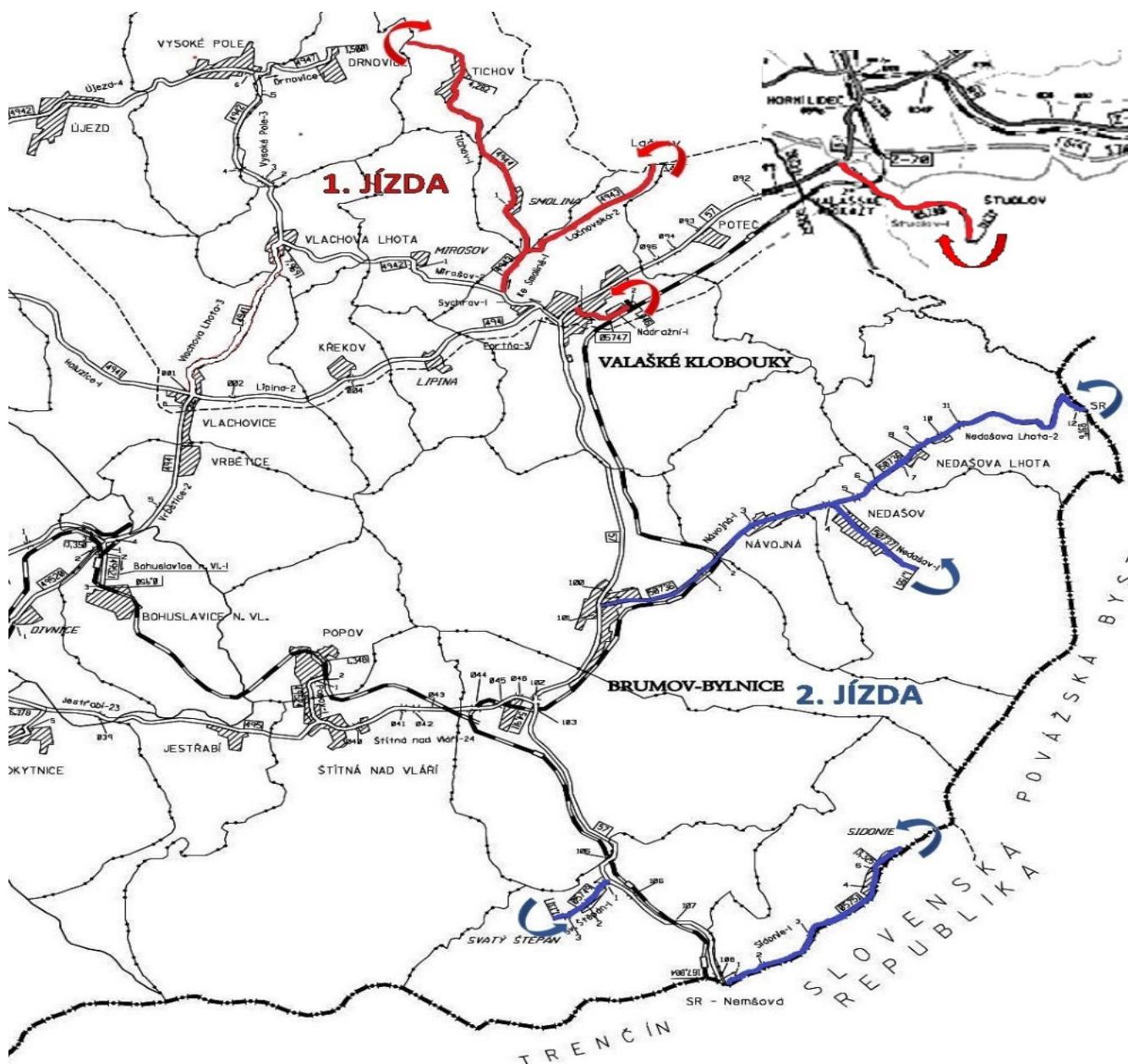
| Okruh číslo: | Z-11-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zádveřice | Telefon: 577 044 204 |
|---------------------|----------------|--------------------|--|----------------------|
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zádveřice | Telefon: 577 044 204 |
| <hr/> | | | | |
| Komunikace číslo | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| II/489 | 5,186 – 15,626 | II. | kř. II/491 Košářica -hr. okresu ZL/VS-kř. II/437 | 0 10,440 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/4893 | 0,000 – 11,803 | III. | kř. II/489 Kašava-Trnava-kř. II/491 N.Dvory | 0 11,803 |
| III/4892 | 0,000 – 2,300 | III. | Vlčková - příjezdna | 0 2,300 |
| III/4894 | 0,000 – 1,253 | III. | Trnava - příjezdna | 0 1,253 |
| | | | | 0 25,796 |
| Okruh celkem | | | | 25,796 km |



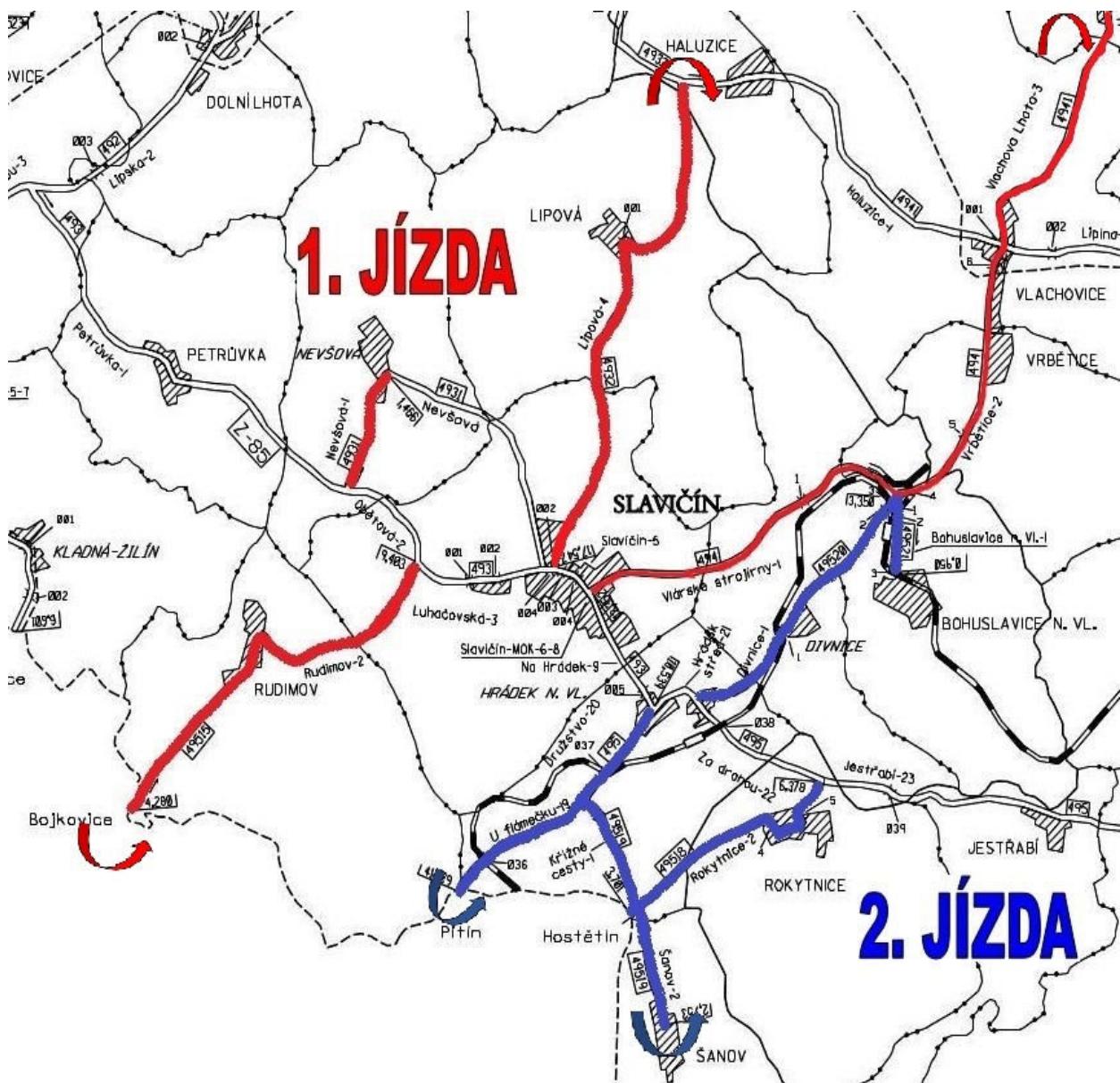
| | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|--|-----------------------|
| Okruh číslo: | Z-12-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zlín + Žlutava | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zlín + Žlutava | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | | | | |
| | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| | | | 1. JÍZDA | |
| III/36740 | 10,343 – 2,716 | III. | Napajedla-Žlutava-kříž. s III/36745 Bělov-hr. okr. ZL/KM | 0 7,627 |
| III/36747 | 0,000 – 11,222 | III. | Napajedla-Halenkovice-Spytihněv | 0 11,222 |
| III/36745 | 0,000 – 2,167 | III. | Bělov kříž. s III/36740-Otrokvice kříž. s III/36746 | 0 2,167 |
| III/36748 | 0,770 – 1,470 | III. | Halenkovice - zástavba | 0 0,700 |
| | | | 2. JÍZDA | |
| III/4975 | 1,105 – 9,954 | III. | Pohořelice-Komárov-Topolná | 0 8,849 |
| | | | | 0 30,454 |
| Okruh celkem | | | | 30,454 km |



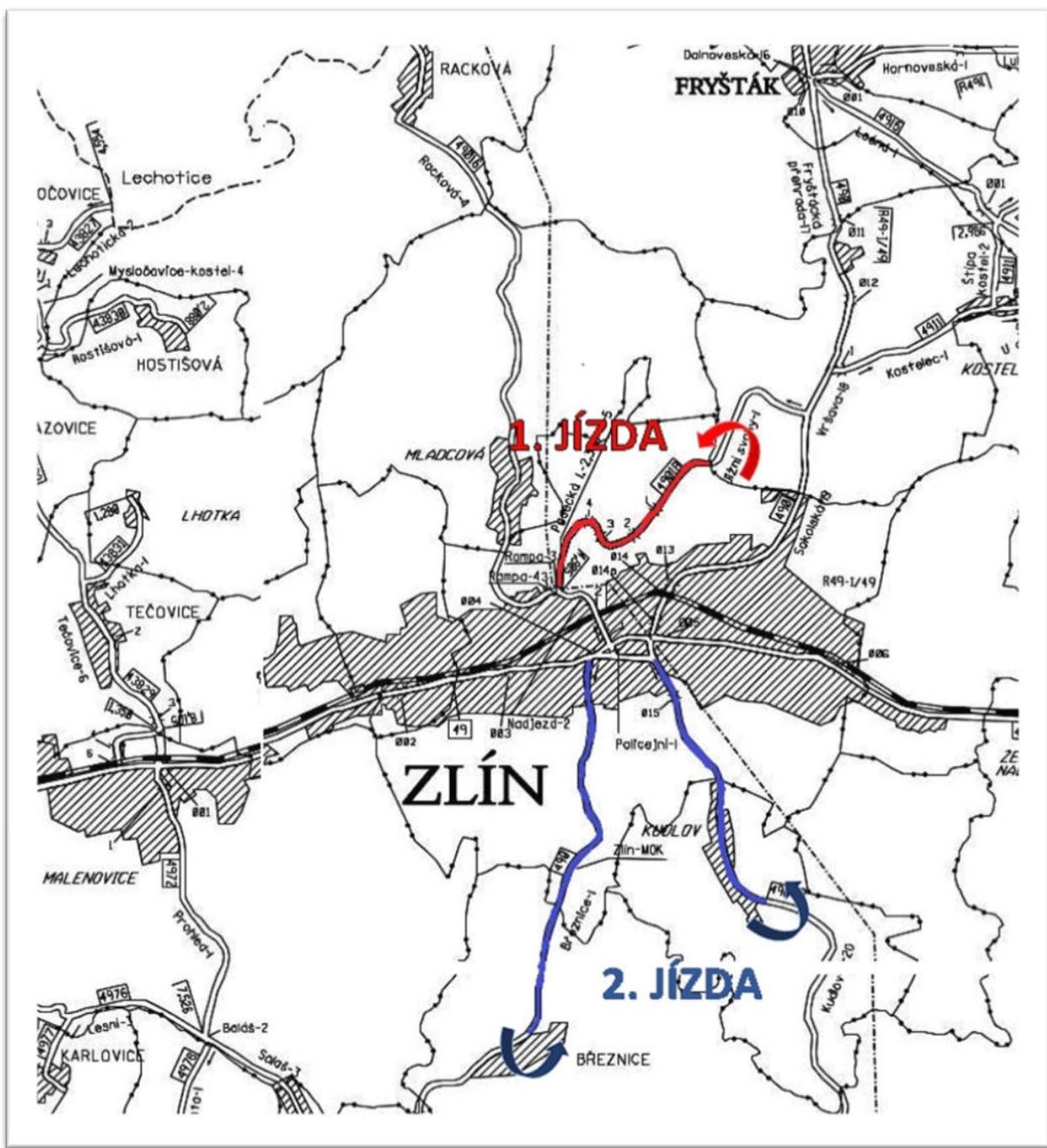
| | | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|---|-------------------------|
| Okruh číslo: | Z-13-V | 1. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | | | | |
| | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| | | | | Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| III/4944 | 0,000 - 4,282 | III. | Smolina-Tichov | 0 4,282 |
| III/05747 | 0,000 - 1,046 | III. | Valašské Klobouky-k nádraží | 0 1,046 |
| UK TICHOV | 0,000 - 0,450 | III. | konec obce Tichov – točna u farmy Božnov | 0 0,450 |
| III/4943 | 0,000 - 3,407 | III. | VK-křižovatka s III/4944 – hr. okr. ZL/VŠ | 0 3,407 |
| III/05746 | 0,000 - 2,741 | III. | Študlov příjezdná | 0 2,741 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| III/50736 | 0,000 - 9,160 | III. | Brumov-Návojná-státní hranice ČR/SR | 0 9,160 |
| III/50737 | 0,000 - 1,755 | III. | Nedašov | 0 1,755 |
| III/05751 | 0,000 - 3,325 | III. | Sidonie-příjezdná | 0 3,325 |
| III/05749 | 0,000 - 1,131 | III. | Svatý Štěpán-příjezdná | 0 1,131 |
| | | | | 0 27,297 |
| Okruh celkem | | | | 27,297 km |

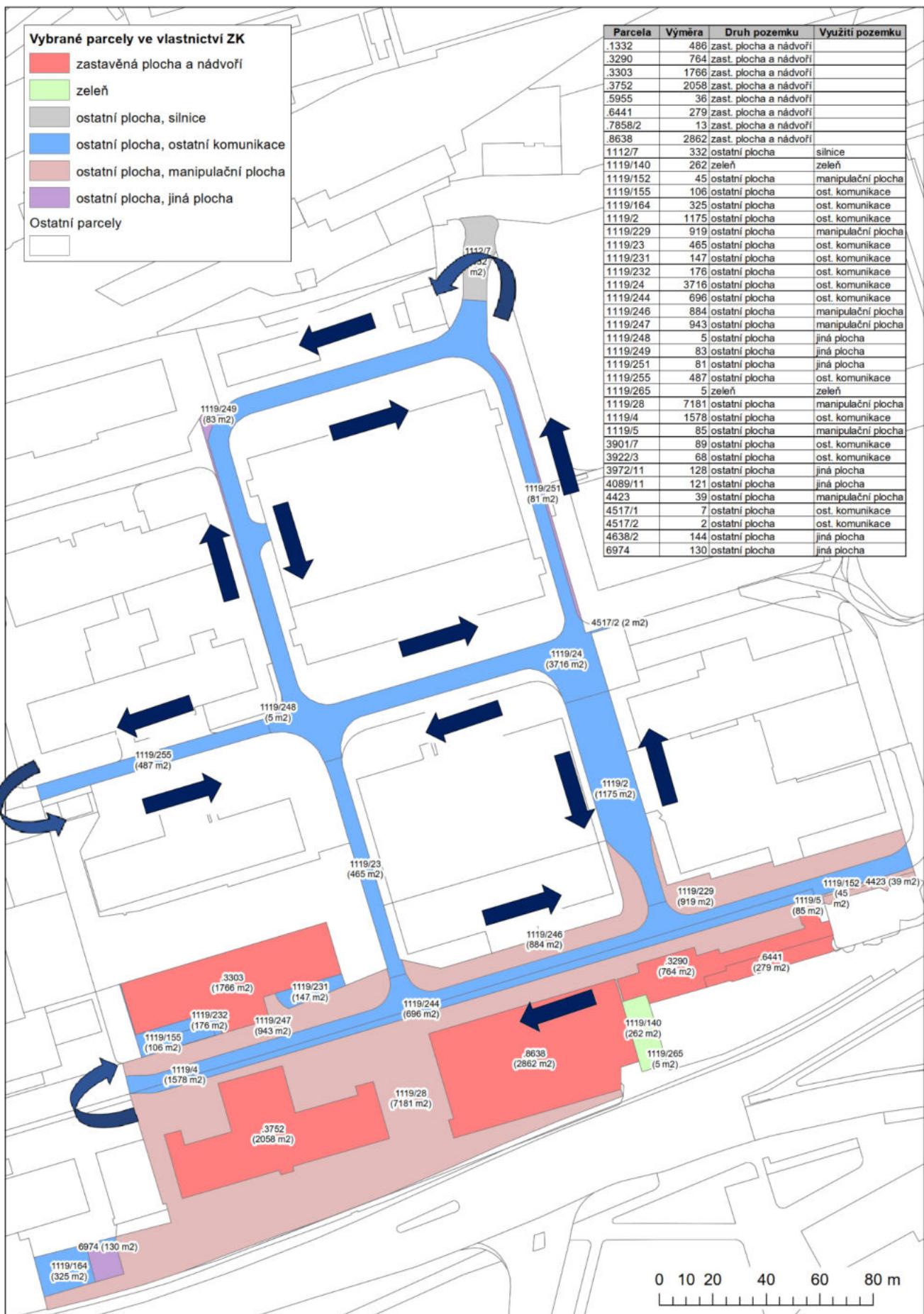


| | | | | | |
|---------------------|----------------|--------------------|--|----------------------|------------------|
| Okruh číslo: | Z-14-V | 1. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 | |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Val. Klobouky | Telefon: 577 044 204 | |
| Komunikace číslo | Km od – do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp | |
| 1. JÍZDA | | | | | |
| II/494 | 5,924 – 13,341 | II. | Vlachovice kř. III/4941-Slavičín kř. II/493 | 7,417 | 0 |
| III/4932 | 17,548-11,439 | III. | Kř. II/493 Slavičín-Lipová-kř. III/4941 Haluzice | 6,109 | 0 |
| III/4931 | 0,000 - 1,340 | III. | křiž. s II/493-Nevšová, konec silnice | 0 | 1,340 |
| III/4941 | 4,561 – 7,969 | III. | kř. II/494 Vlachovice – kř. III/4942 V.Lhota | 0 | 3,408 |
| III/49515 | 9,403 - 4,520 | III. | Kř. II/493 Slavičín-Rudimov-samota za točnou | 0 | 4,901 |
| 2. JÍZDA | | | | | |
| II/495 | 41,928- 44,917 | II. | hr. okr. UH/ZL-křiž. s II/493 Hrádek | 0 | 2,989 |
| III/49520 | 0,000 - 3,361 | III. | Hrádek n/ VI.-Divnice-Bohuslavice n/VI. | 0 | 3,361 |
| III/49518 | 3,701 - 6,378 | III. | hranice okresu ZL/UH- křižovatka s II/495 | 0 | 2,677 |
| III/49521 | 0,000 - 0,965 | III. | Bohuslavice nad Vláří - příjezdna | 0 | 0,965 |
| III/49519 | 0,000 - 2,753 | III. | křiž. s II/495-Šanov-konec silnice | 0 | 2,753 |
| | | | | 13,526 | 22,394 |
| Okruh celkem | | | | | 35,920 km |

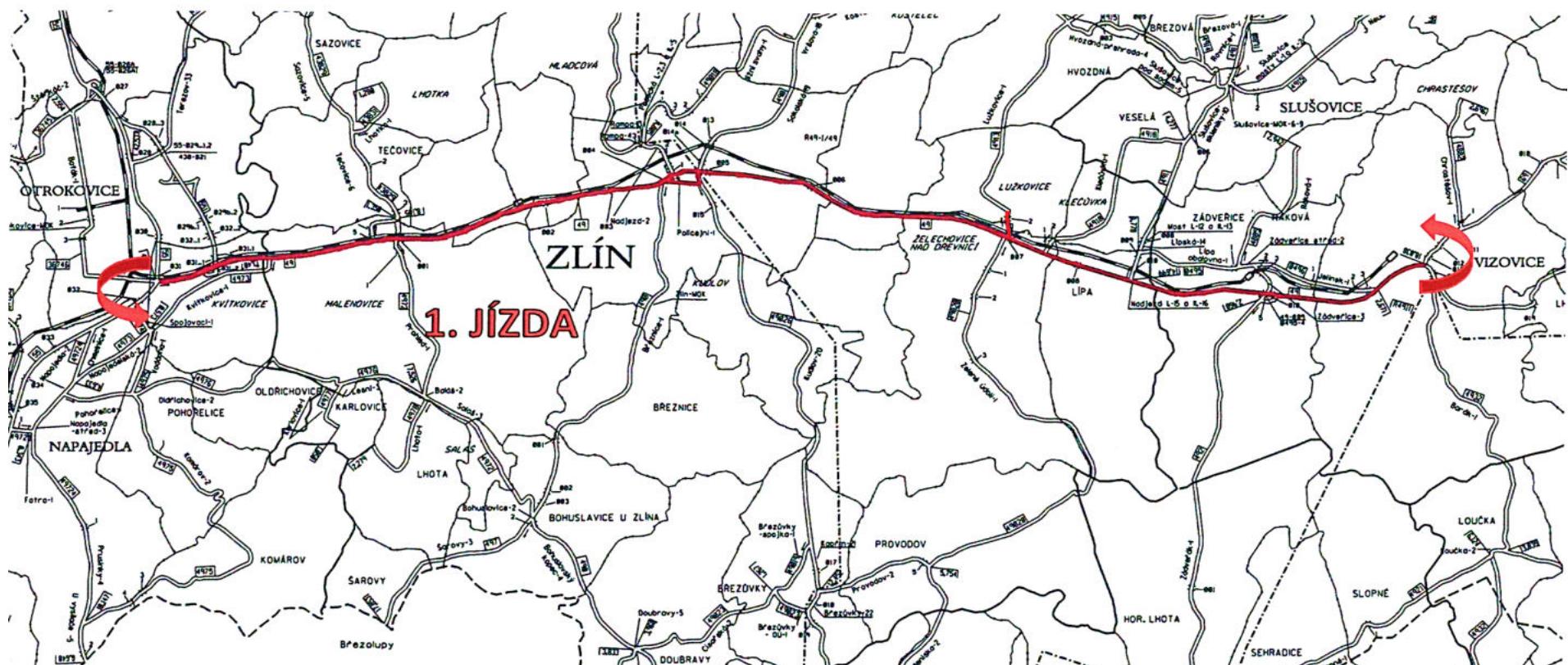


| | | | | |
|---------------------|------------------------------------|------------------------|--|--|
| Okruh číslo: | CH-15-V TRAKTOROVÝ SYPÁČ | 1. řidič: 2. řidič: | Stanoviště: Zlín/Zádveřice Stanoviště: Zlín/Zádveřice | Telefon: 577 044 204 Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp Zdrsňovací posyp |
| 1. JÍZDA | | | | |
| III/49018 | 2,200 – 5,071 | I. | Kocanda-Jižní Svahy-křiž. III/49016 | 2,871 0 |
| 2. JÍZDA | | | | |
| II/490 | 29,321 – 33,571 | I. | kř. Zlín I/49 u podchodu-zač. Březnice, kř. s MK | 4,250 0 |
| III/49026 | 0,000 – 4,085 | II. | kř. Zlín I/49 – Kudlov, nová točna | 4,085 0 |
| MK SVIT | 0,000 – 2,570 | IV | Místní komunikace – areál Svit | 2,570 |
| | | | | 13,776 0 |
| Okruh celkem | | | | 13,776 km |





| | | | | |
|-------------------------|----------------|--------------------|--|----------------------|
| Okruh číslo: | CH-16-V | 1. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| | | 2. řidič: | Stanoviště: Zlín | Telefon: 577 044 204 |
| Komunikace číslo | | | | |
| | Km od –do | Pořadí důležitosti | Místopis | Chemický posyp |
| | | | 1. JÍZDA | Zdrsňovací posyp |
| I/49 | 0,000 – 25,20 | I. | Kř. I/55 Otrokovice – Zlín – Vizovice (včetně větví), kř. I/69 | 29,794 |
| III/4913 | 0,000 – 1,000 | III. | Kř.I/49 – Lůžkovice, náměstí, točna MHD | 1,000 |
| Okruh celkem | | | 30,794 km | |



11. SEZNAM DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÝCH MÍST

| Číslo komunikace | Km od – do | Místopis |
|------------------|-----------------|-----------------------------|
| II/489 | 06,200 - 07,000 | Lukov-Kašava-Rablina |
| II/490 | 23,800 - 25,000 | Fryšták-přehrada |
| II/492 | 03,200 - 07,000 | Zádveřice-Horní Lhota |
| II/492 | 13,000 - 14,000 | Luháčovice nad přehradou |
| II/493 | 00,000 - 02,200 | Petrůvka „Obětová“ |
| II/493 | 04,600 - 05,800 | Petrůvka-křížovatka Rudimov |
| II/495 | 51,800 - 51,500 | Jestřabí-Štítná „Brálová“ |
| III/4972 | 05,600 - 06,800 | Salaš-Bohuslavice |
| II/490 | 36,900 - 39,000 | Bohuslavský kopec |

12. SKLÁDKY POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ A DISPEČINKŮ ZIMNÍ ÚDRŽBY

ULOŽIŠTĚ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

| Posypové hmoty | Sůl (t) | Drť 4/8 (t) |
|-----------------------------|---------|-------------|
| Plánovaná spotřeba v tunách | 3 300 | 4 200 |
| Zásoba k 1. 10. 2022 | 3 248 | 4 146 |

| Zdroje posypových hmot | Sůl (t) | Drť 4/8 (t) |
|------------------------|---------|-------------|
| xxx | 0 | 5 000 |
| xxx | 4 000 | 0 |

| Skládky posypových hmot k 1. 10. 2022 v tunách | Sůl (t) | Drť 4/8 (t) |
|---|---------|-------------|
| Zlín | 2 000 | 2 810 |
| Zádveřice | 606 | 810 |
| Valašské Klobouky | 642 | 836 |

13. SEZNAM MECHANIZMŮ PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Syopače pro posyp

| a) Vlastní | Počet |
|--|-------|
| - chemický syopač se skrápěním | 8 |
| - syopače pro zdrsňovací posyp | 5 |
| - dělený chemický syopač se skrápěním/zdrsňovací posyp | 4 |
| b) Dodavatelské | Počet |
| - syopače pro chemický posyp se skrápěním | 0 |
| - syopače pro zdrsňovací posyp | 0 |

Mechanizmy pro pluhování

| a) Vlastní | Počet |
|--------------------------------|--------------------|
| - nosiče se sněhovou radlicí | 17 + 3 traktory JD |
| - nosiče se šípovým pluhem | 2 |
| - traktory se závěsnou radlicí | 2 |
| - sněhové frézy | 1 |
| b) Dodavatelské | Počet |
| - nosiče se sněhovou radlicí | 0 |
| - nosiče se šípovým pluhem | 0 |
| - traktory se závěsnou radlicí | 14 |

Rekapitulace

| | |
|-----------------------------------|----|
| - syopače celkem | 17 |
| - nosiče radlic bez posypu celkem | 1 |
| - radlice celkem | 19 |
| - šípové pluhy celkem | 2 |
| - traktorové radlice celkem | 16 |
| - nakladače celkem | 6 |
| - sněhové frézy | 1 |

Seznam vozidel a mechanizmů zařazených do zimní údržby

| SPZ | Typ vozidla | SPZ | Typ vozidla |
|-----|-------------|-----|-------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

SJEDNANÁ VÝPOMOC

Traktory k odstraňování sněhu

| Počet | Druh dopravního prostředku | Majitel |
|------------|----------------------------|---------|
| 1x traktor | Traktor s radlicí | |
| 1x traktor | Traktor s radlicí | |
| 1x traktor | Traktor s radlicí | |
| 3x traktor | Traktor s radlicí | |
| 1x traktor | Traktor s radlicí | |
| 1x traktor | Traktor s radlicí | |
| 2x traktor | Traktor s radlicí | |

14. REŽIM ZIMNÍ ÚDRŽBY V CHKO

Posyp je prováděn chemicky + solí se zkrápěním solankou na základě Rozhodnutí Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO Bílé Karpaty č. 00952/BK/15/Ma.

| Komunikační číslo | V km | Místopis | Km celkem |
|-------------------|-----------------|--|---------------|
| II/492 | 8,913 - 13,000 | Dolní Lhota-Luháčovice | 4,087 |
| II/493 | 0,000 - 10,517 | Petrůvka-Slavíčín-Hrádek | 10,517 |
| II/494 | 0,000 - 13,341 | Valašské Klobouky - Vlachovice - Slavíčín | 13,341 |
| II/495 | 44,917 – 54,927 | Hrádek-Jestřabí-Štítná-Bylnice | 10,010 |
| II/496 | 0,000 - 6,601 | křiž. s II/492-hranice okresu ZL/UH | 6,601 |
| III/4921 | 0,000 - 6,124 | Dolní Lhota-Loučka | 6,124 |
| III/4932 | 6,439 -17,047 | Loučka - křiž. Haluzice-křiž. s II/493-hranice města Slavíčína | 11,109 |
| III/4941 | 0,000 – 1,354 | křiž. Haluzice-křiž. Vlachovice | 4,561 |
| III/49524 | 0,000 - 1,348 | Štítná-Popov | 1,354 |
| Celkem | | | 67,704 |

Režim v oblasti ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů:

Posyp je prováděn inertním materiélem:

| Komunikace číslo | V km | Místopis | Km celkem |
|------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| II/492 | 13,000 - 16,000 | Luháčovice-průtah | 3,000 |
| III/4922 | 0,000 - 3,523 | Luháčovice-Podhradí | 3,523 |
| Celkem | | | 6,523 |

Režim v oblasti PHO Slušovice:

Posyp je prováděn inertním materiélem:

| Komunikace číslo | V km | Místopis | Km celkem |
|------------------|----------------|-------------------------------------|---------------|
| II/489 | 0,000 - 15,650 | Fryšták-Kašava-hranice okresu ZL/VS | 15,650 |
| III/4893 | 0,000 - 1,700 | Kašava | 1,700 |
| III/4892 | 0,000 - 2,300 | Vlčková-příjezdňá | 2,300 |
| Celkem | | | 19,650 |

Režim v oblasti Fryštácká přehrada:

Posyp je prováděn inertním materiélem:

| Komunikace číslo | V km | Místopis | Km celkem |
|------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| II/490 | 21,998 - 25,007 | Fryštácká přehrada | 3,009 |
| Celkem | | | 3,009 |

Režim v oblasti Kolelač:

Posyp je prováděn inertním materiélem:

| Komunikace číslo | V km | Místopis | Km celkem |
|------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------|
| II/495 | 41,919 - 44,908 | hr. okr. UH/ZL - Hrádek kř. s II/493 | 2,989 |
| Celkem | | | 2,989 |

15. SEZNAM ÚSEKŮ SE SNĚHOVÝMI ZÁBRANAMI

| P.č. | Silnice číslo | Uzel | Místopis | Strana | Délka |
|---------------|---------------|------|----------------------------|--------|-----------------|
| 1. | III/49718 | 2 | Křižovatka Dobrkovice | Levá | 350 bm |
| | | 3 | | Levá | |
| 2. | II/490 | 18 | Žabárna | Levá | 400 bm |
| 3. | III/494 | 2 | Lipina – Valašské Klobouky | Pravá | 450 bm |
| 4. | II/493 | 1 | Petrůvka | Levá | 300 bm |
| Celkem | | | | | 1 500 bm |

Sněhové zábrany jsou osazovány v případě, že majitelé výše uvedených pozemků s umístěním souhlasí.

16. KALAMITNÍ PLÁN

Opatření pro řízení zimní údržby za mimořádných povětrnostních podmínek

Zimní kalamitu je možné definovat podle bodu 4. přílohy č. 6 vyhlášky č. 104/1997 Sb., jako takový stav na síti silnic, kdy již vlastník nebo správce těchto komunikací nemůže zajistit jejich sjízdnost podle pořadí důležitosti komunikací, a to při nasazení všech kapacit uvedených v Plánu zimní údržby.

Při vzniku zimní kalamity je obvyklý způsob údržby určený Plánem zimní údržby již nedostatečný, a proto příslušná správa a údržba silnic mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy. V případě vyhlášení kalamity III. stupně (viz níže) svoji činnost soustřeďuje k zajištění sjízdnosti na dopravně nejdůležitějších silničních tazích, jejichž přehled je uveden za tímto textem.

Silnice, na nichž není možno sjízdnost udržet, jsou dočasně uzavírány pro veškerý silniční provoz. Plánem zimní údržby je určen postup vedoucích pracovníků zimní údržby v případě vzniku kalamitní situace. Na základě zjištěných skutečností při vzniku kalamitní situace svolává vedoucí okresního operačního štábu zimní údržby mimořádné zasedání operačního štábu zimní údržby a připraví organizační začlenění jeho činnosti do systému dalšího řízení zimní údržby.

Vedoucí operačního štábu zimní údržby nebo jeho zástupce může vyhlásit vznik kalamitní situace na silnicích v obvodu své působnosti (okresu).

O kalamitní situaci je informována Koordinační skupina Zlínského kraje, jejímiž členy jsou radní Zlínského kraje zodpovědný za dopravu, ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Zlín, ředitel Ředitelství silnic Zlínského kraje a vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje. Koordinační skupina může zasahovat do dalšího průběhu zimní údržby.

Operační štáb zimní údržby v případě vyhlášení kalamitní situace a svolání mimořádného operačního štábu zimní údržby provádí následující činnosti:

1. Přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací.
2. Stanoví stupeň zimní kalamity a způsob údržby, daný pro příslušný stupeň:
I. stupeň = kalamita v rozsahu méně než na polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. a II. pořadí důležitosti, silnice ve III. pořadí jsou udržovány dle možností s prioritou tam, kde jezdí linková doprava.
II. stupeň = kalamita v rozsahu rozšíření na více než polovině okresu, přednostní udržování silnic zařazených do I. pořadí důležitosti, silnice ve II. pořadí jsou udržovány pouze v nejvíce dopravně zatížených úsekcích podle pokynů operačního štábu zimní údržby, silnice ve III. pořadí se neudržují.
III. stupeň = kalamita na území celého okresu, jsou udržovány vybrané silniční tahy navazující na silnice I. třídy, nebo II. třídy (viz tabulka za textem), které jsou všechny zařazené do I. pořadí důležitosti. Ostatní silnice nejsou udržovány a v případě potřeby jsou uzavřeny.
3. Určí konkrétní opatření jednotlivým pracovištěm zimní údržby, a to zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků silnic do výkonu zimní údržby.
4. Zajistí včasnu informovanost o situaci a jejich dopadech.

Další zásady při výkonu zimní údržby silnic, v období kalamitní situace:

- 1.** Postupy podle kalamitní části operačního plánu zimní údržby jsou uplatňovány pouze na období nezbytně nutné pro zajištění sjízdnosti nejdůležitějších silnic.
- 2.** Při dodržování pořadí důležitosti údržby silnic jsou respektovány požadavky rozhodujících průmyslových podniků okresu při zajišťování dopravy osob do zaměstnání.
- 3.** Zajištění zásobování obyvatelstva je prováděno ve spolupráci s obecními úřady.
- 4.** V případech úrazu a nutné dopravy nemocných do nemocničních zařízení zajišťuje příslušná Správa a údržba silnic údržbu konkrétní silnice na přímé vyžádání zdravotnického zařízení operativně.
- 5.** V případě požáru je zajišťována sjízdnost požadovaných úseků silnic po dohodě s Hasičským záchranným sborem Zlínského kraje.

Pouze za zcela mimořádných okolností způsobených povětrnostní situací a v případech, kdy je ohrožen život a zdraví občanů kraje, nebo bezprostředně hrozí velké škody na majetku, je možné využít pravomoci dle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení.

Podle ustanovení § 14 zákona č. 240/2000 Sb., potom hejtman kraje využívá pravomoci, které jsou mu svěřeny pro řešení krizových situací a do řešení krizové situace se zapojují i složky Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje a Policie ČR.

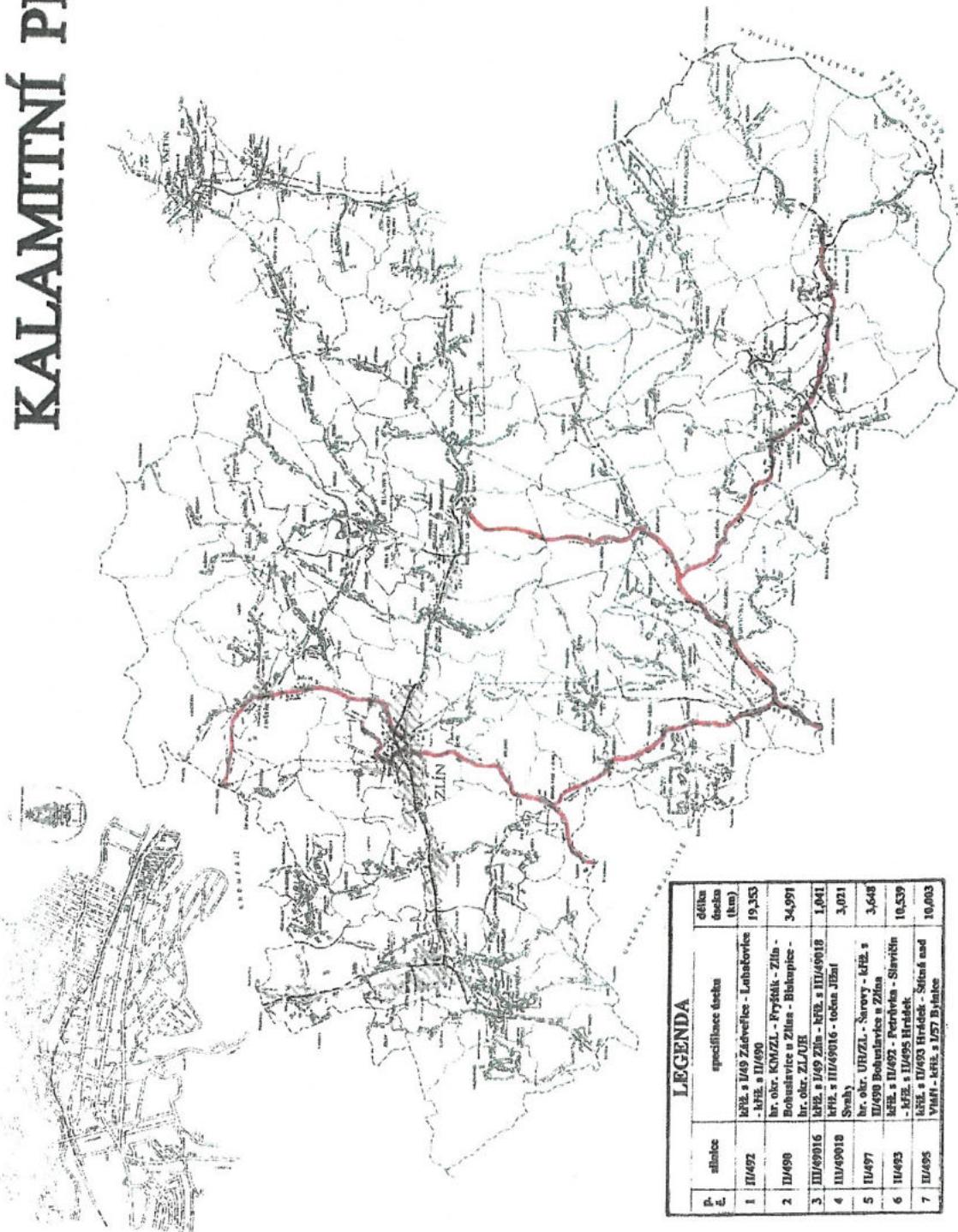
V případě potřeby ošetření postižených účastníků silničního provozu bude zajištěna lékařská služba prostřednictvím záchranné služby, tísňového volání tel. 155.

V případě ohrožení zdraví a života účastníků silničního provozu, případně vyprošťování vozidel bude zajištěna pomoc prostřednictvím Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje, tísňového volání tel. 150, nebo 112.

O ukončení zimní údržby podle kalamitního plánu rozhodne operační štáb zimní údržby na základě získaných informací o stavu sjízdnosti silnic a předpovědi počasí. Své rozhodnutí sdělí odpovědným pracovníkům telefonicky.

Po tomto rozhodnutí bude realizovat správa a údržba silnic výkony podle schváleného plánu zimní údržby v běžných podmínkách.

KALAMITNÍ PLÁN



OKRES ZLÍN

Sklíčkova mapa 1 : 100 000

Přednostní zajišťování sjízdnosti silnic při kalamitě

Seznam silnic II. a III. třídy udržovaných v případě vyhlášení kalamity III. stupně v okrese Zlín

| p.č. | silnice | specifikace úseku | délka úseku (km) | poznámka |
|------|-----------|---|------------------|-----------------------------|
| 1. | II/492 | křiž. s I/49 Zádveřice - Luhačovice - křiž. s II/490 | 19,336 | |
| 2. | II/490 | hr. okr KM/ZL - Fryšták - Zlín - Bohuslavice u Zlína - Biskupice - hr. okr. ZL/UH | 35,007 | |
| 3. | III/49016 | křiž. s I/49 Zlín - křiž. s III/49018 | 1,041 | |
| 4. | III/49018 | křiž. s III/49016 - točna Jižní Svahy | 3,021 | |
| 5. | II/497 | hr. okr. UH/ZL - Šarovy - křiž. s II/490 Bohuslavice u Zlína | 3,734 | |
| 6. | II/493 | křiž. s II/492 - Petruvka - Slavičín - křiž. s II/495 Hrádek | 10,517 | |
| 7. | II/495 | křiž. s II/493 Hrádek - Štítná nad Vláří - křiž. s I/57 Bylnice | 10,010 | |
| | | CELKEM | 82,666 | 17,6 % silniční sítě |

17. TEXTOVÉ PŘÍLOHY

1. Zápis z jednání Okresního operačního štábu zimní údržby komunikací
2. Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic
3. Dohoda o vzájemné spolupráci při zajišťování ZÚ silnic a její koordinaci v okrajových částech okresů mezi správami silnic
4. CHKO Bílé Karpaty – udělení výjimky
5. Stanovení neudržovaných komunikací
6. Stanovení komunikací, kde bude prováděna zimní údržba technologií chemického posypu

Příloha č. 1.

Zápis z jednání Okresního operačního štábu zimní údržby

Příloha č. 2.

Odsouhlasení časové a technologické návaznosti mezi sousedními správami silnic

Příloha č. 3.

Dohoda o vzájemné spolupráci při zajišťování ZÚ silnic a její koordinaci v okrajových částech okresů mezi správami silnic

Příloha č. 4.

CHKO Bílé Karpaty - udělení výjimky

Příloha č. 5

Stanovení neudržovaných komunikací

Příloha č. 6

Stanovení komunikací, kde bude prováděna ZÚ technologií chemického posypu

18. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE POŘADÍ DŮLEŽITOSTI

Mapa udržované silniční sítě v měřítku 1 : 100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby takto:

| | |
|-------------------------|-------------------|
| I. pořadí důležitosti | červená plná čára |
| II. pořadí důležitosti | modrá plná čára |
| III. pořadí důležitosti | žlutá plná čára |
| Neudržované | bez vybarvení |

19. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE TECHNOLOGIE POSYPU

Mapa použité technologie posypu vozovek v měřítku 1 : 100 000

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Chemický posyp | červená plná čára |
| Zdrsňovací posyp | modrá plná čára |
| Neudržované | bez vybarvení (bílá) |

20. MAPA OKRESU S ROZDĚLENÍM PODLE OKRUHŮ SYPAČŮ

Mapa tras jízd posypových mechanizmů v obvyklých zimních podmínkách k pořadí důležitosti v měřítku 1 : 50 000 s vyznačením tras jízd sypačů – plná barevná čára.

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| CH | posyp chemickými materiály |
| Z | zdrsňovací posyp |
| 1 | číslo obvodu |
| V | vlastní kapacita |
| D | dodavatelsky |
| Neudržované | bez vybarvení |